

INWUS Spółka z o.o.
ul. Warszawska 5, 43-300 Bielsko-Biała

projekt techniczny

Remont ul. Widokowej w Szczyrku

Zamawiający:

Urząd Gminy Szczyrk
ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczyrk

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Dudziak 213/94 B-B

Opracował:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Bielsko-Biała, maj 2011r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Wytycznych Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001
- Warunków technicznych określonych przez Zamawiającego
- Wizji w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni poboczy oraz elementów odwodnienia na ulicy Widokowej o długości 261 m, który został uszkodzony podczas powodzi w 2010 roku.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Widokowa znajdująca się w Szczyrku jest drogą gminną klasy L (lokalna) obsługującą przelgłą zabudowę jednorodziną oraz stanowi dojazd do dróg leśnych. Na opracowywanym odcinku jezdni posiada utwardzoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,2m, z licznymi spękaniami oraz nierównościami porzecznymi i podłużnymi. Odwodnienie realizowane jest poprzez rów po lewej stronie drogi umocniony płytami azurowymi typu YOMB, które na odcinku pierwszych 80m są uszkodzone.

4. Stan projektowany.

Zaprojektowano remont nawierzchni asfaltowej. Od km 0+000 do końca mostu (km 0+037,5) przewidziano rozbiórkę nawierzchni i wykonanie trzech warstw bitumicznych na moście i dwóch warstw wraz z budową gr 25cm między mostem a drogą powiatową. Na moście zaplanowano rozbiórkę istniejących krawężników i budowę nowych wraz z wykonaniem nawierzchni chodników z masy asfaltowej gr 5cm oraz malowanie balustrad.

Na dalszym odcinku (km 0+037,5 – km 0+261) przewidziano nakładkę asfaltową składającą się z warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3cm, warstwy wiążącej o grubości 5cm i warstwy ścierniczej o grubości 4cm z ograniczeniem krawężnikiem

oporowym od prawej strony, wystawionym 3cm ponad warstwę ścierną.
W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym przewidziano wykonanie podbudowy o grubości 25cm, aby ujednolicić szerokość drogi i umieścić barierę energochłonną przed korytkami.

Przy demontażu umocnienia rowu na odcinku pierwszych 84m przewidziano uzupełnienie podbudowy przy krawędzi jezdni przylegającej do korytek.

Jako korytka zastosowano elementy żelbetowe o wymiarach: szerokość wewnętrzna dna-0,8m, wysokość: 0,8m i szerokość wewnętrzna na wierzchu: 1m . Korytka należy układać tak aby możliwy był spływ wód opadowych z jezdni na całej długości wymienianego umocnienia.

W km 0+261 ul. Widokowa odchodzi w kierunku wschodnim gdzie założono wymianę zniszczonych płyt betonowych „YOMB” na długości stromego podjazdu tj 23,5m. Na dalszym odcinku przewidziano wymianę wraz ze zmianą kierunku poprzecznych rygoli betonowych oraz montaż w środku nawierzchni, co 15m płyt betonowych z rozbiórki podjazdu.

Założono regulację studzienek istniejącej kanalizacji sanitarnej wraz z ewentualnym założeniem brakujących pierścieni odciążających.

Przed posesjami narażonymi na napływ wód z jezdni założono w poprzek jezdni odwodnienie liniowe szerokości 15cm z rusztem klasy C-250 i korytkami z polimerobetonu.

Po prawej stronie jezdni założono opaskę o szerokości 0,5m z destruktu asfaltowego drobnoziarnistego, natomiast po lewej w miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym zastosowane 15cm pobocza z kruszywa łamanego z powierzchniowym utrwaleniem.