

INWUS Spółka z o.o. ul. Warszawska 5, 43-300 Bielsko-Biała

projekt techniczny

## **Remont ul. Szczytowej w Szczyrku**

**Zamawiający:**

**Gmina Szczyrk  
ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczyrk**

**Projektował:**

**mgr inż. Tadeusz Dudziak 213/94 B-B**

**Opracował:**

**mgr inż. Marcin Krzyżowski**

**Bielsko-Biała, sierpień 2011r**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Wytycznych Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001
- Warunków technicznych określonych przez Zamawiającego
- Wizji w terenie

## 2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni, poboczy oraz elementów odwodnienia na ulicy Szczytowej, który został uszkodzony podczas powodzi 2010 roku.

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Szczytowa znajdująca się w Szczyrku jest drogą gminną klasy L (lokalna) obsługującą przelgłą zabudowę jednorodzinną oraz stanowi dojazd do dróg leśnych. Na opracowywanym odcinku jezdni posiada utwardzoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości z licznymi spękaniem oraz nierównościami porzecznymi i podłużnymi. Woda grawitacyjnie spływa poboczami i ściekami betonowymi do potoku przecinającego drogę przy posesji nr 15.

#### **4. Stan projektowany.**

- zaprojektowano remont nawierzchni asfaltowej nakładkę asfaltową składającą się z warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3cm i warstwy ścieralnej o grubości 5cm wg zakresu pokazanego na planie sytuacyjnym
- dowiązanie nawierzchnią z betonu asfaltowego o średniej gr 6cm do zjazdów bramowych na szerokości 0,5 – 0,8m
- montaż poręczy przy przepuście przy budynku nr 15
- nawierzchnię z płyt betonowych „YOMB” na wypłukanej drodze dojazdowej przy wjeździe do lasu wraz z przekierowaniem wód poza jezdnię poprzez podwójne drewniane belki
- remont nawierzchni skrzyżowania na przy końcu opracowania wraz z założeniem odwodnienia liniowego ACO, korytek trapezowych i zabudową studni betonowej fi 1200
- regulacja zaworów sieci podziemnych
- krawężniki ze ściekiem z kostki betonowej przed przepustem wraz odwodnieniem liniowym ACO i przykanalikiem wyprowadzonym do potoku
- umocnienie skarp płytami YOMB z kołkowaniem
- ścięcie zawyżonych poboczy
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o gr. 15cm z powierzchniowym utwaleniem na szerokości 0,5m.
- dowiązanie korytek betonowych D8 na ul. Południowej wraz z zabudową montaż ceownika stalowego w poprzek jezdni
- wykonanie zapory rumoszowej nad posesją nr 13 wraz z odmuleniem koryta oraz uzupełnieniem umocnień brzegów i dna z płyt YOMB