

INWUS Spółka z o.o.
ul. Warszawska 5, 43-300 Bielsko-Biała

projekt techniczny

Remont ul. Olimpijskiej w Szczyrku

Zamawiający:

Urząd Gminy Szczyrk
ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczyrk

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Dudziak 213/94 B-B

Opracował:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Bielsko-Biała, maj 2011r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Wytycznych Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001
- Warunków technicznych określonych przez Zamawiającego
- Wizji w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni i poboczy wraz z poprawą odwodnienia na fragmencie ulicy Olimpijskiej o długości 300,0 m, który został uszkodzony podczas powodzi w 2010 roku.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Olimpijska znajdująca się w Szczyrku jest drogą gminną klasy L (lokalna) obsługującą przelgłą zabudowę jednorodziną oraz stanowi dojazd do dróg leśnych. Na opracowywanym odcinku jezdni posiada utwardzoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,5 do 4,2m, z licznymi spękaniami, nierównościami porzecznymi i podłużnymi oraz wypłukanymi poboczami. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez korytka po prawej stronie z ujęciem wód do potoku przecinającego drogę w km 0+063 wg przyjętego kilometraża lokalnego.

4. Stan projektowany.

Na odcinku km 0+000 do 0+065 ze względu na liczne uszkodzenia nawierzchni zaprojektowano wymianę podbudowy o gr 25 cm z dwoma warstwami nawierzchni bitumicznej: 4cm warstwa ścieralna i 6cm warstwa wiążąca. Za lewą krawędzią jezdni zaprojektowano krawężnik z odkryciem 12cm i obniżonym ściekiem o szerokości 20cm z kostki betonowej z dowiązaniem do istniejących korytek betonowych.

Od km 0+050 do km 0+065 zaplanowano zmianę kierunku pochylenia poprzecznego.

Na dalszym odcinku tj. od km 0+065 do końca zakresu przewidziano nakładkę asfaltową składającą się z warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o średniej grubości 3cm i nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 6cm wraz z uzupełnieniem na szerokości 0,5m lewostronnego pobocza warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 15cm i powierzchniowym utwaleniem

Ponadto założono oczyszczenie korytek betonowych wraz z wymianą uszkodzonych elementów oraz odnowienie barier stalowych na obiektach mostowych.

Założono regulację studzienek istniejącej kanalizacji sanitarnej wraz z założeniem pierścieni odciążających dla studzienek znajdujących się w jezdni

Na odcinkach km 0+078 - km 0+136 i km 0+134,50 – 0+165,00 założono odtworzenie podbudowy przy lewej krawędzi jezdni aby uzyskać jednolitą szerokość jezdni wraz z poszerzeniem na łuku.