

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU

***DOCELOWEJ I NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA:
BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 942 W SZCZYRKU***

INWESTOR: URZĄD MIASTA W SZCZYRKU

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Szostek

BIELSKO-BIAŁA, PAŹDZIERNIK 2009

1. DANE OGÓLNE.

1.1. TEMAT I CEL OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowej i na czas robót dla zadania: „budowa zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej w Szczyrku”

1.2. INWESTOR.

Urząd Miasta w Szczyrku

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga wojewódzka nr 942 prowadzi ruch na kierunku Bielsko-Biała – Szczyrk. Analizowany odcinek – ul. Beskidzka – położony jest w terenie zabudowanym w miejscowości Szczyrk. Na ww odcinku DW 942 posiada przekrój uliczny: jezdnię szerokości ok. 8,5 m oraz obustronne chodniki szerokości ok. 4 m. Na chodnikach odbywa się parkowanie równoległe.

Lokalizacja analizowanego odcinka drogi 942 została pokazana na rysunku nr 1 „Orientacja”.

Stan istniejący został przedstawiony na rysunku nr 2.

2.3. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z budową dwóch zatok autobusowych konieczna będzie zmiana lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych. Przejście zostało przesunięte pomiędzy projektowane zatoki autobusowe w rejon skrzyżowania z drogą dojazdową na dworzec PKS.

Przejście oznakowano znakami D-6 (obustronnymi) oraz poziomo znakami P-10. Przed przejściem w odległości min 2 m wykonać należy linię warunkowego zatrzymania P-14.

Na zatokach autobusowych zastosowano znaki D-15.

Z uwagi na zawężenie przekroju drogi spowodowane uzyskaniem odpowiedniej szerokości chodników oraz zatok autobusowych dokonano korekty oznakowania poziomego (przesunięcie do nowej osi jezdni).

Projektowana docelowa organizacja ruchu przedstawiona została na rys. nr 3.

UWAGI DODATKOWE:

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Standard znaków nie powinien odbiegać od znaków stosowanych dla danej drogi. Należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 a tarcze znaków winny być wykonane z podwójnie zaginaną krawędzią na całym obwodzie .

2.4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT.

Prace związane z budową zatok autobusowych przy drodze wojewódzkiej nr 942 prowadzone będą przy częściowym zajęciu jezdni oraz chodnika po stronie prowadzonych prac.. Zaproponowano podzielenie zakresu prac na dwa etapy.

Miejsce prowadzonych prac należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20. Od strony najazdu miejsce robót oznakować należy tablicą prowadzącą U-3d a na końcowym odcinku należy ustawić zaporę drogową U-20b.

Na tablicy prowadzącej w porze niedostatecznej widoczności oraz w nocy ustawić światła ostrzegawcze w kolorze żółtym.

Światła zamocować na górnej krawędzi tablicy prowadzącej nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi tablicy. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90+-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Wzdłuż prowadzonych prac należy wygrodzić z jezdni dla pieszych pas szerokości min 1, 2 m

Na odcinku na którym prowadzone będą prace zastosowano ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania

W celu ostrzeżenia kierowców o zwężeniu przekroju drogi oraz o prowadzonych pracach zastosowano znaki A-14 „roboty na drodze” oraz A-12 „zwężenie jezdni”.

Projektowaną organizację ruchu na czas robót dla poszczególnych etapów przedstawiono na rys. nr 4.1 – 4.2

Kolejność wprowadzania poszczególnych etapów może zostać zmieniona - wynikać będzie ze względów technologicznych prowadzenia robót.

UWAGI DODATKOWE:

- Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą.
- Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

- Należy zapewnić podczas prowadzenia robót bezpieczny dojazd oraz dojście do zlokalizowanych przy drodze posesji.
- Należy zastosować do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.
- Umożliwić pieszym bezpieczne przejście w rejonie prowadzonych prac
- W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28
- Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP dla prowadzonych robót.