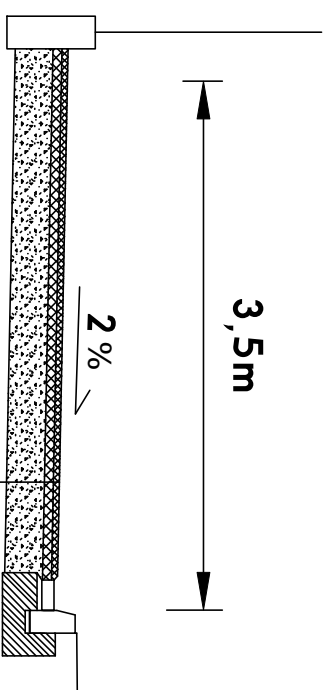
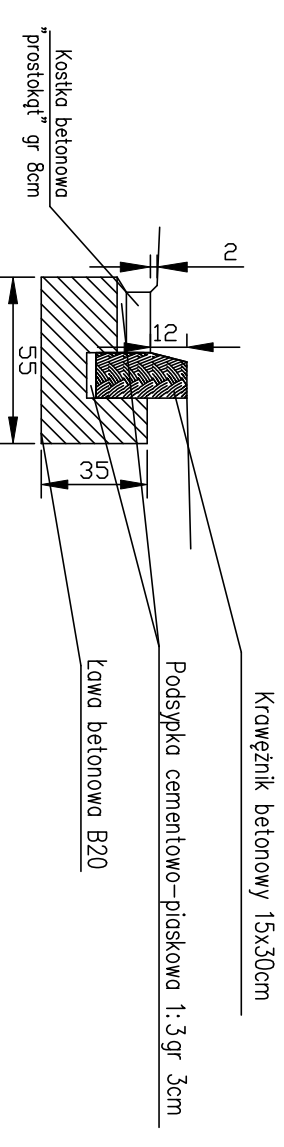


## Projektowany przekrój typowy km 0+000 - km 0+065 skala 1:50

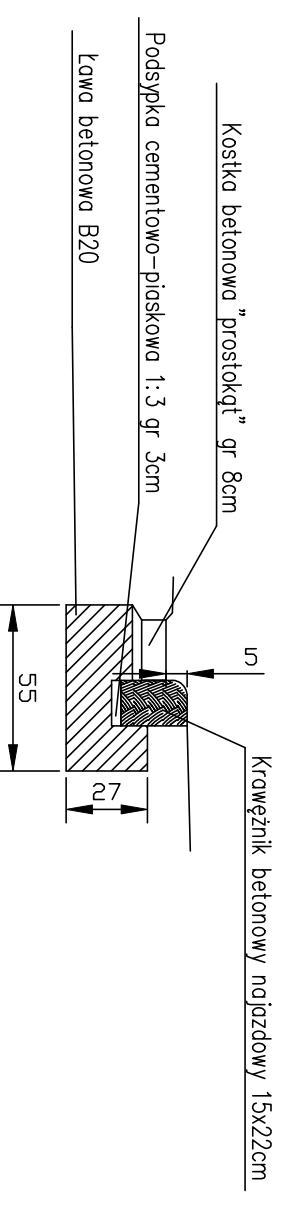


4 cm	- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm
6 cm	- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm
25 cm	- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm

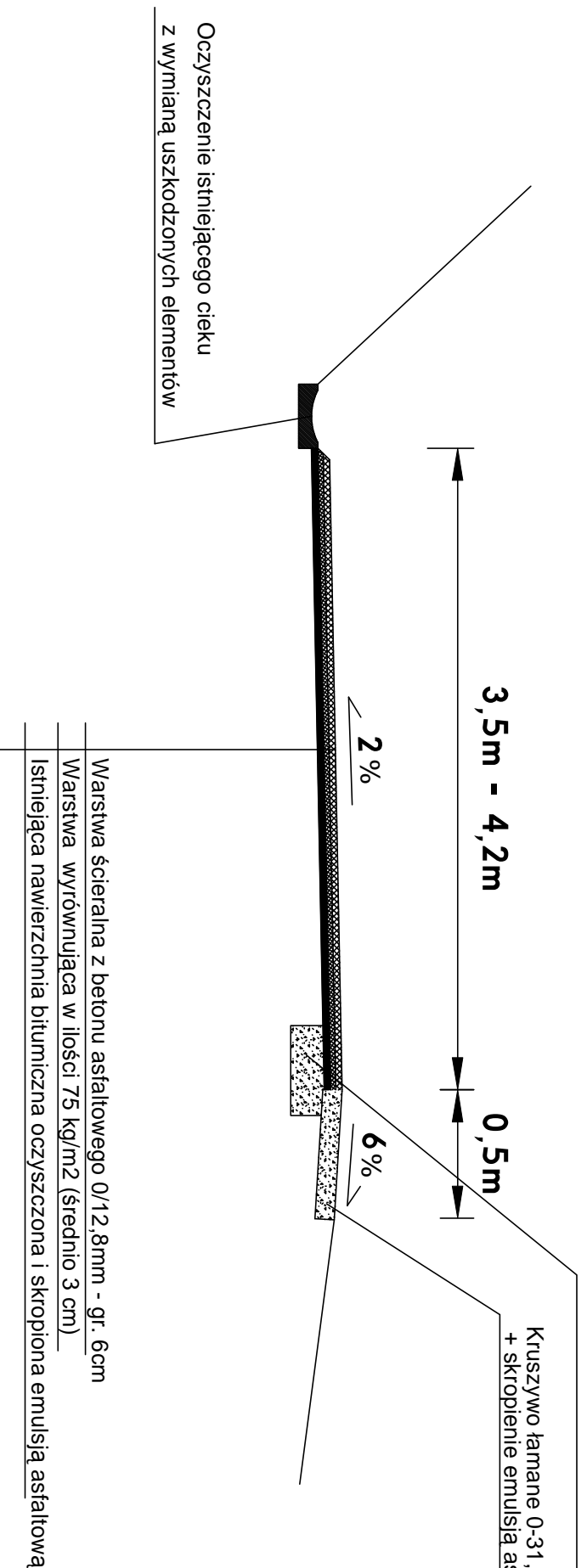
## Szczegół krawężnika i ścieku z kostki skala 1:25



## Szczegół krawężnika na wjeździe skala 1:25



## Projektowany przekrój typowy km 0+065 - km 0+300 skala 1:50



Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr 25cm  
km 0+078 - km 0+136 i km 0+134,50 - 0+165,00

Kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie, gr 15cm  
+ skropienie emulsją asfaltową

Oczyszczenie istniejącego cieku  
z wymianą uszkodzonych elementów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm - gr. 6cm
Warstwa wyrównująca w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> (średnio 3 cm)
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową

WYKONAWCA:	INWUS Spółka z o.o. ul. Warszawska 5, 43-300 Bielsko-Biała	
NAZWA OPRACOWANIA:	REMONT ULICY OLIMPIJSKIEJ W SZCZYRKU	
INWESTOR:	GMINA SZCZYRK	RYS. NR
ADRES:	ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczyrk	3
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:50 / 1:25	DATA: V 2011 r.
	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tadeusz Dudziak 213/94 B-B	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski	