

projekt techniczny

Remont ul. Stromej w Szczyrku

Zamawiający:

**Gmina Szczyrk
ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczyrk**

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Dudziak 213/94 B-B

Opracował:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Bielsko-Biała, sierpień 2011r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Wytycznych Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001
- Warunków technicznych określonych przez Zamawiającego
- Wizji w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni, poboczy oraz elementów odwodnienia na ulicy Stromej, który został uszkodzony podczas powodzi w 2010 roku.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Stroma znajdująca się w Szczyrku jest drogą gminną klasy L (lokalna) obsługującą przelgłą zabudowę jednorodziną oraz stanowi dojazd do dróg leśnych. Na opracowywanym odcinku jezdni posiada utwardzoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości z miejscowo licznymi spękaniem i nierównościami i wkruszeniami krawędzi jezdni przy podmywanych poboczach. Końcowy odcinek ul. Stromej jest wykonany z dwóch rzędów płyt typu YOMB z jednostronnym korytkiem elementy betonowe nawierzchni są spękane i nierówne.

Wody poadowe spływają grawitacyjnie poboczami i ściekami betonowymi do potoku biegnącego po prawej stronie drogi.

W km 0+078 stroma skarpa po prawej stronie drogi. Podczas obfitych opadów deszczu istniejące ciekły wodne niosą rumosze na jezdnię drogi gminnej powodując jej nieprzejezdność.

4. Stan projektowany.

-zaprojektowano remont nawierzchni asfaltowej nakładką asfaltową składającą się z warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3cm i warstwy ścieralnej o grubości 5cm wg zakresu pokazanego na planie sytuacyjnym

-przebudowę uszkodzonego przepustu z rur żelbetowych WIPRO fi 1200mm z żelbetowymi murkami czołowymi i poręczami.

-wykonanie zapory rumoszowej wraz z regulacją cieków podwójnymi belkami z bali drewnianych, dojazd do zapory z płyt typu YOMB i umocnienie skarpy z płyt YOMB na trasie cieków.

-budowę przepustu fi 800mm z rur PVC SN 8 i żelbetowej studni wlotowej przeprowadzającej wodę z zapory rumoszowej do potoku

-montaż ceowników stalowych w poprzek jezdni dla kierowania wód opadowych

-zabudowę rygoli betonowych w poprzek jezdni dla kierowania wód opadowych

-umocnienie skarp płytami YOMB wraz z zabudową krawężnika na początku zakresu po prawej stronie drogi oraz ułożenie jednej płyty przy lewej krawędzi jezdni.

-wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o gr. 15cm z powierzchniowym utwaleniem na szerokości 0,3-0,5m na odcinkach pokazanych na planie sytuacyjnym

-wykonanie przekopów do potoku przez wały przy drodze w celu odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni

-wymianę nawierzchni z płyt betonowych „YOMB” na odcinku jej nierówności i spękań, uzupełnienie trzecią płytą w środku końcowego odcinka nawierzchni i wymianę spękanych korytek betonowych.