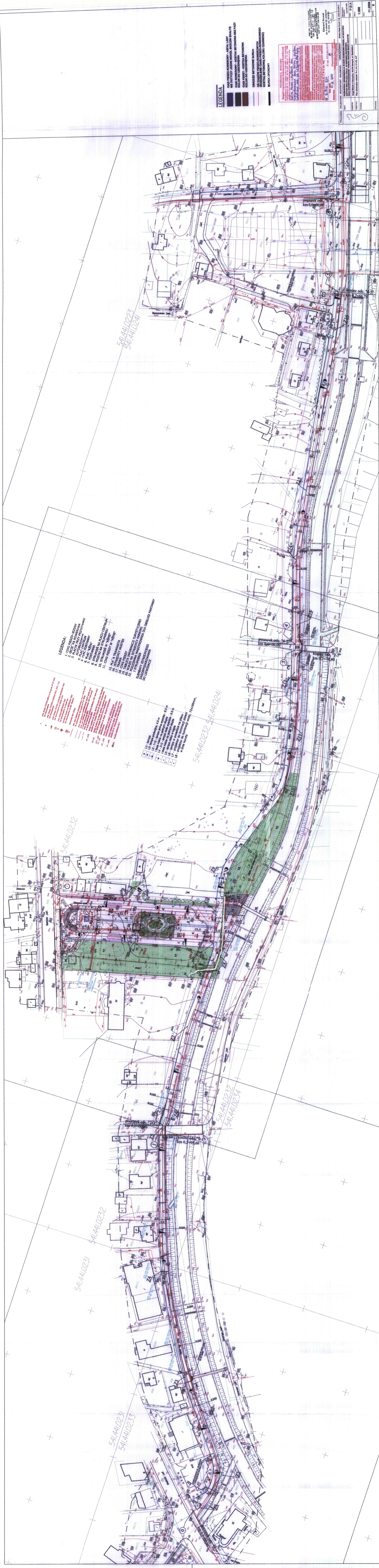


Проект: «...»
Исполнитель: «...»
Дата: 11.05.2011
Лист: 1 из 1
Шкала: 1:500

ИОРА
Инженерно-Оценочная
Компания
ООО «ИОРА»
г. Москва, ул. ...

Стр. 1 из 1

ИОРА



LEGENDA:

- 1. ZONA DE PARCARE
- 2. ZONA DE SERVICII
- 3. ZONA DE TRAFIC
- 4. ZONA DE TRAFIC
- 5. ZONA DE TRAFIC
- 6. ZONA DE TRAFIC
- 7. ZONA DE TRAFIC
- 8. ZONA DE TRAFIC
- 9. ZONA DE TRAFIC
- 10. ZONA DE TRAFIC
- 11. ZONA DE TRAFIC
- 12. ZONA DE TRAFIC
- 13. ZONA DE TRAFIC
- 14. ZONA DE TRAFIC
- 15. ZONA DE TRAFIC
- 16. ZONA DE TRAFIC
- 17. ZONA DE TRAFIC
- 18. ZONA DE TRAFIC
- 19. ZONA DE TRAFIC
- 20. ZONA DE TRAFIC
- 21. ZONA DE TRAFIC
- 22. ZONA DE TRAFIC
- 23. ZONA DE TRAFIC
- 24. ZONA DE TRAFIC
- 25. ZONA DE TRAFIC
- 26. ZONA DE TRAFIC
- 27. ZONA DE TRAFIC
- 28. ZONA DE TRAFIC
- 29. ZONA DE TRAFIC
- 30. ZONA DE TRAFIC
- 31. ZONA DE TRAFIC
- 32. ZONA DE TRAFIC
- 33. ZONA DE TRAFIC
- 34. ZONA DE TRAFIC
- 35. ZONA DE TRAFIC
- 36. ZONA DE TRAFIC
- 37. ZONA DE TRAFIC
- 38. ZONA DE TRAFIC
- 39. ZONA DE TRAFIC
- 40. ZONA DE TRAFIC
- 41. ZONA DE TRAFIC
- 42. ZONA DE TRAFIC
- 43. ZONA DE TRAFIC
- 44. ZONA DE TRAFIC
- 45. ZONA DE TRAFIC
- 46. ZONA DE TRAFIC
- 47. ZONA DE TRAFIC
- 48. ZONA DE TRAFIC
- 49. ZONA DE TRAFIC
- 50. ZONA DE TRAFIC
- 51. ZONA DE TRAFIC
- 52. ZONA DE TRAFIC
- 53. ZONA DE TRAFIC
- 54. ZONA DE TRAFIC
- 55. ZONA DE TRAFIC
- 56. ZONA DE TRAFIC
- 57. ZONA DE TRAFIC
- 58. ZONA DE TRAFIC
- 59. ZONA DE TRAFIC
- 60. ZONA DE TRAFIC
- 61. ZONA DE TRAFIC
- 62. ZONA DE TRAFIC
- 63. ZONA DE TRAFIC
- 64. ZONA DE TRAFIC
- 65. ZONA DE TRAFIC
- 66. ZONA DE TRAFIC
- 67. ZONA DE TRAFIC
- 68. ZONA DE TRAFIC
- 69. ZONA DE TRAFIC
- 70. ZONA DE TRAFIC
- 71. ZONA DE TRAFIC
- 72. ZONA DE TRAFIC
- 73. ZONA DE TRAFIC
- 74. ZONA DE TRAFIC
- 75. ZONA DE TRAFIC
- 76. ZONA DE TRAFIC
- 77. ZONA DE TRAFIC
- 78. ZONA DE TRAFIC
- 79. ZONA DE TRAFIC
- 80. ZONA DE TRAFIC
- 81. ZONA DE TRAFIC
- 82. ZONA DE TRAFIC
- 83. ZONA DE TRAFIC
- 84. ZONA DE TRAFIC
- 85. ZONA DE TRAFIC
- 86. ZONA DE TRAFIC
- 87. ZONA DE TRAFIC
- 88. ZONA DE TRAFIC
- 89. ZONA DE TRAFIC
- 90. ZONA DE TRAFIC
- 91. ZONA DE TRAFIC
- 92. ZONA DE TRAFIC
- 93. ZONA DE TRAFIC
- 94. ZONA DE TRAFIC
- 95. ZONA DE TRAFIC
- 96. ZONA DE TRAFIC
- 97. ZONA DE TRAFIC
- 98. ZONA DE TRAFIC
- 99. ZONA DE TRAFIC
- 100. ZONA DE TRAFIC

LEGENDA:

- 1. ZONA DE PARCARE
- 2. ZONA DE SERVICII
- 3. ZONA DE TRAFIC
- 4. ZONA DE TRAFIC
- 5. ZONA DE TRAFIC
- 6. ZONA DE TRAFIC
- 7. ZONA DE TRAFIC
- 8. ZONA DE TRAFIC
- 9. ZONA DE TRAFIC
- 10. ZONA DE TRAFIC
- 11. ZONA DE TRAFIC
- 12. ZONA DE TRAFIC
- 13. ZONA DE TRAFIC
- 14. ZONA DE TRAFIC
- 15. ZONA DE TRAFIC
- 16. ZONA DE TRAFIC
- 17. ZONA DE TRAFIC
- 18. ZONA DE TRAFIC
- 19. ZONA DE TRAFIC
- 20. ZONA DE TRAFIC
- 21. ZONA DE TRAFIC
- 22. ZONA DE TRAFIC
- 23. ZONA DE TRAFIC
- 24. ZONA DE TRAFIC
- 25. ZONA DE TRAFIC
- 26. ZONA DE TRAFIC
- 27. ZONA DE TRAFIC
- 28. ZONA DE TRAFIC
- 29. ZONA DE TRAFIC
- 30. ZONA DE TRAFIC
- 31. ZONA DE TRAFIC
- 32. ZONA DE TRAFIC
- 33. ZONA DE TRAFIC
- 34. ZONA DE TRAFIC
- 35. ZONA DE TRAFIC
- 36. ZONA DE TRAFIC
- 37. ZONA DE TRAFIC
- 38. ZONA DE TRAFIC
- 39. ZONA DE TRAFIC
- 40. ZONA DE TRAFIC
- 41. ZONA DE TRAFIC
- 42. ZONA DE TRAFIC
- 43. ZONA DE TRAFIC
- 44. ZONA DE TRAFIC
- 45. ZONA DE TRAFIC
- 46. ZONA DE TRAFIC
- 47. ZONA DE TRAFIC
- 48. ZONA DE TRAFIC
- 49. ZONA DE TRAFIC
- 50. ZONA DE TRAFIC
- 51. ZONA DE TRAFIC
- 52. ZONA DE TRAFIC
- 53. ZONA DE TRAFIC
- 54. ZONA DE TRAFIC
- 55. ZONA DE TRAFIC
- 56. ZONA DE TRAFIC
- 57. ZONA DE TRAFIC
- 58. ZONA DE TRAFIC
- 59. ZONA DE TRAFIC
- 60. ZONA DE TRAFIC
- 61. ZONA DE TRAFIC
- 62. ZONA DE TRAFIC
- 63. ZONA DE TRAFIC
- 64. ZONA DE TRAFIC
- 65. ZONA DE TRAFIC
- 66. ZONA DE TRAFIC
- 67. ZONA DE TRAFIC
- 68. ZONA DE TRAFIC
- 69. ZONA DE TRAFIC
- 70. ZONA DE TRAFIC
- 71. ZONA DE TRAFIC
- 72. ZONA DE TRAFIC
- 73. ZONA DE TRAFIC
- 74. ZONA DE TRAFIC
- 75. ZONA DE TRAFIC
- 76. ZONA DE TRAFIC
- 77. ZONA DE TRAFIC
- 78. ZONA DE TRAFIC
- 79. ZONA DE TRAFIC
- 80. ZONA DE TRAFIC
- 81. ZONA DE TRAFIC
- 82. ZONA DE TRAFIC
- 83. ZONA DE TRAFIC
- 84. ZONA DE TRAFIC
- 85. ZONA DE TRAFIC
- 86. ZONA DE TRAFIC
- 87. ZONA DE TRAFIC
- 88. ZONA DE TRAFIC
- 89. ZONA DE TRAFIC
- 90. ZONA DE TRAFIC
- 91. ZONA DE TRAFIC
- 92. ZONA DE TRAFIC
- 93. ZONA DE TRAFIC
- 94. ZONA DE TRAFIC
- 95. ZONA DE TRAFIC
- 96. ZONA DE TRAFIC
- 97. ZONA DE TRAFIC
- 98. ZONA DE TRAFIC
- 99. ZONA DE TRAFIC
- 100. ZONA DE TRAFIC

PROFIL " 2-3 "

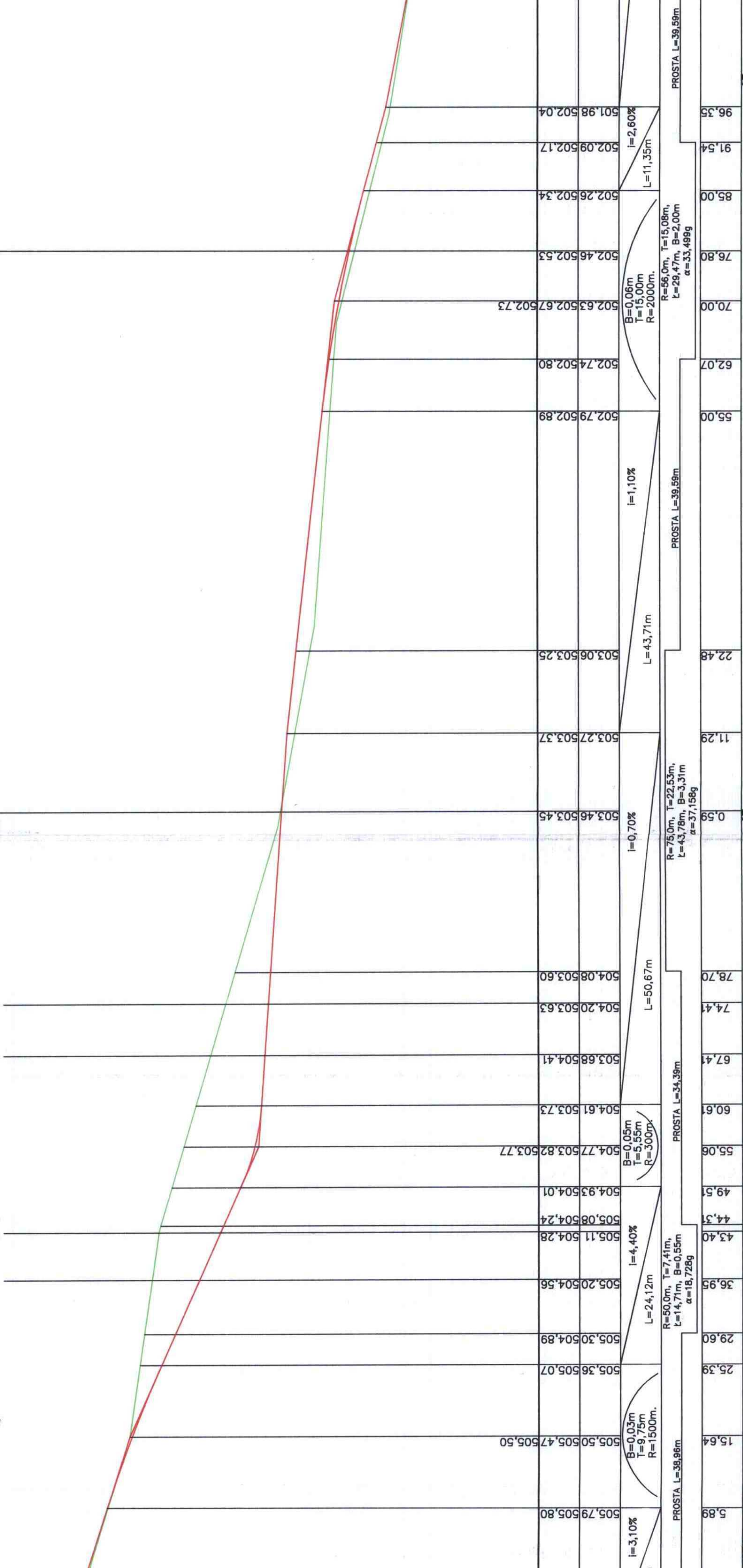
Z10

Z9

Z8

Dowł¹zanie do projektu architektonicznego

- Skrzyżowanie z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym
- Skrzyżowanie z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym
- Skrzyżowanie z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym
- Skrzyżowanie z projektowanym dojściem do istniejącej kładki



0,1

0,2

0,3

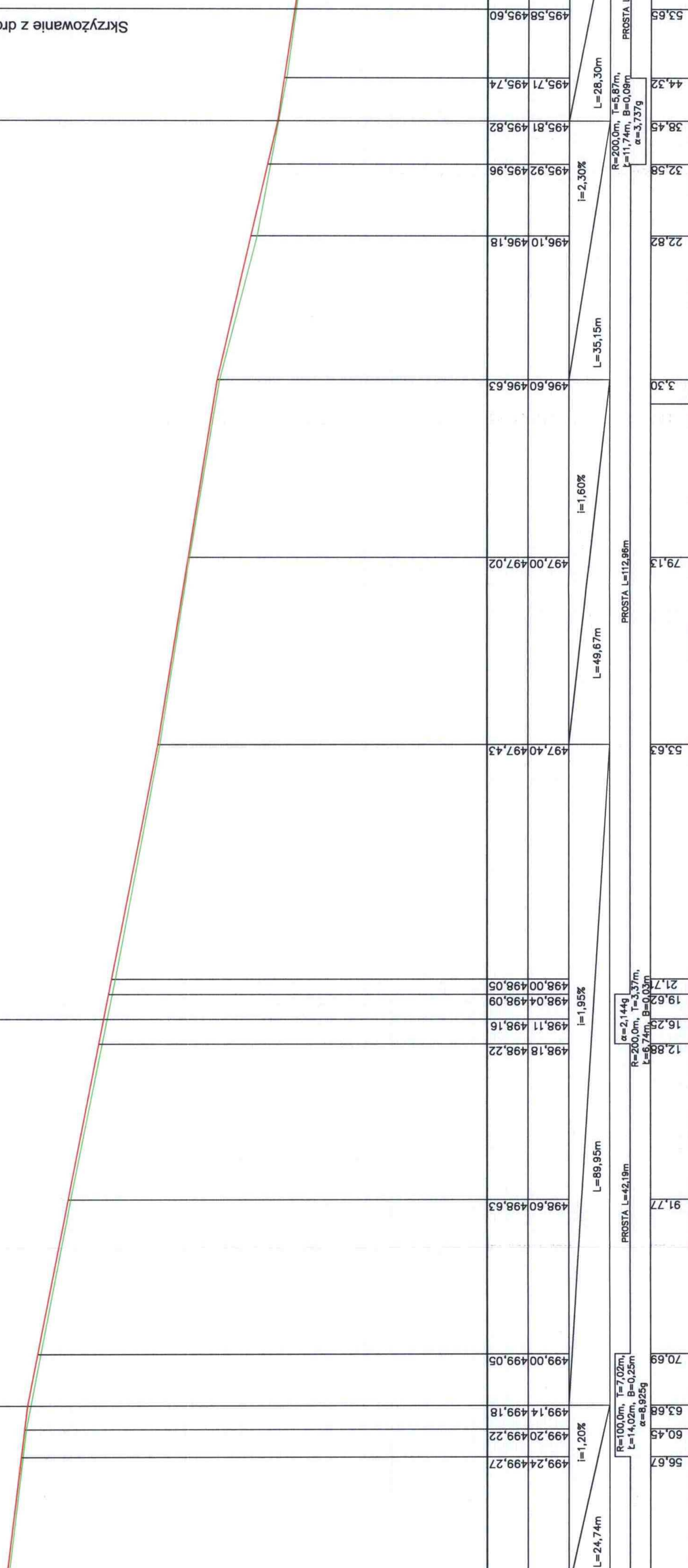
PROFIL " 4-5 "

Z14

Z15

Z16

Skrzyżowanie z drogą okalającą skocznie "Skalite"

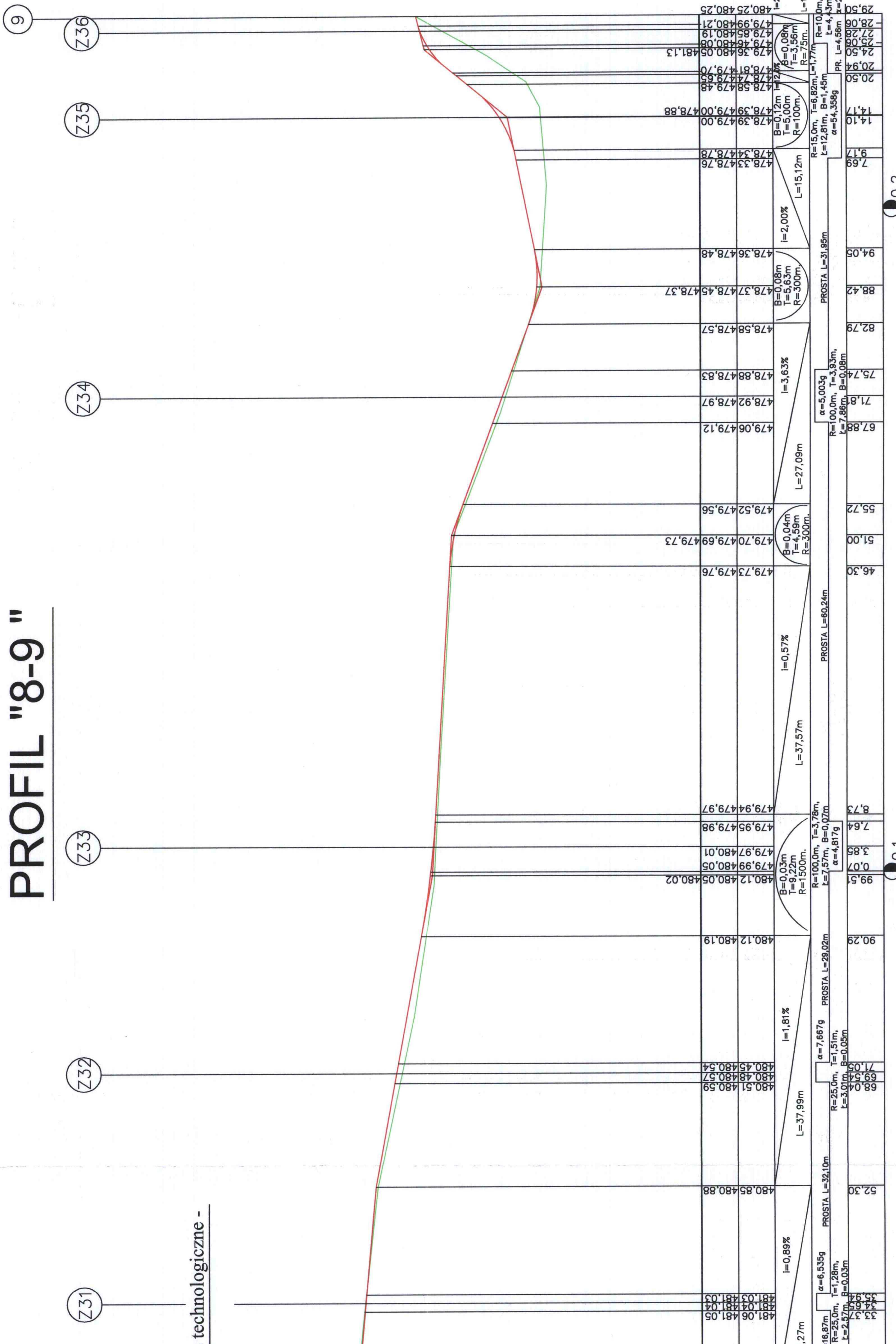


56,67	60,45	63,68	70,69	91,77	12,88	16,25	19,62	21,71	53,63	79,13	3,30	22,82	32,58	38,45	44,32	53,65
499,24	499,22	499,14	499,05	498,60	498,22	498,16	498,09	498,05	497,40	497,02	496,60	496,10	495,92	495,81	495,71	495,58
499,27	499,22	499,18	499,05	498,63	498,22	498,16	498,09	498,05	497,43	497,02	496,63	496,18	495,96	495,82	495,74	495,60
i=1,20%		i=1,20%		i=1,95%		i=1,95%		i=1,60%		i=1,60%		i=2,30%		i=2,30%		
L=24,74m		L=89,95m		L=49,67m		L=35,15m		L=28,30m								
R=100,0m, T=7,02m, L=14,02m, B=0,25m, α=8,925g		R=200,0m, T=3,37m, L=6,74m, B=0,03m		PROSTA L=42,19m		PROSTA L=112,96m		R=200,0m, T=5,87m, L=11,74m, B=0,09m, α=3,737g		PROSTA		PROSTA		PROSTA		

0,1

0,2

PROFIL "8-9"



Z31

Z32

Z33

Z34

Z35

Z36

9

technologiczne -

481.06	481.04	481.04	481.03	481.03	481.05	480.85	480.88	480.51	480.59	480.48	480.57	480.45	480.54	480.12	480.05	480.02	479.99	480.05	479.97	480.01	479.95	479.98	479.94	479.97	479.73	479.76	479.70	479.69	479.73	479.52	479.56	479.06	479.12	478.92	478.97	478.88	478.83	478.58	478.57	478.37	478.45	478.37	478.33	478.76	478.34	478.78	478.39	479.00	478.88	478.58	479.48	478.81	479.70	479.36	480.05	481.13	479.46	480.08	479.85	480.18	479.99	480.21	480.25	480.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
33.37	34.63	35.94	37.20	38.51	39.82	41.13	42.44	43.75	45.06	46.37	47.68	48.99	50.30	51.61	52.92	54.23	55.54	56.85	58.16	59.47	60.78	62.09	63.40	64.71	66.02	67.33	68.64	69.95	71.26	72.57	73.88	75.19	76.50	77.81	79.12	80.43	81.74	83.05	84.36	85.67	86.98	88.29	89.60	90.91	92.22	93.53	94.84	96.15	97.46	98.77	100.08	101.39	102.70	104.01	105.32	106.63	107.94	109.25	110.56	111.87	113.18	114.49	115.80	117.11	118.42	119.73	121.04	122.35	123.66	124.97	126.28	127.59	128.90	130.21	131.52	132.83	134.14	135.45	136.76	138.07	139.38	140.69	142.00	143.31	144.62	145.93	147.24	148.55	149.86	151.17	152.48	153.79	155.10	156.41	157.72	159.03	160.34	161.65	162.96	164.27	165.58	166.89	168.20	169.51	170.82	172.13	173.44	174.75	176.06	177.37	178.68	180.00	181.31	182.62	183.93	185.24	186.55	187.86	189.17	190.48	191.79	193.10	194.41	195.72	197.03	198.34	199.65	200.96	202.27	203.58	204.89	206.20	207.51	208.82	210.13	211.44	212.75	214.06	215.37	216.68	217.99	219.30	220.61	221.92	223.23	224.54	225.85	227.16	228.47	229.78	231.09	232.40	233.71	235.02	236.33	237.64	238.95	240.26	241.57	242.88	244.19	245.50	246.81	248.12	249.43	250.74	252.05	253.36	254.67	255.98	257.29	258.60	259.91	261.22	262.53	263.84	265.15	266.46	267.77	269.08	270.39	271.70	273.01	274.32	275.63	276.94	278.25	279.56	280.87	282.18	283.49	284.80	286.11	287.42	288.73	290.04	291.35	292.66	293.97	295.28	296.59	297.90	299.21	300.52	301.83	303.14	304.45	305.76	307.07	308.38	309.69	311.00	312.31	313.62	314.93	316.24	317.55	318.86	320.17	321.48	322.79	324.10	325.41	326.72	328.03	329.34	330.65	331.96	333.27	334.58	335.89	337.20	338.51	339.82	341.13	342.44	343.75	345.06	346.37	347.68	348.99	350.30	351.61	352.92	354.23	355.54	356.85	358.16	359.47	360.78	362.09	363.40	364.71	366.02	367.33	368.64	370.00	371.31	372.62	373.93	375.24	376.55	377.86	379.17	380.48	381.79	383.10	384.41	385.72	387.03	388.34	389.65	390.96	392.27	393.58	394.89	396.20	397.51	398.82	400.13	401.44	402.75	404.06	405.37	406.68	407.99	409.30	410.61	411.92	413.23	414.54	415.85	417.16	418.47	419.78	421.09	422.40	423.71	425.02	426.33	427.64	428.95	430.26	431.57	432.88	434.19	435.50	436.81	438.12	439.43	440.74	442.05	443.36	444.67	445.98	447.29	448.60	449.91	451.22	452.53	453.84	455.15	456.46	457.77	459.08	460.39	461.70	463.01	464.32	465.63	466.94	468.25	469.56	470.87	472.18	473.49	474.80	476.11	477.42	478.73	480.04	481.35	482.66	483.97	485.28	486.59	487.90	489.21	490.52	491.83	493.14	494.45	495.76	497.07	498.38	499.69	501.00	502.31	503.62	504.93	506.24	507.55	508.86	510.17	511.48	512.79	514.10	515.41	516.72	518.03	519.34	520.65	521.96	523.27	524.58	525.89	527.20	528.51	529.82	531.13	532.44	533.75	535.06	536.37	537.68	538.99	540.30	541.61	542.92	544.23	545.54	546.85	548.16	549.47	550.78	552.09	553.40	554.71	556.02	557.33	558.64	560.00	561.31	562.62	563.93	565.24	566.55	567.86	569.17	570.48	571.79	573.10	574.41	575.72	577.03	578.34	579.65	580.96	582.27	583.58	584.89	586.20	587.51	588.82	590.13	591.44	592.75	594.06	595.37	596.68	597.99	599.30	600.61	601.92	603.23	604.54	605.85	607.16	608.47	609.78	611.09	612.40	613.71	615.02	616.33	617.64	618.95	620.26	621.57	622.88	624.19	625.50	626.81	628.12	629.43	630.74	632.05	633.36	634.67	635.98	637.29	638.60	639.91	641.22	642.53	643.84	645.15	646.46	647.77	649.08	650.39	651.70	653.01	654.32	655.63	656.94	658.25	659.56	660.87	662.18	663.49	664.80	666.11	667.42	668.73	670.04	671.35	672.66	673.97	675.28	676.59	677.90	679.21	680.52	681.83	683.14	684.45	685.76	687.07	688.38	689.69	691.00	692.31	693.62	694.93	696.24	697.55	698.86	700.17	701.48	702.79	704.10	705.41	706.72	708.03	709.34	710.65	711.96	713.27	714.58	715.89	717.20	718.51	719.82	721.13	722.44	723.75	725.06	726.37	727.68	728.99	730.30	731.61	732.92	734.23	735.54	736.85	738.16	739.47	740.78	742.09	743.40	744.71	746.02	747.33	748.64	749.95	751.26	752.57	753.88	755.19	756.50	757.81	759.12	760.43	761.74	763.05	764.36	765.67	766.98	768.29	769.60	770.91	772.22	773.53	774.84	776.15	777.46	778.77	780.08	781.39	782.70	784.01	785.32	786.63	787.94	789.25	790.56	791.87	793.18	794.49	795.80	797.11	798.42	799.73	801.04	802.35	803.66	804.97	806.28	807.59	808.90	810.21	811.52	812.83	814.14	815.45	816.76	818.07	819.38	820.69	822.00	823.31	824.62	825.93	827.24	828.55	829.86	831.17	832.48	833.79	835.10	836.41	837.72	839.03	840.34	841.65	842.96	844.27	845.58	846.89	848.20	849.51	850.82	852.13	853.44	854.75	856.06	857.37	858.68	860.00	861.31	862.62	863.93	865.24	866.55	867.86	869.17	870.48	871.79	873.10	874.41	875.72	877.03	878.34	879.65	880.96	882.27	883.58	884.89	886.20	887.51	888.82	890.13	891.44	892.75	894.06	895.37	896.68	897.99	899.30	900.61	901.92	903.23	904.54	905.85	907.16	908.47	909.78	911.09	912.40	913.71	915.02	916.33	917.64	918.95	920.26	921.57	922.88	924.19	925.50	926.81	928.12	929.43	930.74	932.05	933.36	934.67	935.98	937.29	938.60	939.91	941.22	942.53	943.84	945.15	946.46	947.77	949.08	950.39	951.70	953.01	954.32	955.63	956.94	958.25	959.56	960.87	962.18	963.49	964.80	966.11	967.42	968.73	970.04	971.35	972.66	973.97	975.28	976.59	977.90	979.21	980.52	981.83	983.14	984.45	985.76	987.07	988.38	989.69	991.00	992.31	993.62	994.93	996.24	997.55	998.86	1000.17	1001.48	1002.79	1004.10	1005.41	1006.72	1008.03	1009.34	1010.65	1011.96	1013.27	1014.58	1015.89	1017.20	1018.51	1019.82	1021.13	1022.44	1023.75	1025.06	1026.37	1027.68	1028.99	1030.30	1031.61	1032.92	1034.23	1035.54	1036.85	1038.16	1039.47	1040.78	1042.09	1043.40	1044.71	1046.02	1047.33	1048.64	1049.95	1051.26	1052.57	1053.88	1055.19	1056.50	1057.81	1059.12	1060.43	1061.74	1063.05	1064.36	1065.67	1066.98	1068.29	1069.60	1070.91	1072.22	1073.53	1074.84	1076.15	1077.46	1078.77	1080.08	1081.39	1082.70	1084.01	1085.32	1086.63	1087.94	1089.25	1090.56	1091.87	1093.18	1094.49	1095.80	1097.11	1098.42	1099.73	1101.04	1102.35	1103.66	1104.97	1106.28	1107.59	1108.90	1110.21	1111.52	1112.83	1114.14	1115.45	1116.76	1118.07	1119.38	1120.69	1122.00	1123.31	1124.62	1125.93	1127.24	1128.55	1129.86	1131.17	1132.48	1133.79	1135.10	1136.41	1137.72	1139.03	1140.34	1141.65	1142.96	1144.27	1145.58	1146.89	1148.20	1149.51	1150.82	1152.13	1153.44	1154.75	1156.06	1157.37	1158.68	1160.00	1161.31	1162.62	1163.93	1165.24	1166.55	1167.86	1169.17	1170.48	1171.79	1173.10	1174.41	1175.72	1177.03	1178.34	1179.65	1180.96	1182.27	1183.58	1184.89	1186.20	1187.51	1188.82	1190.13	1191.44	1192.75	1194.06	1195.37	1196.68	1197.99	1199.30	1200.61	1201.92	1203.23	1204.54	1205.85	1207.16	1208.47	1209.78	1211.09	1212.40	1213.71	1215.02	1216.33	1217.64	1218.95	1220.26	1221.57	1222.88	1224.19	1225.50	1226.81	1228.12	1229.43	

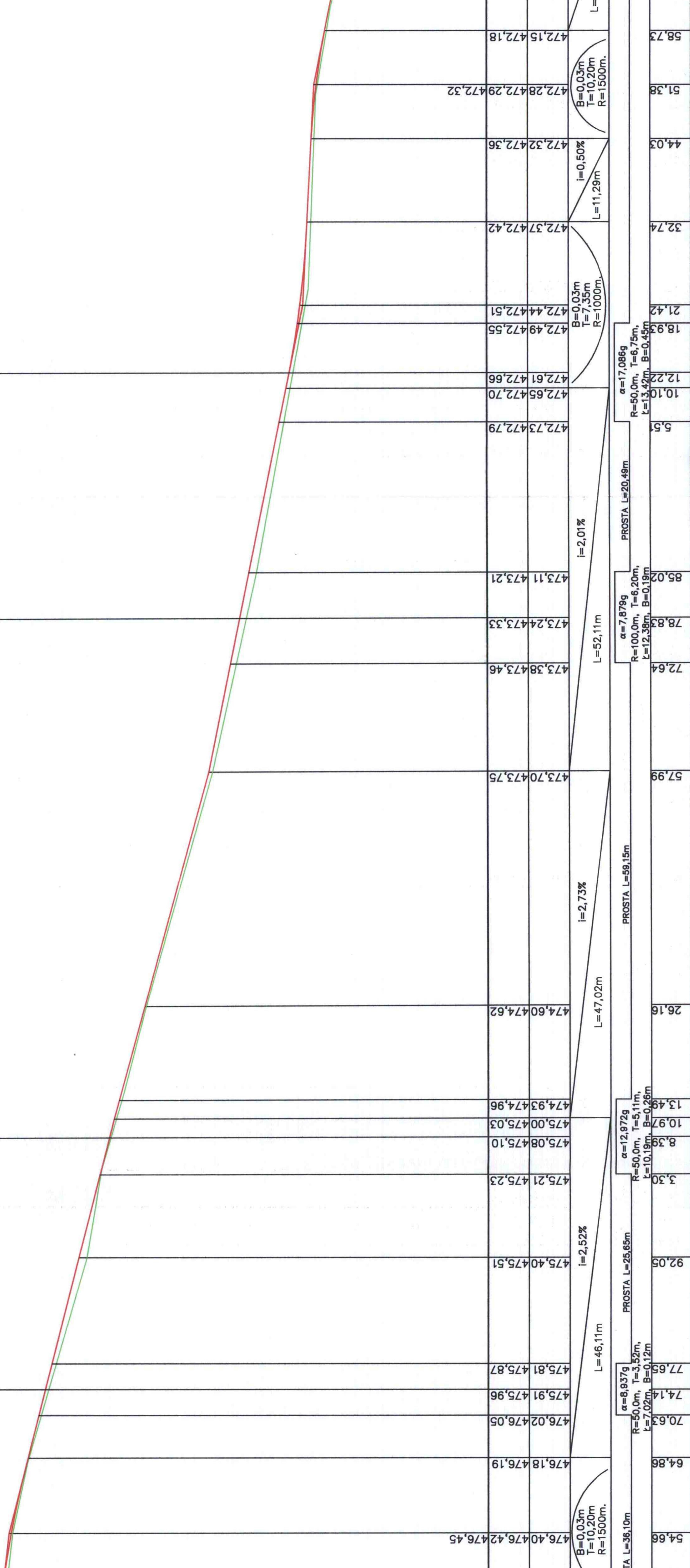
PROFIL " 10-11 "

Z40

Z41

Z42

Z43



0,2

0,3

54,66	64,86	70,63	74,14	77,65	92,05	10,97	13,49	26,16	57,99	72,64	78,83	85,02	10,10	12,22	18,93	21,42	32,74	44,03	51,38	58,73
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Z45

Z46

Z47

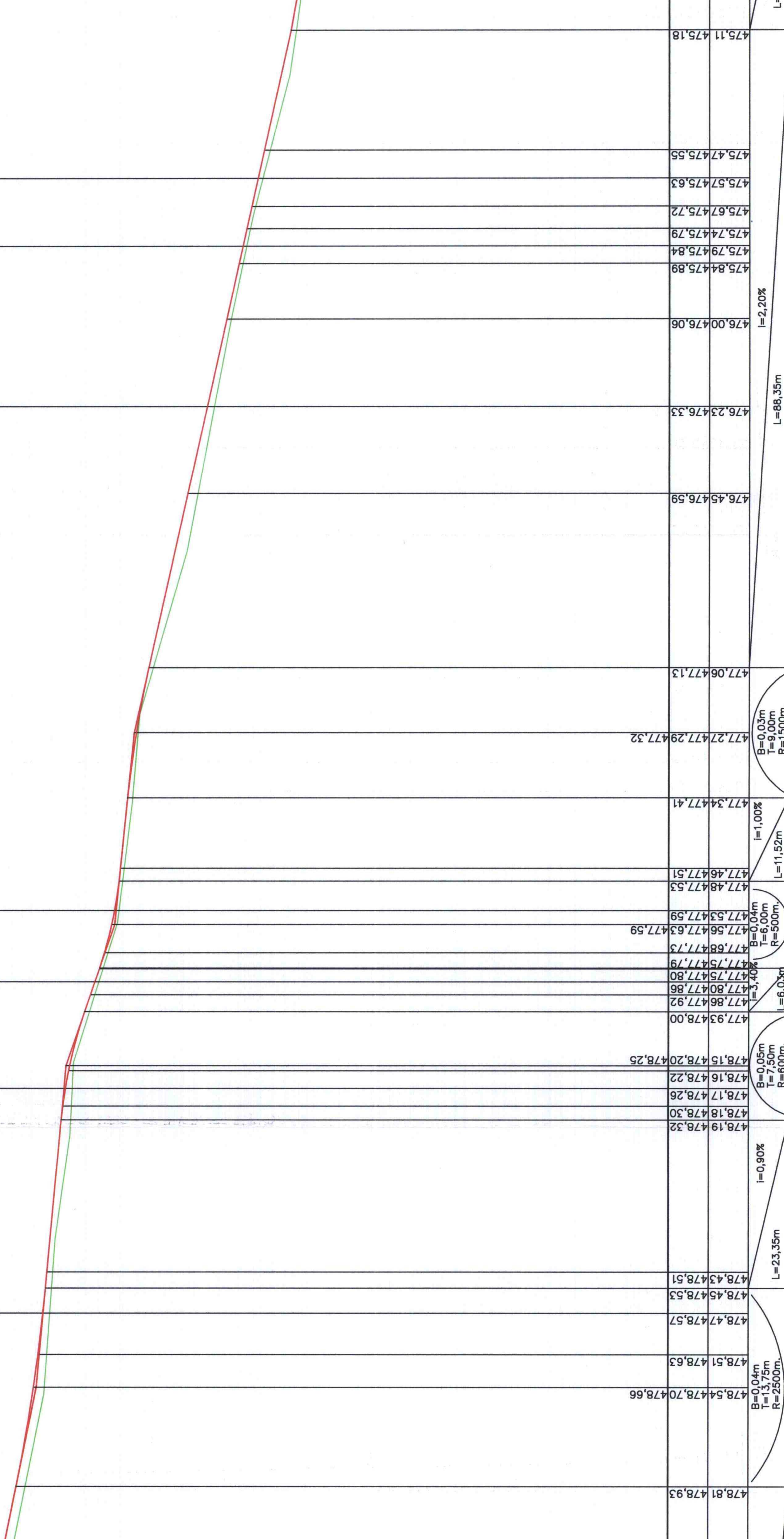
Z48

PROFIL " 12-13 "

Z49

Z50

Z51



478,81	478,93	478,54	478,70	478,66	B=0,04m T=13,75m R=2500m.	478,51	478,63	478,47	478,57	478,45	478,53	478,43	478,51	L=23,35m	i=0,90%	478,19	478,32	478,18	478,30	478,17	478,26	478,16	478,22	478,15	478,20	478,25	B=0,05m T=7,50m R=600m.	477,93	478,00	477,86	477,92	477,80	477,86	477,75	477,80	477,75	477,79	477,68	477,73	477,56	477,63	477,59	477,53	477,59	477,48	477,53	477,46	477,51	L=11,52m	i=1,00%	477,34	477,41	477,27	477,29	477,32	B=0,03m T=9,00m R=1500m.	477,06	477,13	476,45	476,59	476,23	476,33	476,00	476,06	475,84	475,89	475,79	475,84	475,74	475,79	475,67	475,72	475,57	475,63	475,47	475,55	475,11	475,18
63,48	77,23	81,76	87,48	90,98	93,20	14,32	16,23	18,69	21,14	21,82	29,32	31,65	33,44	35,22	35,35	37,44	41,35	43,29	47,35	49,14	58,87	67,87	76,87	1,05	13,13	25,22	32,88	35,29	37,70	40,79	44,70	48,66	65,22																																													

0,1

0,2

$\alpha=3,641g$
 $R=200,0m$, $T=5,72m$,
 $L=11,44m$, $B=0,08m$

$\alpha=6,249g$
 $R=50,0m$, $T=2,46m$,
 $L=4,91m$, $B=0,06m$

$R=10,0m$, $T=1,80m$,
 $L=3,57m$, $B=0,16m$

$\alpha=23,708g$
 $R=50,0m$, $T=5,88m$,
 $L=11,70m$, $B=0,34m$

$\alpha=14,896g$
 $R=50,0m$, $T=5,88m$,
 $L=11,70m$, $B=0,34m$

$B=0,04m$
 $T=6,00m$
 $R=500m.$

$i=3,40\%$
 $L=6,03m$

$B=0,05m$
 $T=7,50m$
 $R=600m.$

$i=1,00\%$
 $L=11,52m$

$B=0,03m$
 $T=9,00m$
 $R=1500m.$

$PROSTA$ $L=51,91m$

$R=10,0m$, $T=2,46m$,
 $L=4,82m$, $B=0,30m$

$\alpha=20,519g$
 $R=75,0m$, $T=12,19m$,
 $L=24,17m$, $B=0,08m$

$\alpha=24,903g$
 $R=20,0m$, $T=3,96m$,
 $L=7,82m$, $B=0,39m$

$\alpha=30,683g$
 $R=20,0m$, $T=3,96m$,
 $L=7,82m$, $B=0,39m$

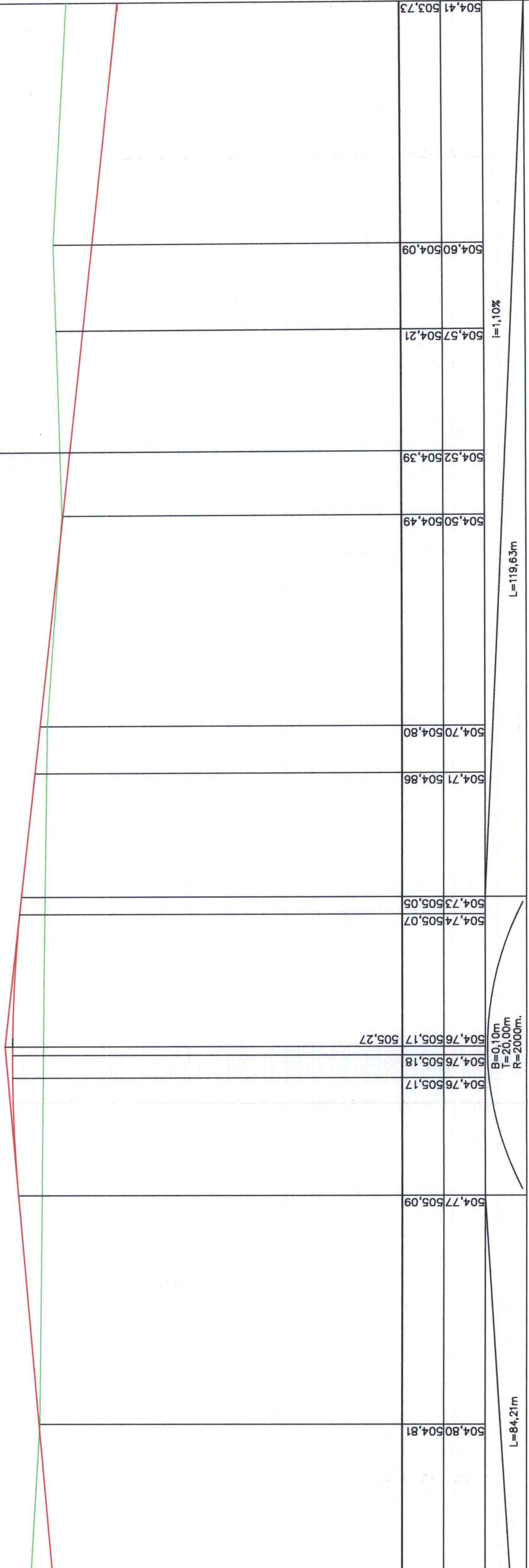
$L=88,35m$

$i=2,20\%$

PROFIL " C1-C2 "

Wjazd na istniejący parking

Skrzyżowanie z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym



504,80	504,81	504,77	505,09	504,76	505,17	504,76	505,18	504,76	505,17	504,74	505,07	504,73	505,05	504,71	504,86	504,70	504,80	504,50	504,49	504,52	504,39	504,57	504,21	504,60	504,09	504,41	503,73
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

53,61	84,21	00,00	3,06	4,21	21,91	24,21	40,75	47,00	75,13	83,67	11,50	43,84
-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0,2

0,1

PROSTA L=103,09m

L=119,63m

R=12,0m, T=L=37,70m,

B=0,10m
T=20,00m
R=2000m.

L=84,21m

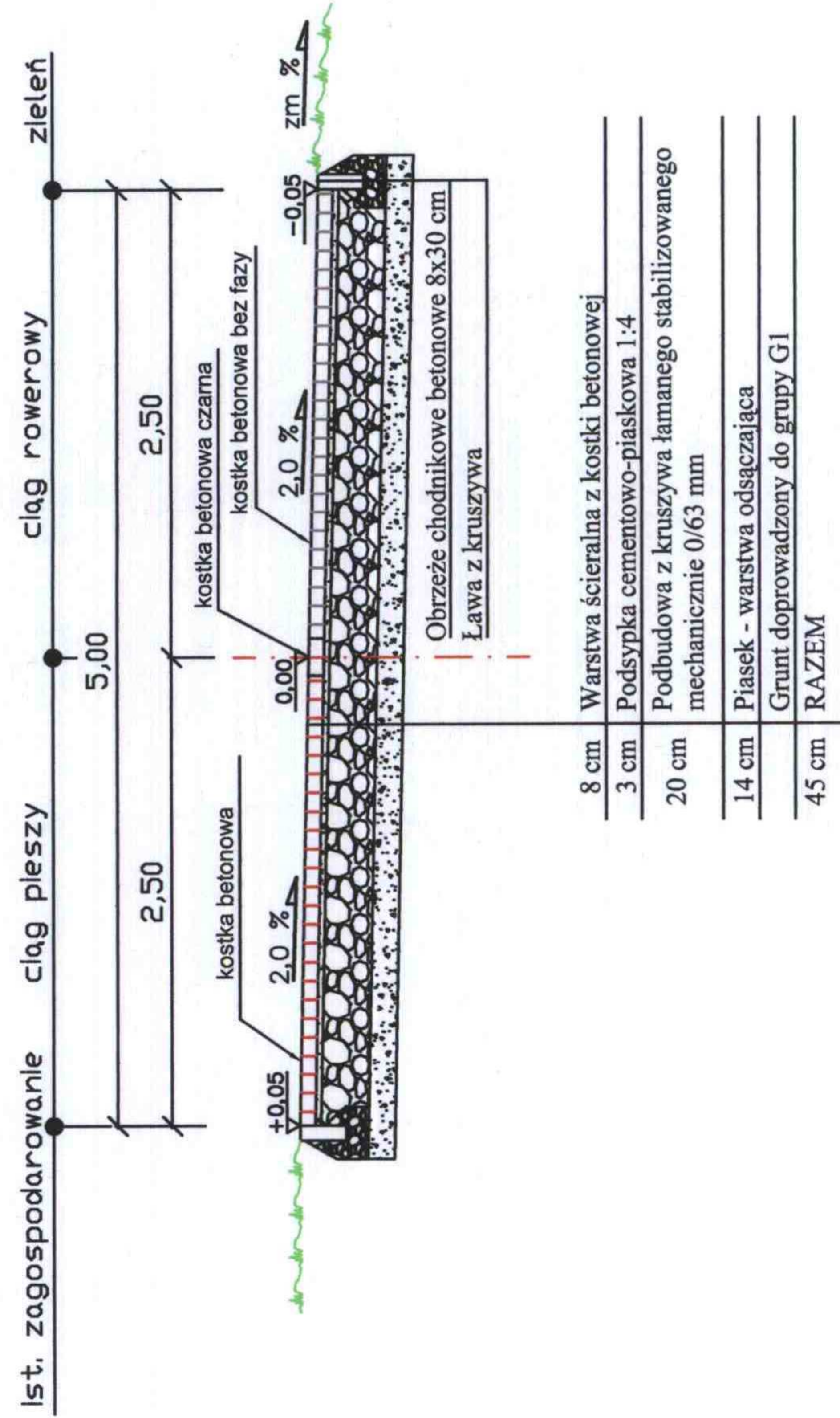
PROSTA L=103,06m

i=1,10%

PRZEKRÓJ A-A

Odcinki "0-1, 2-3, 4-5"

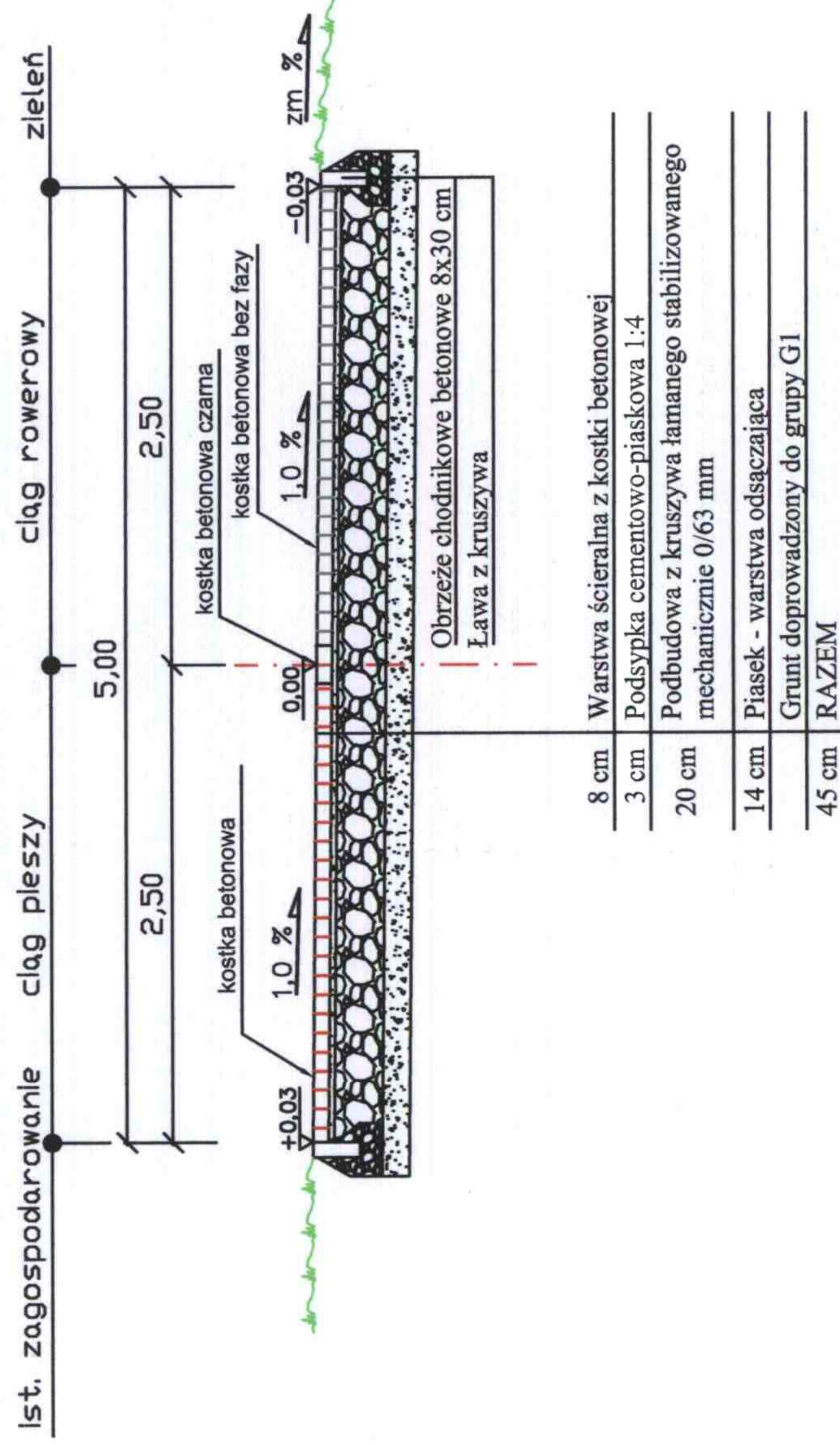
Przekrój na prostej oraz łukach poziomych skręcających w prawo (zgodnie z kilometrażem)



PRZEKRÓJ B-B

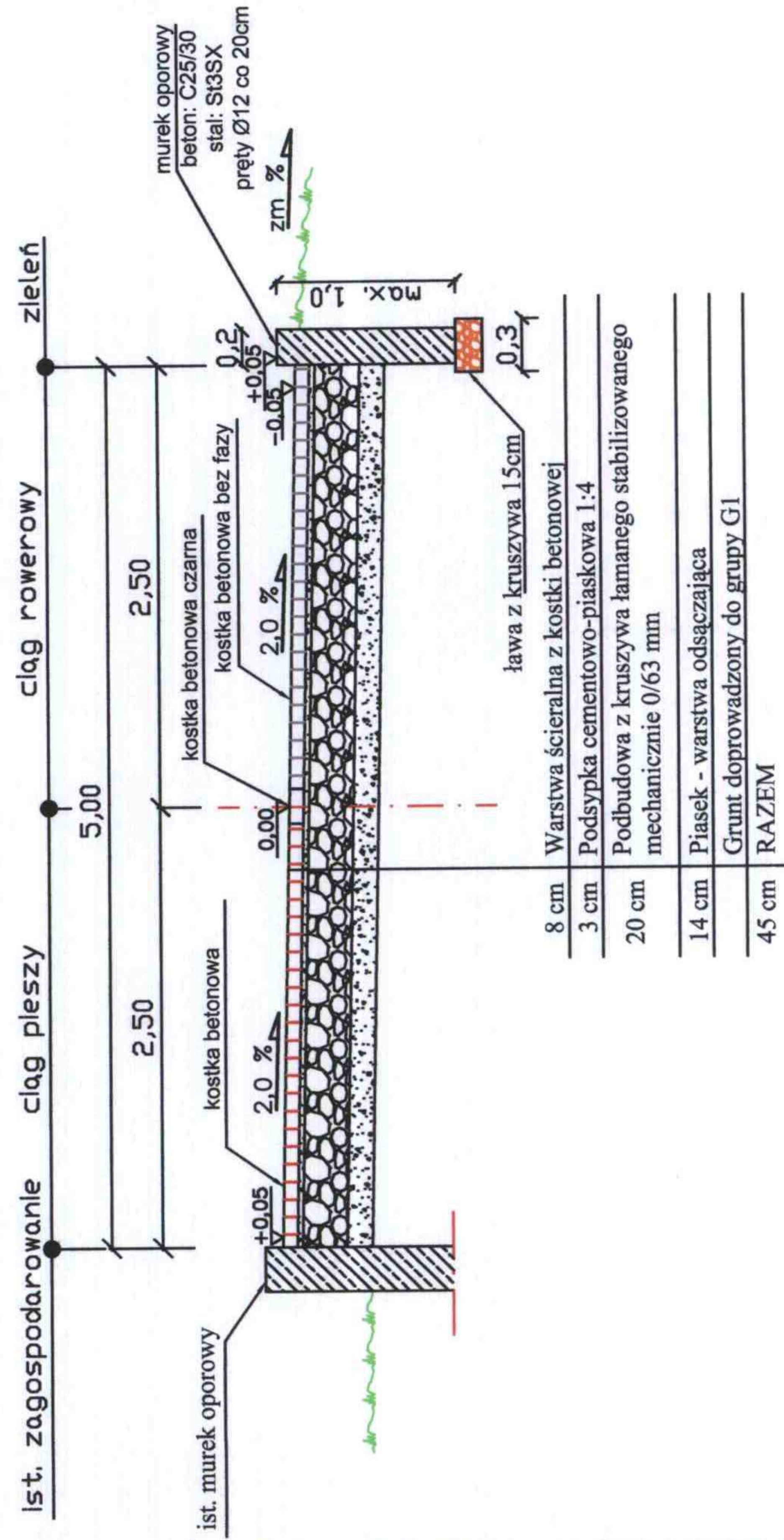
Odcinki "0-1, 2-3, 4-5"

Przekrój na łukach poziomych skręcających w lewo (zgodnie z kilometrażem)



PRZEKRÓJ C-C

Szczegół konstrukcyjny przy skrzyżowaniu z ulicą Skalistą



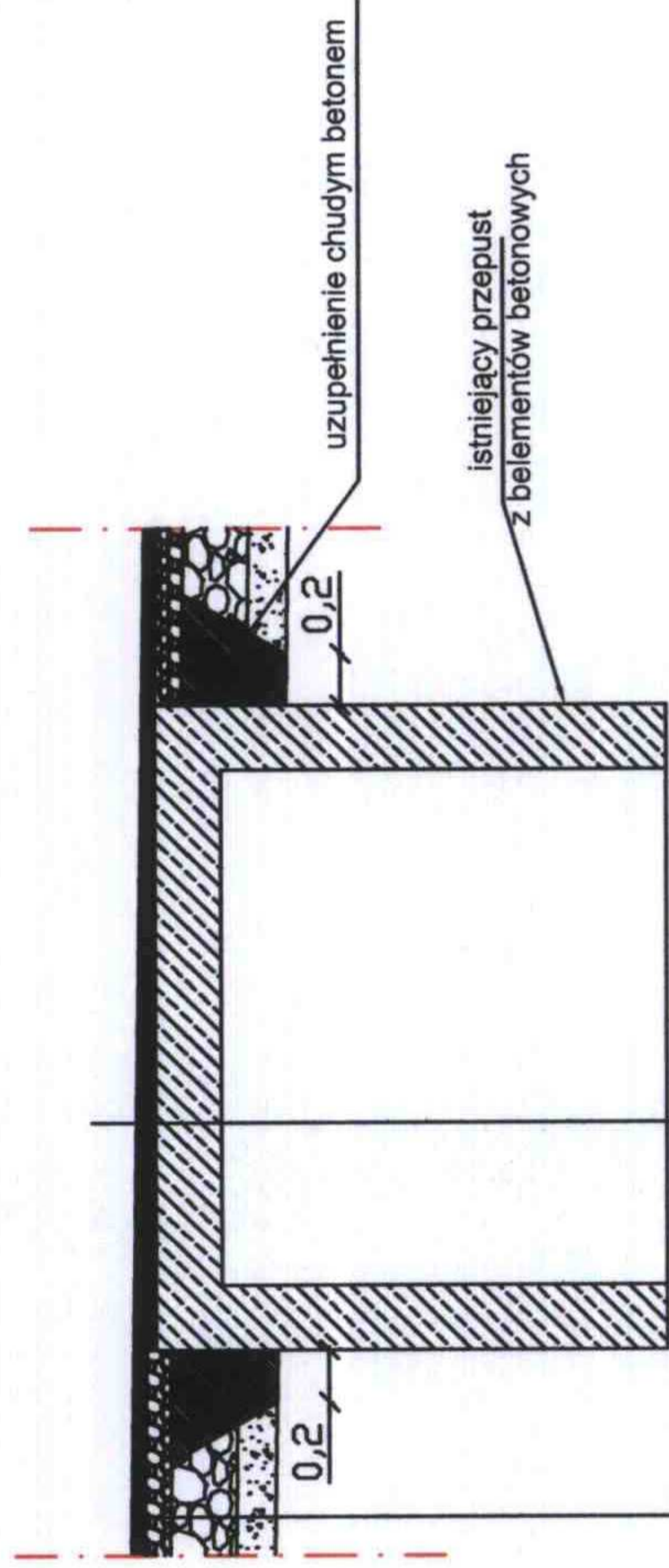
ANNA LITWINOWICZ
mgr inż. Anna Litwinowicz
ul. Janusza 4, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4
tel. 71 73 51 11 11
e-mail: anna.litwinowicz@poczta.onet.pl

ANNA LITWINOWICZ
mgr inż. Anna Litwinowicz
ul. Janusza 4, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4
tel. 71 73 51 11 11
e-mail: anna.litwinowicz@poczta.onet.pl

PRACOWNIA	PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Białsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913
TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU (DEPTAK NAD ŻYLIĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4
TREŚĆ RYS:	Przekroje konstrukcyjne A-A; B-B; C-C
WYKONAŁ:	inż. Małgorzata Manowska mgr inż. Magdalena Heras
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Aneta Litwinowicz
DIGITALIZACJA PROJEKTU:	AutoCAD 2008
FAZA:	P.B-A
SKALA:	1:50
DATA:	11.2009
NR RYS:	8

PRZEKRÓJ G-G

Odcinek "6-7" km 0,3+20,55
Istniejący przepust z elementów betonowych

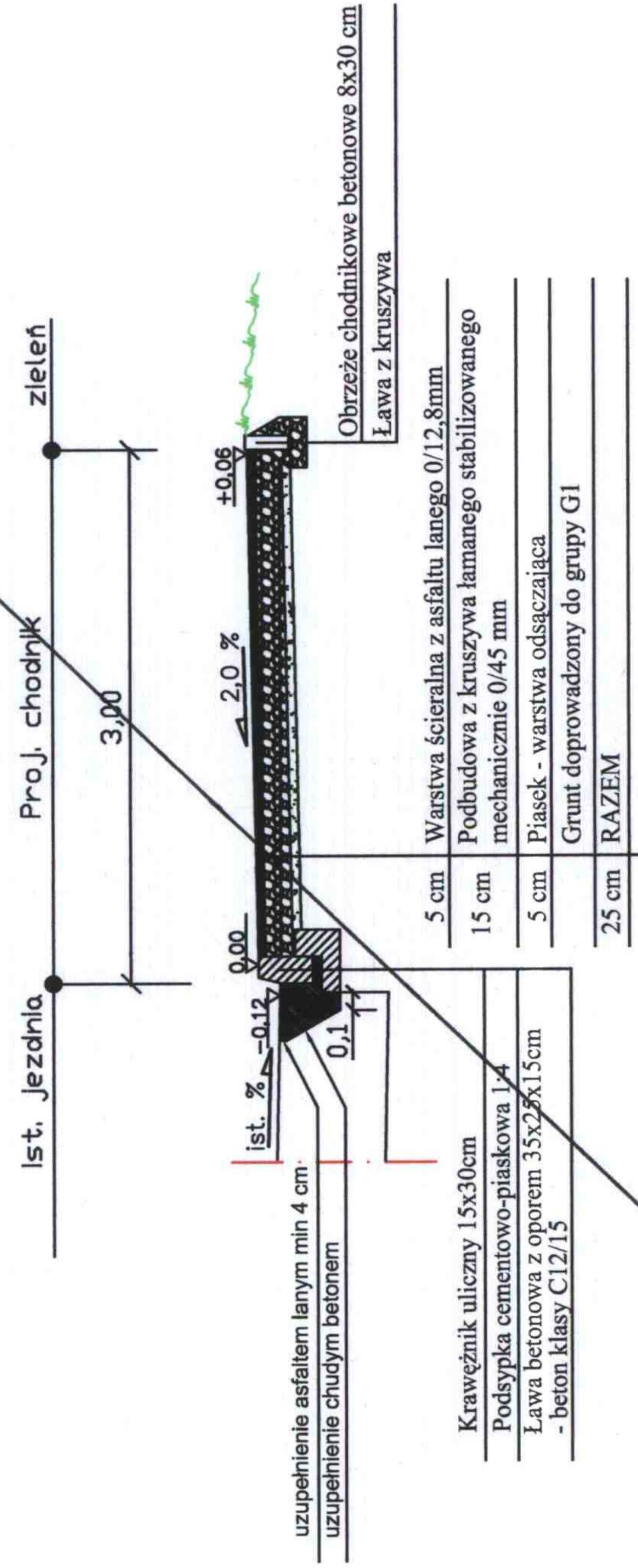


5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu łanego 0/12,8mm
10 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
15 cm	Piasek - warstwa odsączająca
45 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

min. 5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu łanego 0/12,8mm
	Emulsja asfaltowa kationowa szybko rozkładowa 0,5 kg/m
	Środek gruntujący
	Konstrukcja przepustu

PRZEKRÓJ H-H

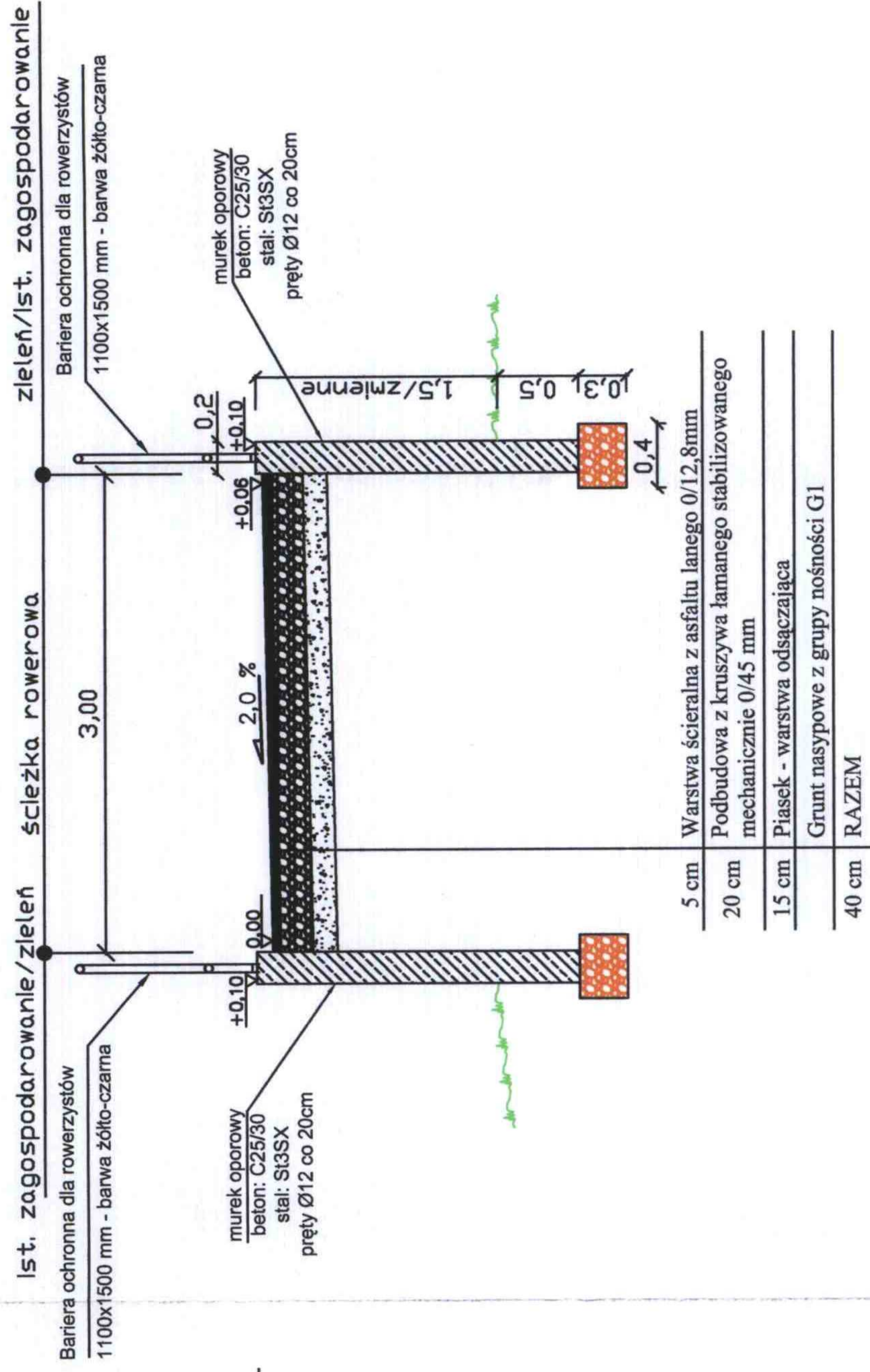
Szczegół konstrukcyjny naprawy istniejącego chodnika przy ulicy Beskidzkiej
(przy zbliżeniu do mostu w ciągu ul. Granicznej chodnik prowadzić istniejącym śladem)



5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu łanego 0/12,8mm
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
5 cm	Piasek - warstwa odsączająca
25 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

PRZEKRÓJ I-I

Pochylnia przy istniejącym mostku stalowym nad rzeką Żylica
Konstrukcja nawierzchni przewidziana tylko na długości pochylni



5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu łanego 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
15 cm	Piasek - warstwa odsączająca
40 cm	Grunt nasypowe z grupy nośności G1
	RAZEM

ANDRZEJ LITHWINOWICZ
magister inżynier budownictwa
up. bud. do wykon. samod. funkcji
kierownika budowy specjalności
konstr.-budowl. w zakresie dróg i lotniskowych
drog starostwo gmin 859/82 Katowice
z dni. 16.12.1982 r.
członek Śląskiej OIIB nr rej. S.LK/BD/9652/03

[Handwritten signature]
mgr inż. Andrzej Lithwinowicz

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913

TEMA: ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYZRKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYZRUK

INWESTOR: Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4

TREŚĆ RYS.: Przekroje konstrukcyjne G-G; H-H; I-I

WYKONAŁ: inż. Małgorzata Marosańska
mgr inż. Magdalena Kucińska

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Andrzej Lithwinowicz

DIGITALIZACJA PROJEKTU: AutoCAD 2009

FAZA: P-B-A

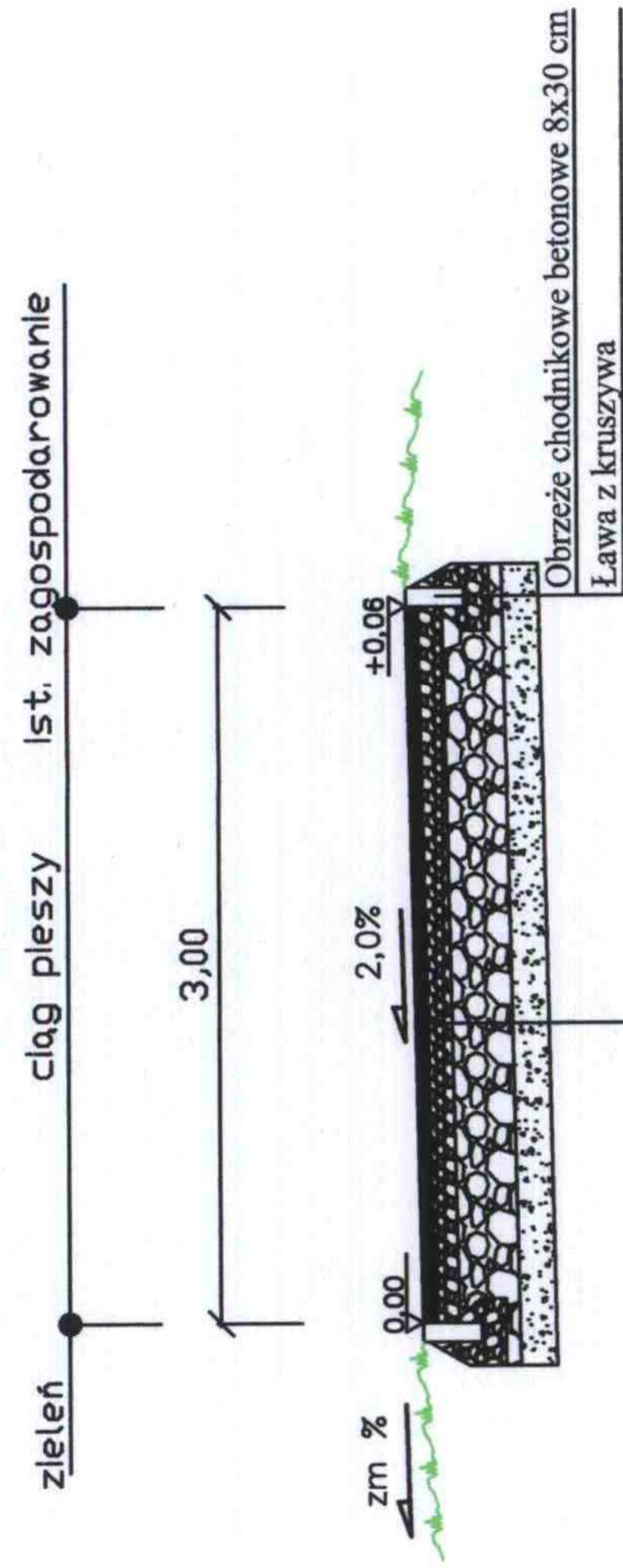
SKALA: 1:50

DATA: 11.2009

NR RYS.: 8

PRZEKRÓJ J-J

Odcinek "8-9" bez pochylni

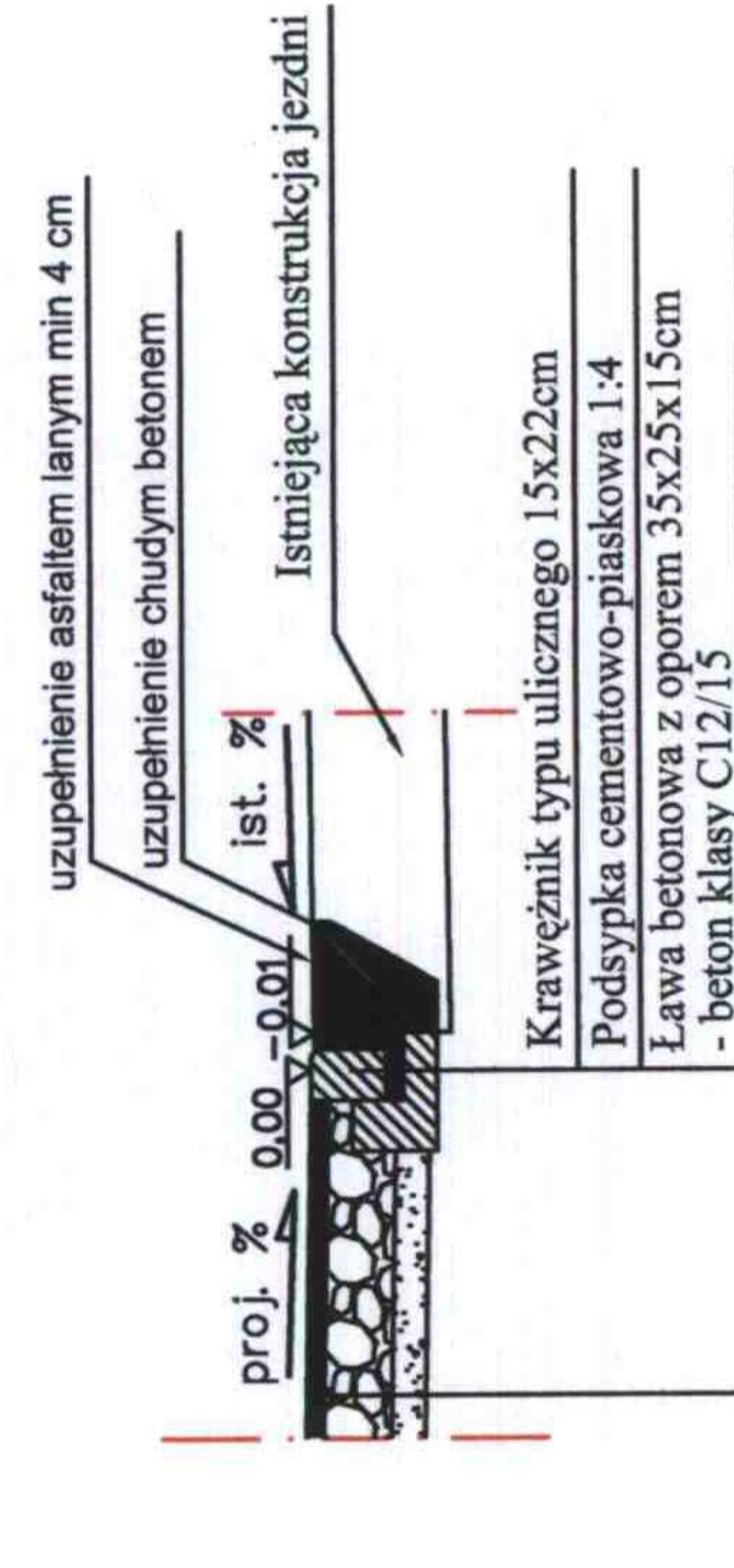


5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu lanego 0/12,8mm
10 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
15 cm	Piasek - warstwa odsączająca
45 cm	RAZEM

PRZEKRÓJ L-L

Odcinek "10-11, 12-13"

Szczegół łączenia w miejscu skrzyżowań z istniejącymi nawierzchniami
Ulica Graniczna, Stokrotek oraz Bratków

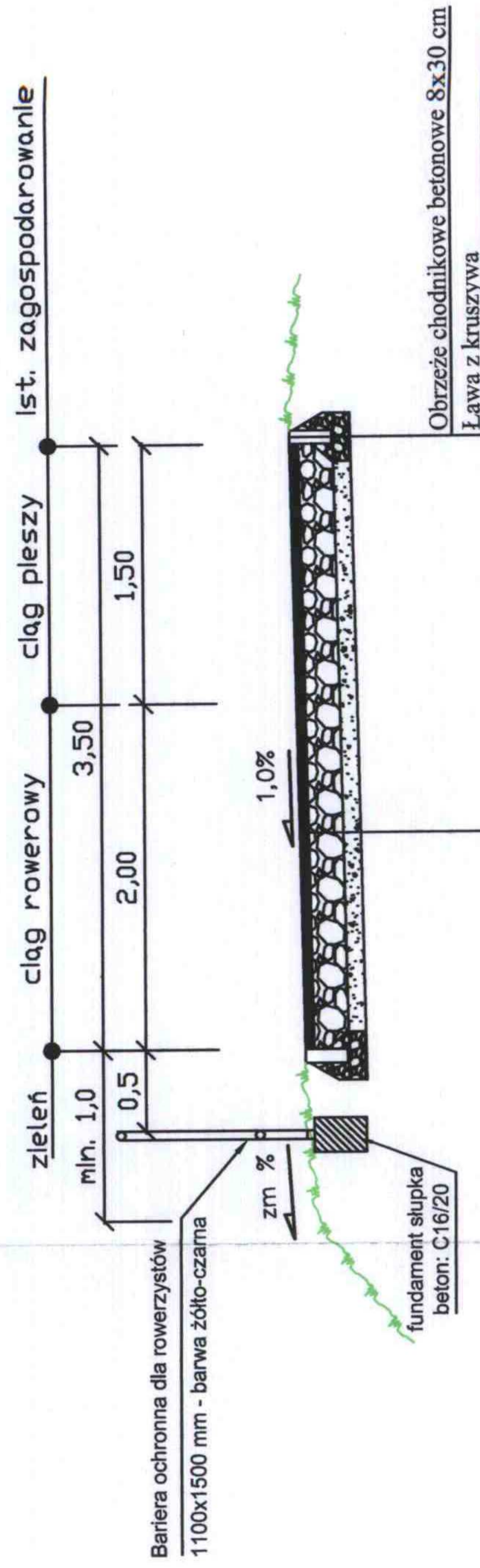


5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu lanego 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
10 cm	Piasek - warstwa odsączająca
35 cm	RAZEM

PRZEKRÓJ K-K

Odcinek "10-11, 12-13"

Przekrój na łuku poziomym skręcającym w prawo (zgodnie z kilometrażem)
Na prostej oraz łukach poziomych skręcających w lewo (zgodnie z kilometrażem) stosować pochylenie 2%
Barierki stosować w miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym



5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu lanego 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
10 cm	Piasek - warstwa odsączająca
35 cm	RAZEM

ANDRZEJ LITWINOWICZ
magister inżynier budownictwa
up. bud. do wykonywania podz. funkcji
kierownika budowy specjalności
konstr.-budowl. w obszarze dróg i lotniskowych
drog starostwo nr 859/82 Katowice
z dn. 16.12.1982 r.
członek Śląskiej OIIB nr rej. SLK/BD/9632/03

Juliusz
11-33-26

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913

TEMAT: ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYZRKU

(DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC)
ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYZRUK

INWESTOR: Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4

TREŚĆ RYS.: Przekroje konstrukcyjne J-J; K-K; L-L

WYKONAŁ: *inż. Marianna Manowska*
mgr inż. Magdalena Skarż

SPRAWDZIŁ: *mgr inż. Andrzej Litwinowicz*

DIGITALIZACJA PROJEKTU: AutoCAD 2009

FAZA: P.B-A

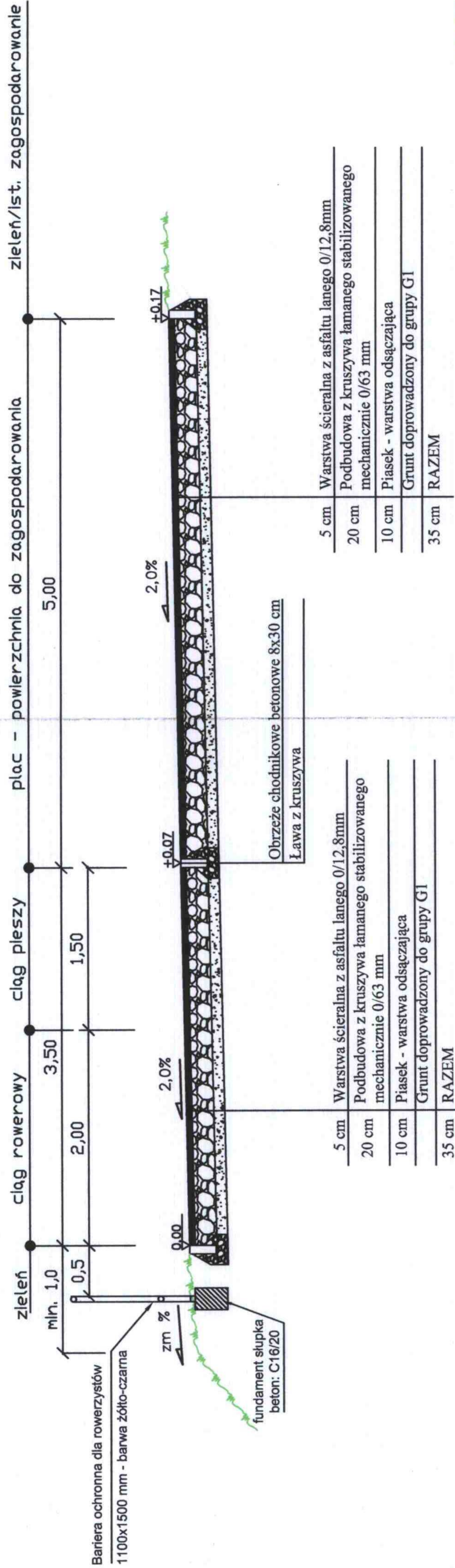
SKALA: 1:50

DATA: 11.2009

NR RYS.: 8

PRZEKRÓJ M-M

Przekrój ciągu pieszo rowerowego wraz z placem przy granicy z gminą Buczkowice



ANDRZEJ LITWINOWICZ
 inżynier budownictwa
 up. bud. do wykonania funkcji
 kierownika budowy i specjalności
 konstr. budowl. w zakresie dróg i lotniskowych
 dróg starostwa nr 859/82 Katowice
 z dn. 16.12.1982 r.
 członek Śląskiej CChE, nr rej. SLK/BD/9652/03

BIURO ARCHIT. I PROJEKTOW. "JANUSZÓWKA"
 ul. 30. Stycznia 4/177
 43-370 Szczyrk, tel. 11-53-46

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biala Rynek 4 tel. (033) 8123913

TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK	DIGITALIZACJA PROJEKTU:	AutoCAD 2009
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4	FAZA:	P.B-A
TREŚĆ RYSU:	Przekrój konstrukcyjny M-M	SKALA:	1:50
WYKONAŁ:	mgr inż. Małgorzata Manowska mgr inż. Magdalena Heras	DATA:	11.2009
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Litwinowicz	NR RYSU:	8

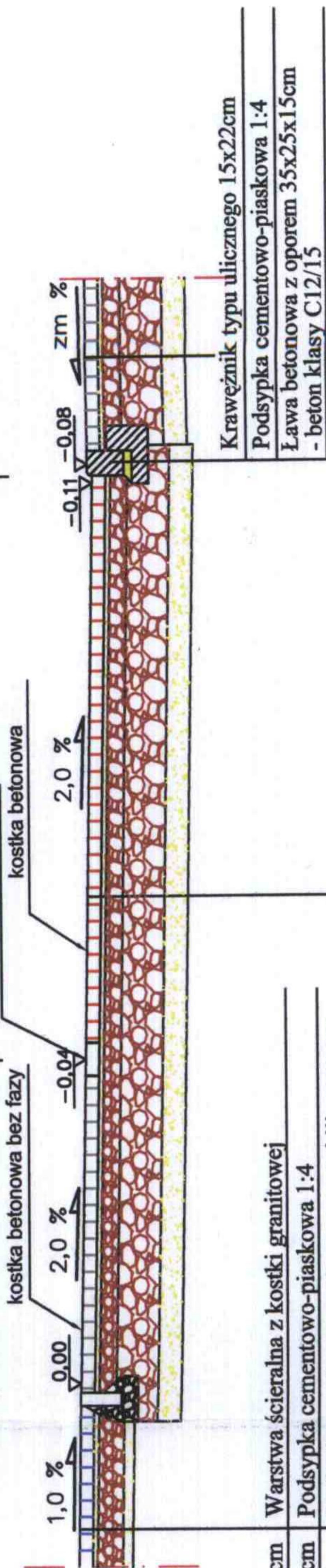
PRZEKRÓJ P3-P3

proj. zagospodarowanie placu centrum

ciąg rowerowy 2,00

ciąg pieszy 3,50

proj. wjazd na Ist. parking szer. wjazdu na tuku 5,0m



8 cm	Warstwa ścieralna z kostki granitowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
6 cm	Piasek - warstwa odsączająca
32 cm	GRUNT DOPROWADZONY DO GRUPY G1
	RAZEM

PRZEKRÓJ P4-P4

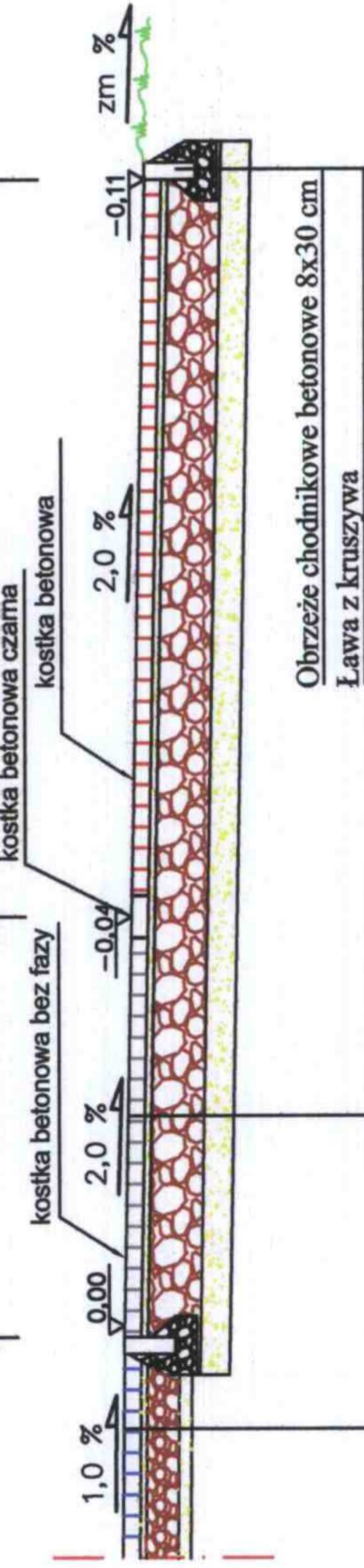
proj. zagospodarowanie placu centrum

ciąg rowerowy 2,00

ciąg pieszy 3,50

zieleni 5,50

Przekrój od projektowanego wjazdu do skrzyżowania z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym



8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
14 cm	Piasek - warstwa odsączająca
45 cm	GRUNT DOPROWADZONY DO GRUPY G1
	RAZEM

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki granitowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
6 cm	Piasek - warstwa odsączająca
32 cm	GRUNT DOPROWADZONY DO GRUPY G1
	RAZEM

OLGA BAZALCZAK-JANUSZÓWKA
 ul. Piłsudskiego 114/127/105/83
 43-300 PIELĘGNO - BIAŁA
 tel. 71-333-427
 tel. 71-333-26

ANDRZEJ LITWINOWICZ
 magister inżynier budownictwa
 up. bud. do wykonywania zadań z zakresu
 kierownictwa budowlanego w specjalności
 konstr.-budowl. w zakresie dróg i lotniskowych
 dróg startowych na obszarze woj. katowickiego
 z dn. 16.09.1981 r.
 członek Śląskiego OIIB w rej. 3.LK/BD/9652/03

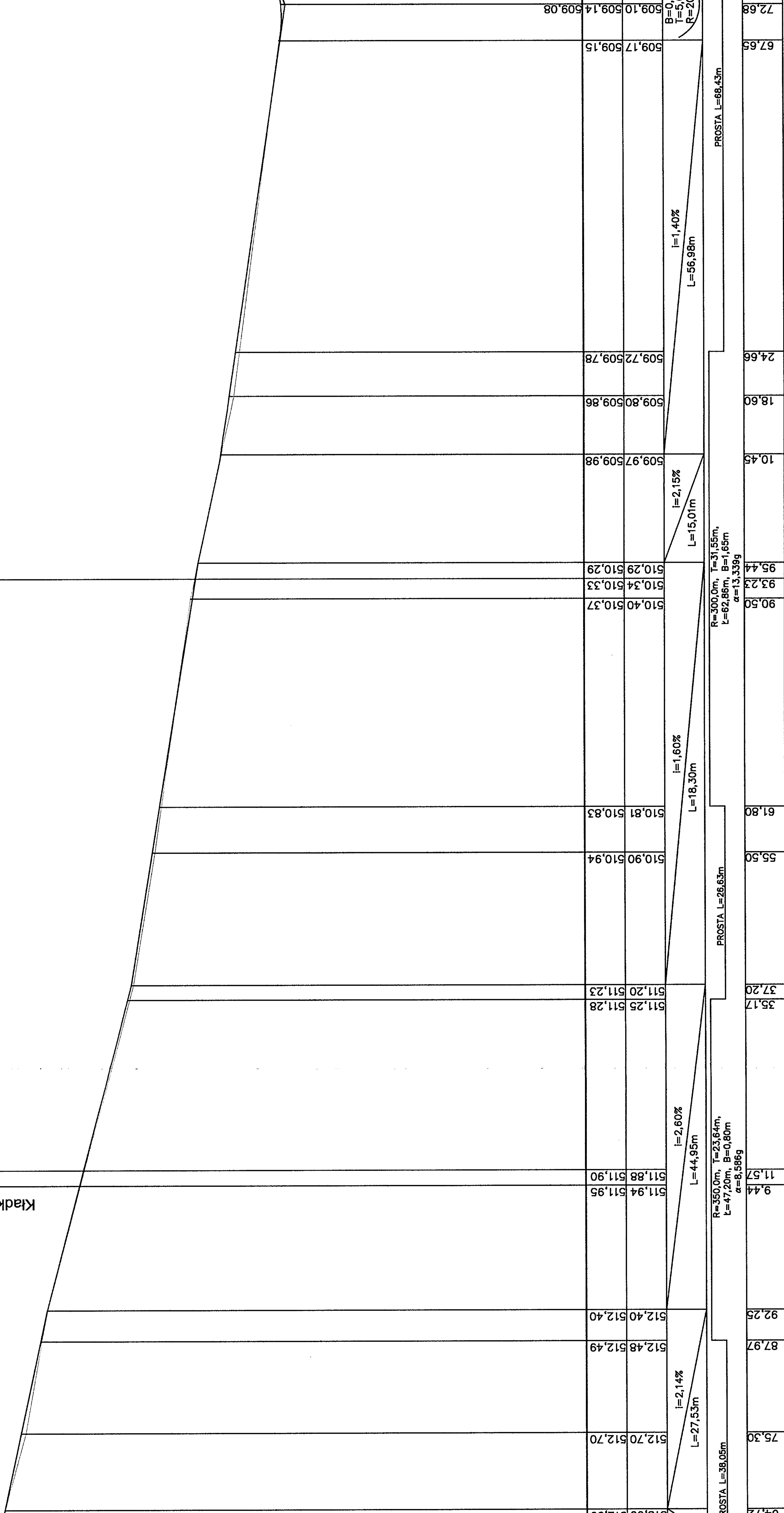
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913	DIGITALIZACJA PROJEKTU: AutoCAD 2009
TEMAT: ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU (DEPTAK NAD ŻYLIĆĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK	FAZA: P.D
INWESTOR: Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4	SKALA: 1:50
TREŚĆ RYS.: Przekroje konstrukcyjne P3-P3; P4-P4	DATA: 11.2009
WYKONAL: inż. Małgorzata Manowska	NR RYS.: 8
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Andrzej Litwinowicz	

PROFIL " 0-1 "

Z5

Z4

Kładka nad rz. Zylca



0,1

0,2

72,68	67,65	24,66	18,60	10,45	95,44	93,23	90,50	61,80	55,50	37,20	35,17	11,57	9,44	92,25	87,97	75,30
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------

PROSTA L=68,43m

PROSTA L=26,63m

PROSTA L=38,05m

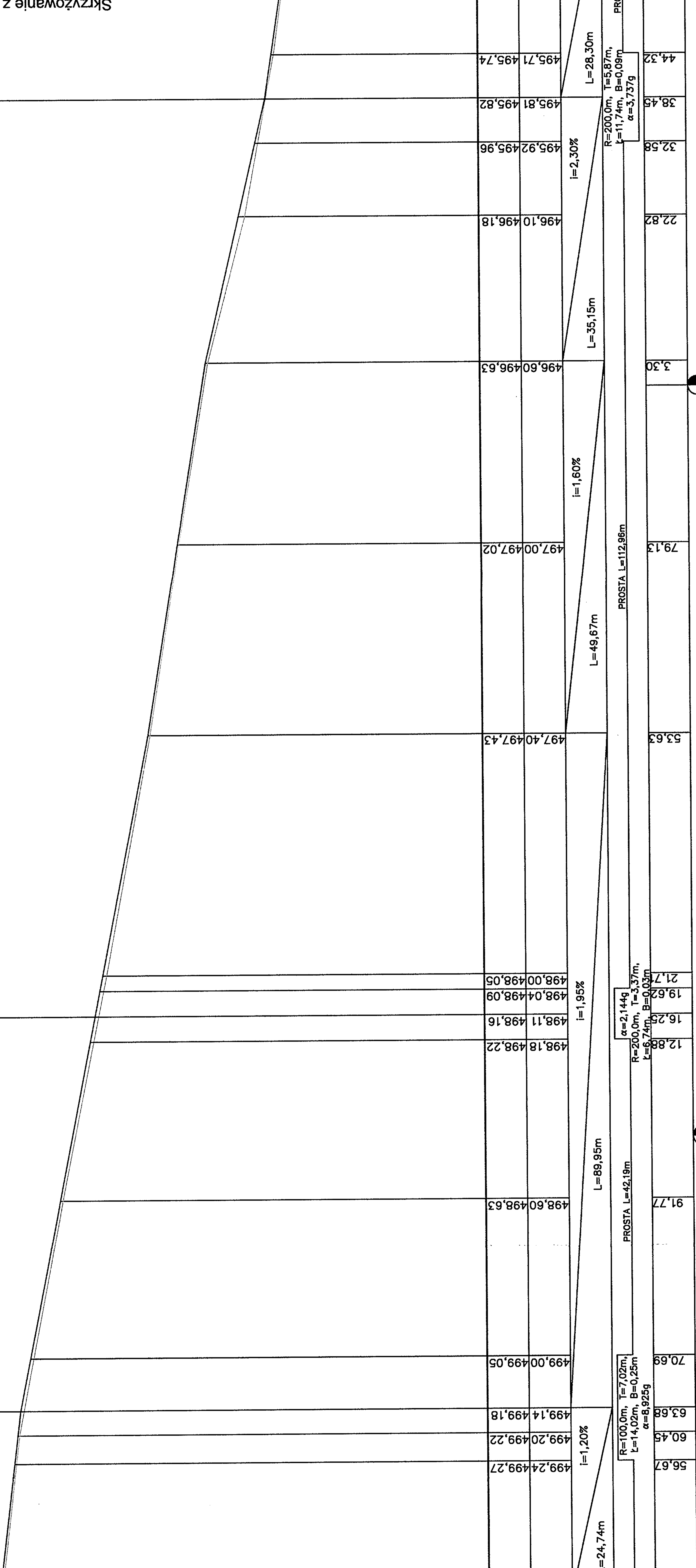
PROFIL " 4-5 "

Z14

Z15

Z16

Skrzyżowanie z drogą okalającą skocznie "Skalite"



499,24	499,27
499,20	499,22
499,14	499,18
499,00	499,05

91,77	70,69
12,88	63,68
16,25	60,45
19,62	56,67
21,77	

498,18	498,22
498,11	498,16
498,04	498,09
498,00	498,05

497,40	497,43
497,00	497,02
496,60	496,63
496,10	496,18
495,92	495,96
495,81	495,82
495,71	495,74

53,63	79,13	3,30	22,82	32,58	38,45	44,32
-------	-------	------	-------	-------	-------	-------

0,1

0,2

Z19

Z20

Z21

Z22

Z23

Przepust z elementów betonowych

Kanalizacja burzowa

488,01	488,06	487,60	487,69	487,41	487,46	487,24	487,30	487,08	487,14	486,70	486,78	486,22	486,23	486,10	486,14	485,93	485,94	485,89	485,90	485,83	485,85	485,60	485,65	485,54	485,60	485,53	485,59	485,40	485,45	485,20	485,24	484,90	484,94	484,80	484,83	484,74	484,77	484,62	484,64							
i=1,61%		i=1,61%		L=72,81		i=2,00%		L=47,64		i=1,32%		L=67,23		i=1,55%		L=67,23		PR. L=9,22m α = 1,594g		α = 1,877g		PROSTA L=44,02m		PROSTA L=44,02m		α=1,815g R=300,0m, T=8,55m, B=0		α=1,815g R=300,0m, T=8,55m, B=0																		
R=100,0m, T=6,06m, L=16,08m, B=0,32m, α=10,236g		R=90,0m, T=3,55m, L=7,08m, B=0,13m, α=9,020g		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64		L=47,64				
20,49	43,70	54,95	62,99	71,03	89,09	16,52	23,10	38,16	41,70	45,24	60,11	64,16	64,75	73,97	87,17	13,64	17,99	22,26																												

0,4

0,5

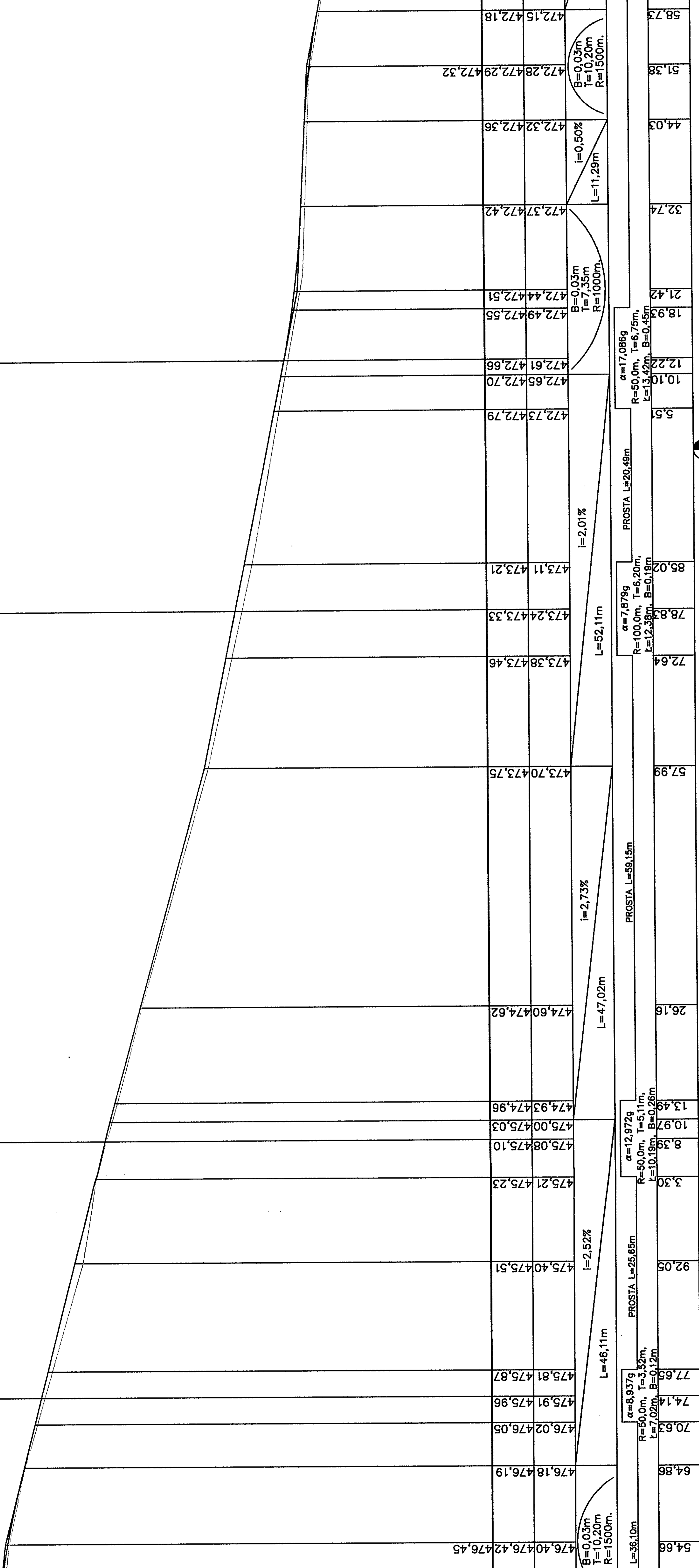
PROFIL " 10-11 "

Z40

Z41

Z42

Z43



0.2

0.3

PROFIL " 12-13 "

Z45

Z46

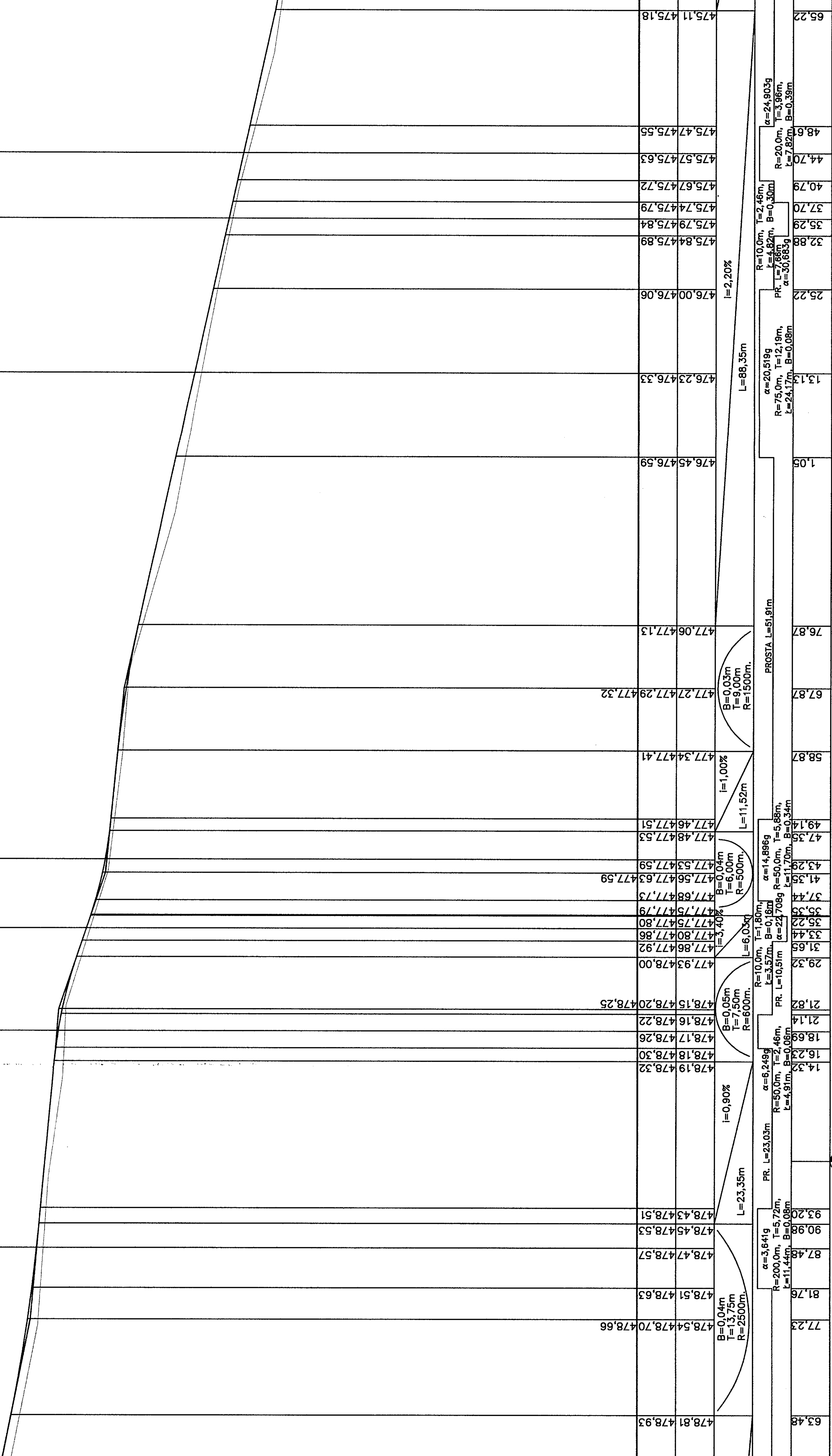
Z47

Z48

Z49

Z50

Z51



478.81	478.81	478.93	478.54	478.70	478.66	478.51	478.63	478.47	478.57	478.45	478.53	478.43	478.51	478.19	478.32	478.18	478.30	478.17	478.26	21.14	21.82	29.32	31.65	33.44	35.22	35.35	37.44	41.35	43.29	47.35	49.14	58.87	67.87	76.87	1.05	13.13	25.22	32.88	35.29	37.70	40.79	44.70	48.61	475.11	475.18												
		B=0,04m T=13,75m R=2300m.						α=3,641g R=200,0m, T=5,72m, L=11,44m, B=0,08m				L=23,35m		i=0,90%				B=0,05m T=7,50m R=600m.				L=6,03m		i=3,40%		B=0,04m T=6,00m R=500m.				L=11,52m		i=1,00%				B=0,03m T=9,00m R=1500m.				L=88,35m		i=2,20%				R=10,0m, T=2,46m, L=4,82m, B=0,30m		R=20,0m, T=3,96m, L=7,82m, B=0,39m		R=10,0m, T=2,46m, L=4,82m, B=0,30m		R=75,0m, T=12,19m, L=24,17m, B=0,08m		α=20,519g R=75,0m, T=12,19m, L=24,17m, B=0,08m		α=24,903g R=20,0m, T=3,96m, L=7,82m, B=0,39m	

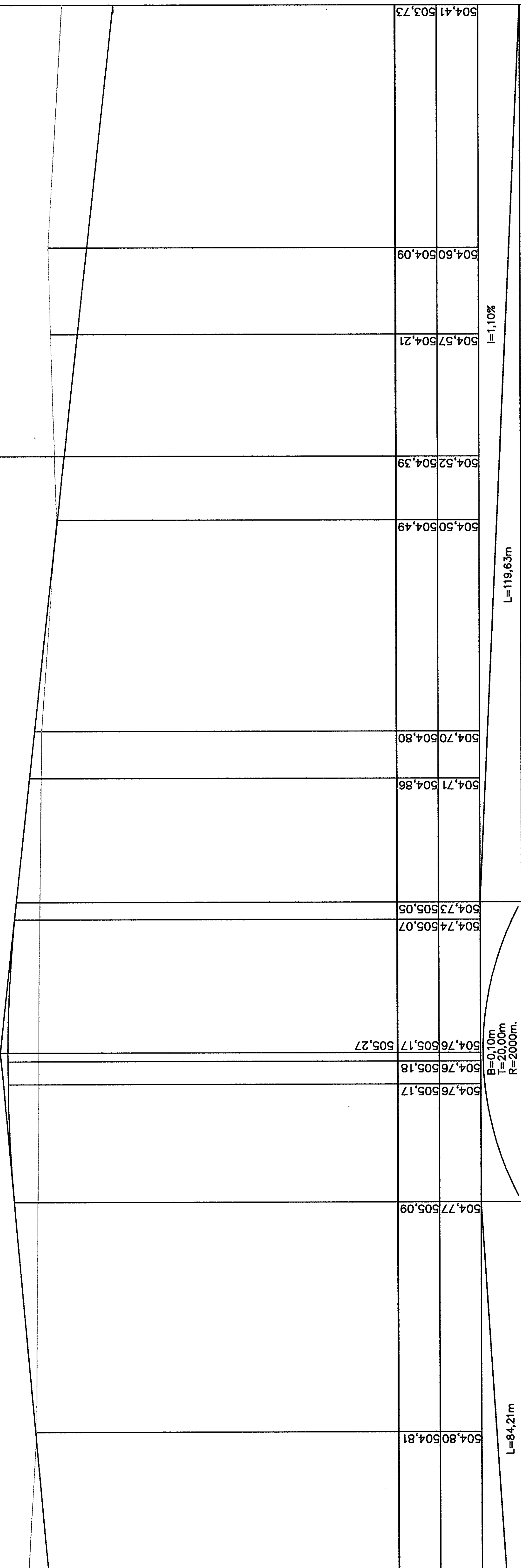
0,1

0,2

PROFIL " C1-C2 "

Wjazd na istniejący parking

Skrzyżowanie z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym



L=84,21m

B=0,10m
T=20,00m
R=2000m.

L=119,63m

i=1,10%

PROSTA L=103,06m

R=12,0m, T=L=37,70m,

PROSTA L=103,09m

53,6	84,2	00,00	3,06	4,2	21,9	24,2	40,75	47,00	75,13	83,67	00,00	11,50	43,84
------	------	-------	------	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

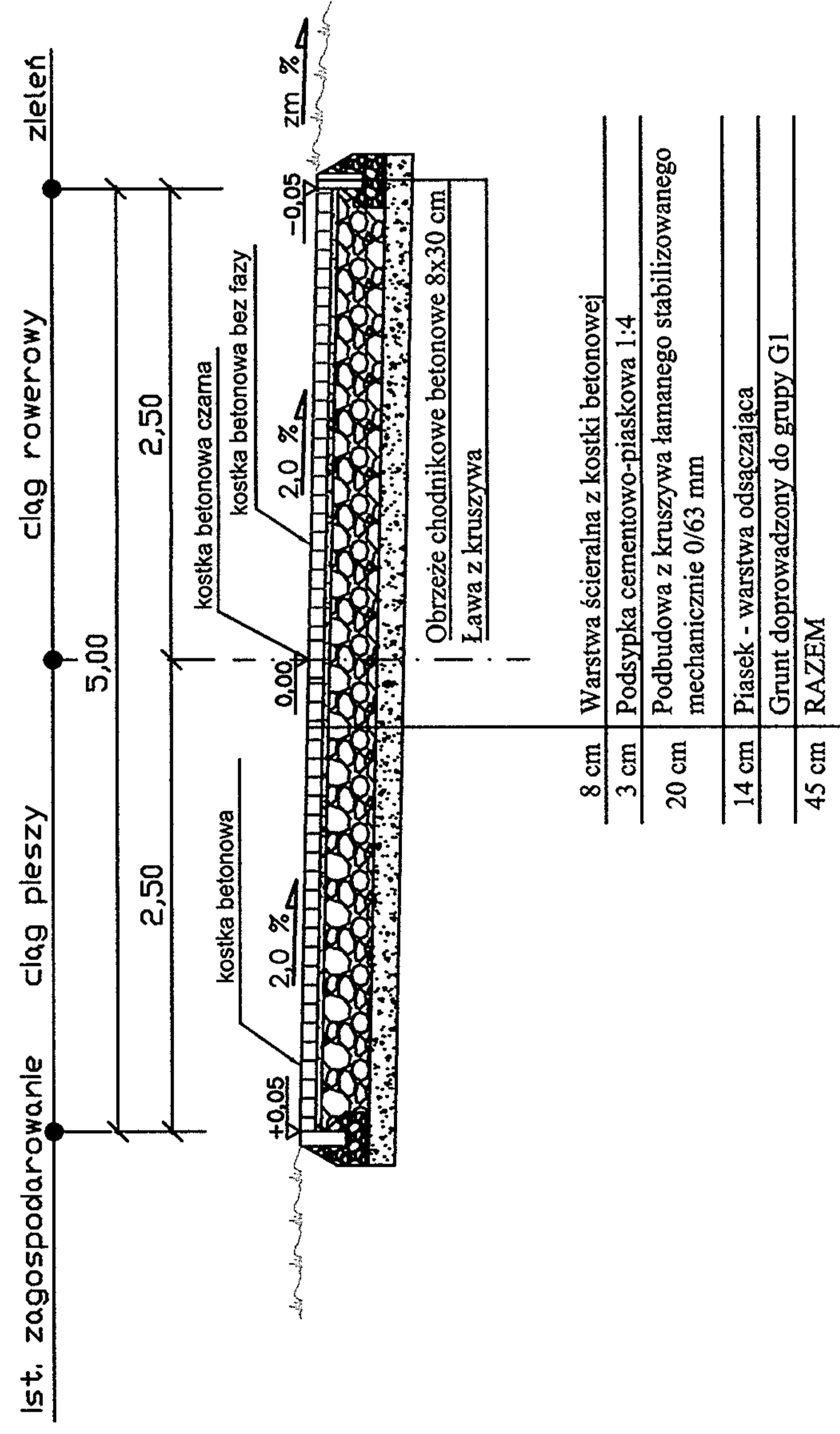
0,1

0,2

PRZEKRÓJ A-A

Odcinki "0-1, 2-3, 4-5"

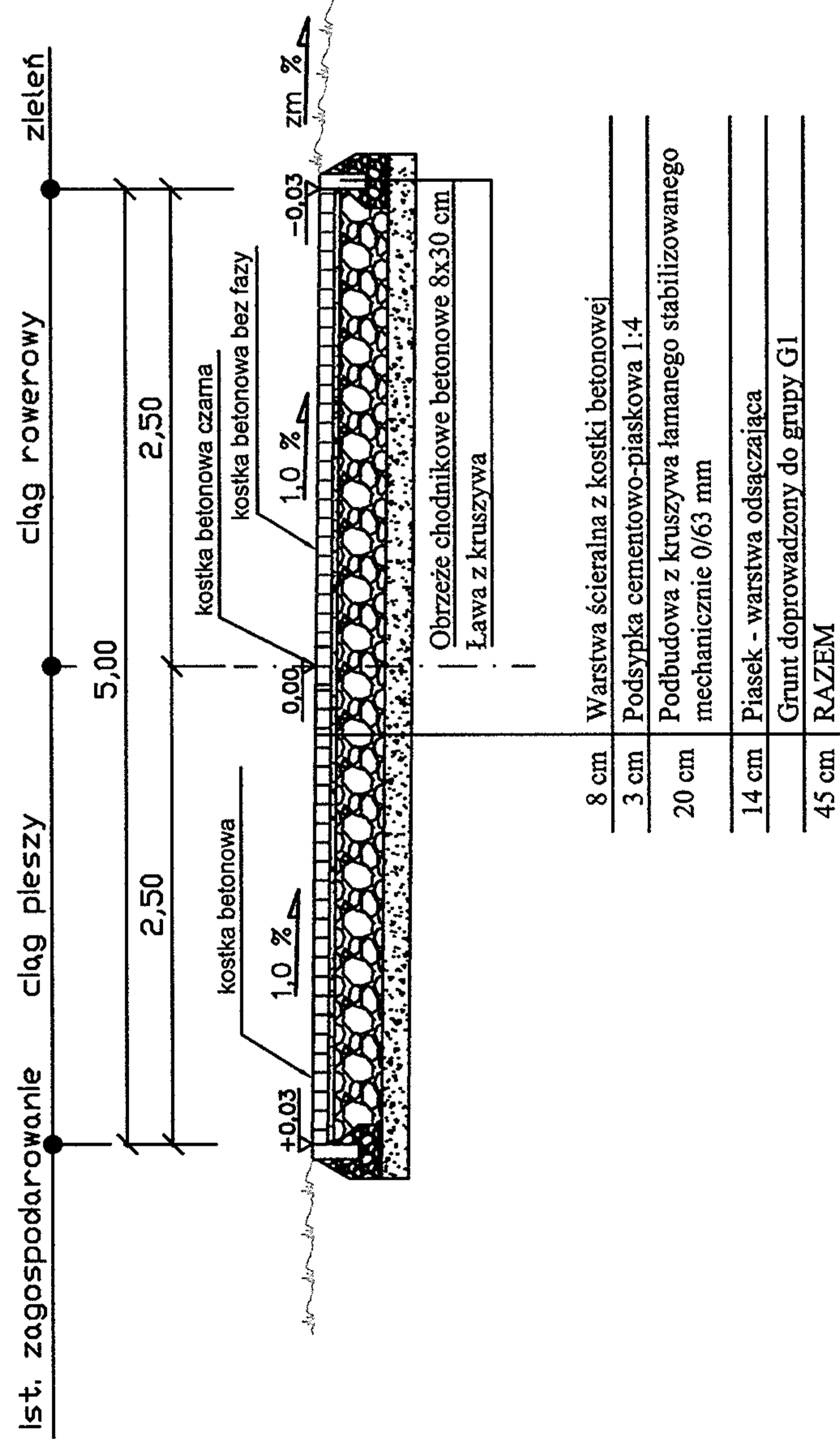
Przekrój na prostej oraz łukach poziomych skręcających w prawo (zgodnie z kilometrażem)



PRZEKRÓJ B-B

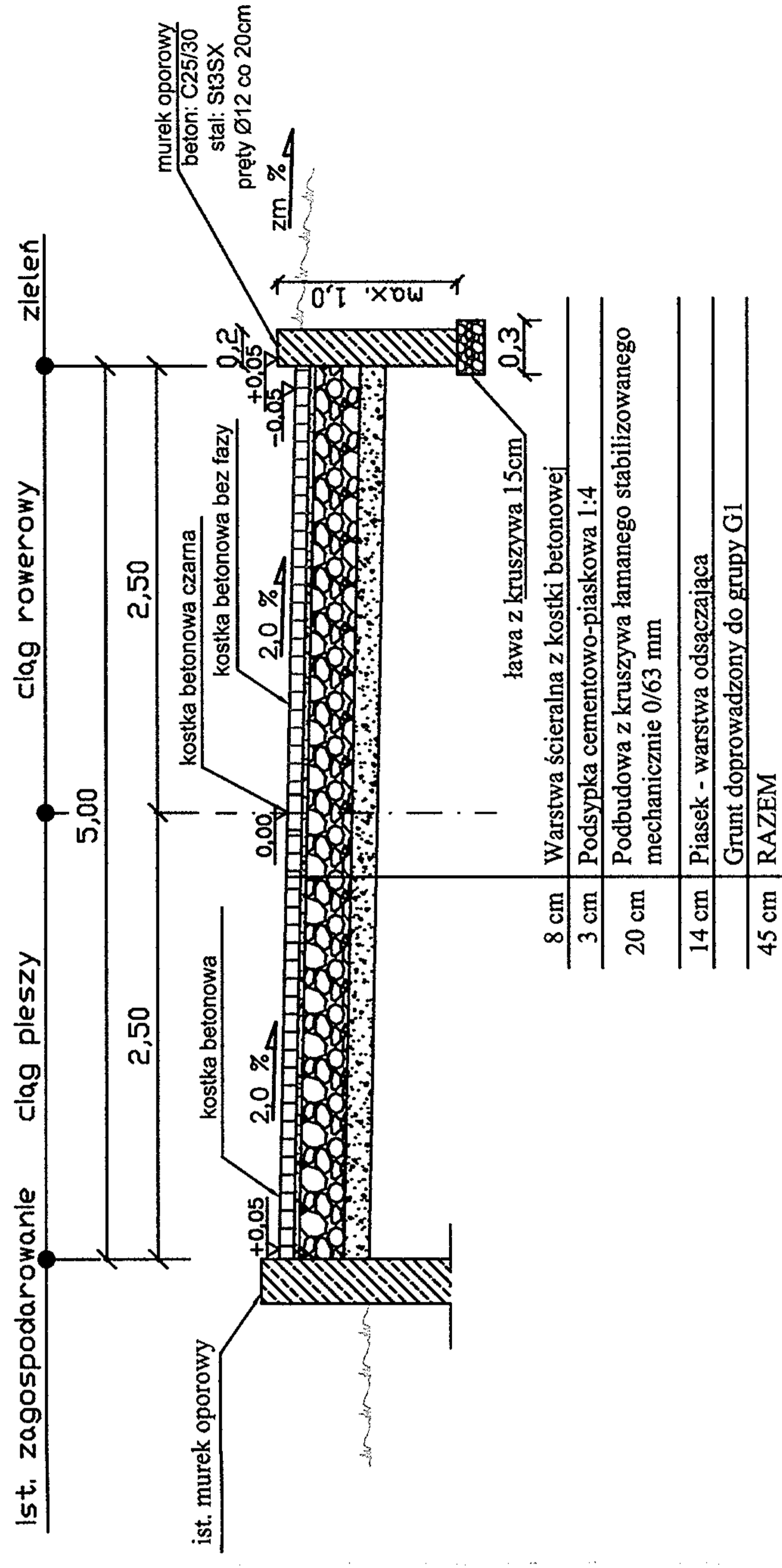
Odcinki "0-1, 2-3, 4-5"

Przekrój na łukach poziomych skręcających w lewo (zgodnie z kilometrażem)



PRZEKRÓJ C-C

Szczegół konstrukcyjny przy skrzyżowaniu z ulicą Skalistą



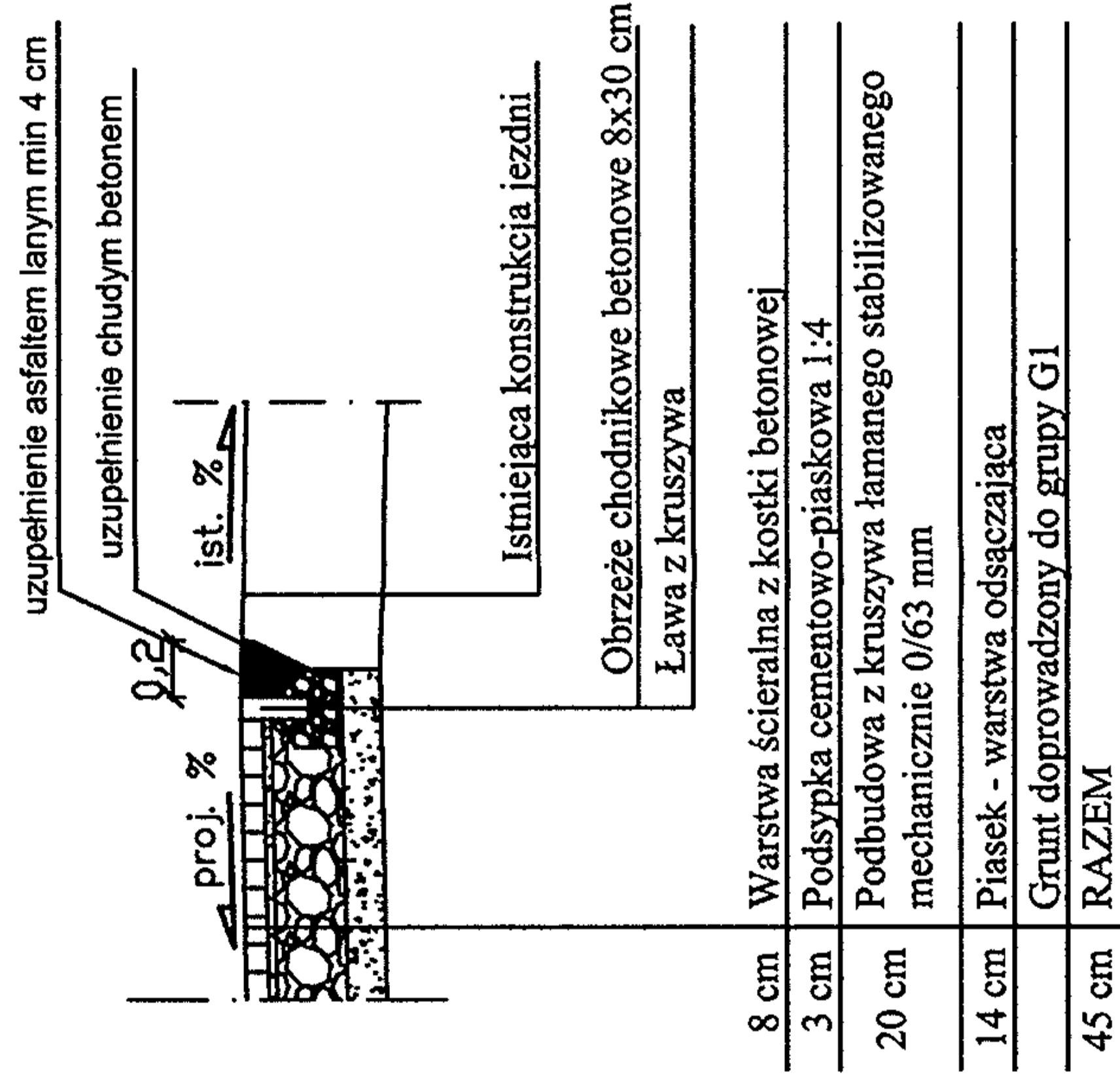
ANNA LITWINOWICZ
 inżynier architekt budowlana
 uprawniona do wykonywania funkcji
 kierowniczych w specjalności
 architektura krajoznictwa i formiarskich
 (dotyczy: 85978) Katowice
 ul. Sienkiewicza 85/87, 41-200 Katowice
 tel. 71 72 10 12, 71 72 10 13
 członek Stowarzyszenia Architektów Polskich w S.P. S.A. K/BD/9652/03

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913	TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYZRUKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYZRUK		
	INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4		
	TREŚĆ RYS:	Przekroje konstrukcyjne A-A; B-B; C-C		
	WYKONAŁ:	inż. Małgorzata Manowska mgr inż. Magdalena Ferus		
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Aneta Litwinowicz		
DIGITALIZACJA PROJEKTU: AutoCAD 2008	FAZA:	P.B-A		
	SKALA:	1:50		
	DATA:	11.2009		
	NR RYS:	8		

PRZEKRÓJ D-D

Odcinki "0-1, 2-3, 4-5"

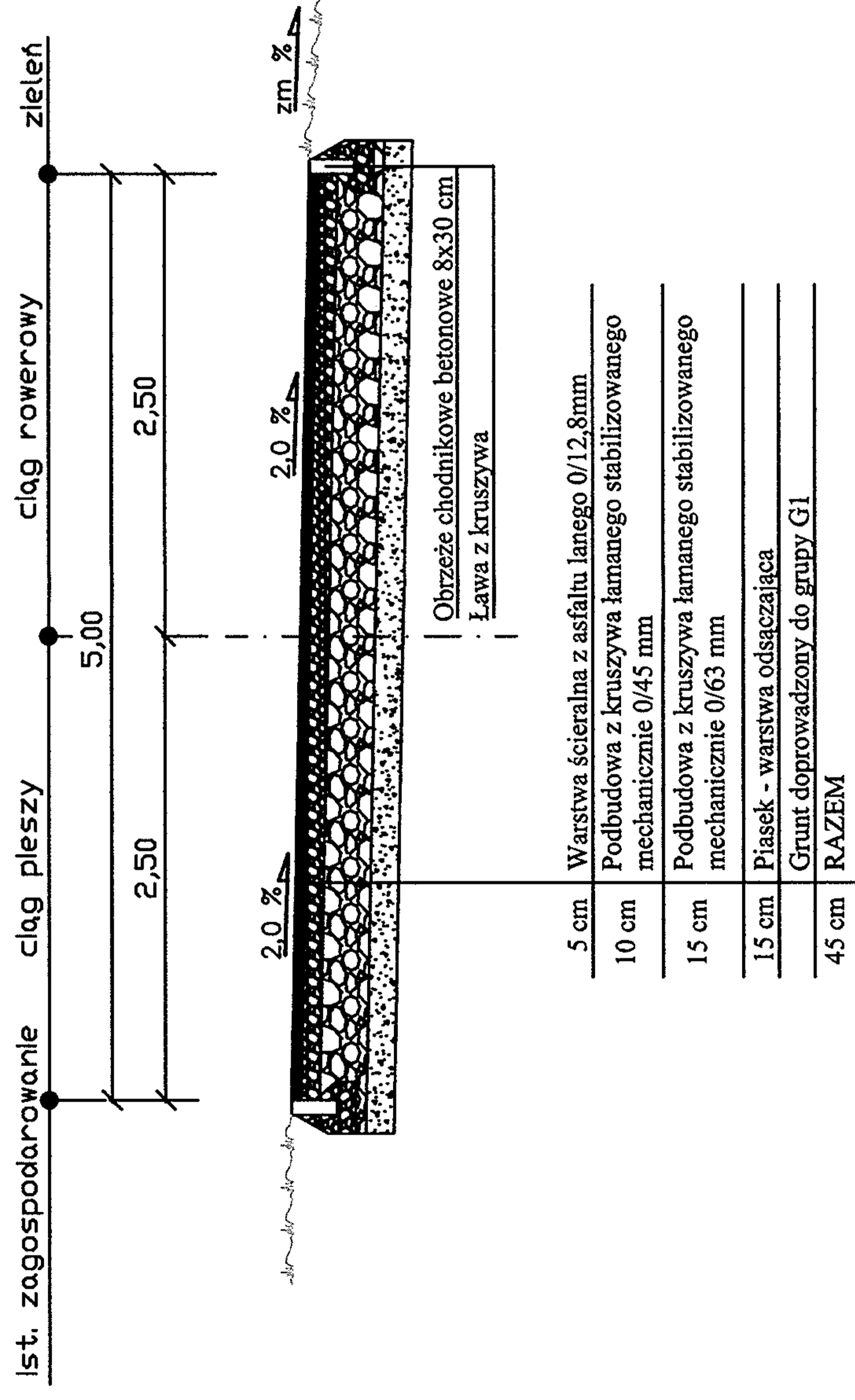
Szczegół łączenia w miejscu skrzyżowań z istniejącymi nawierzchniami
Ulice Jasna oraz Skalista



PRZEKRÓJ E-E

Odcinek "6-7" do pkt. Z25

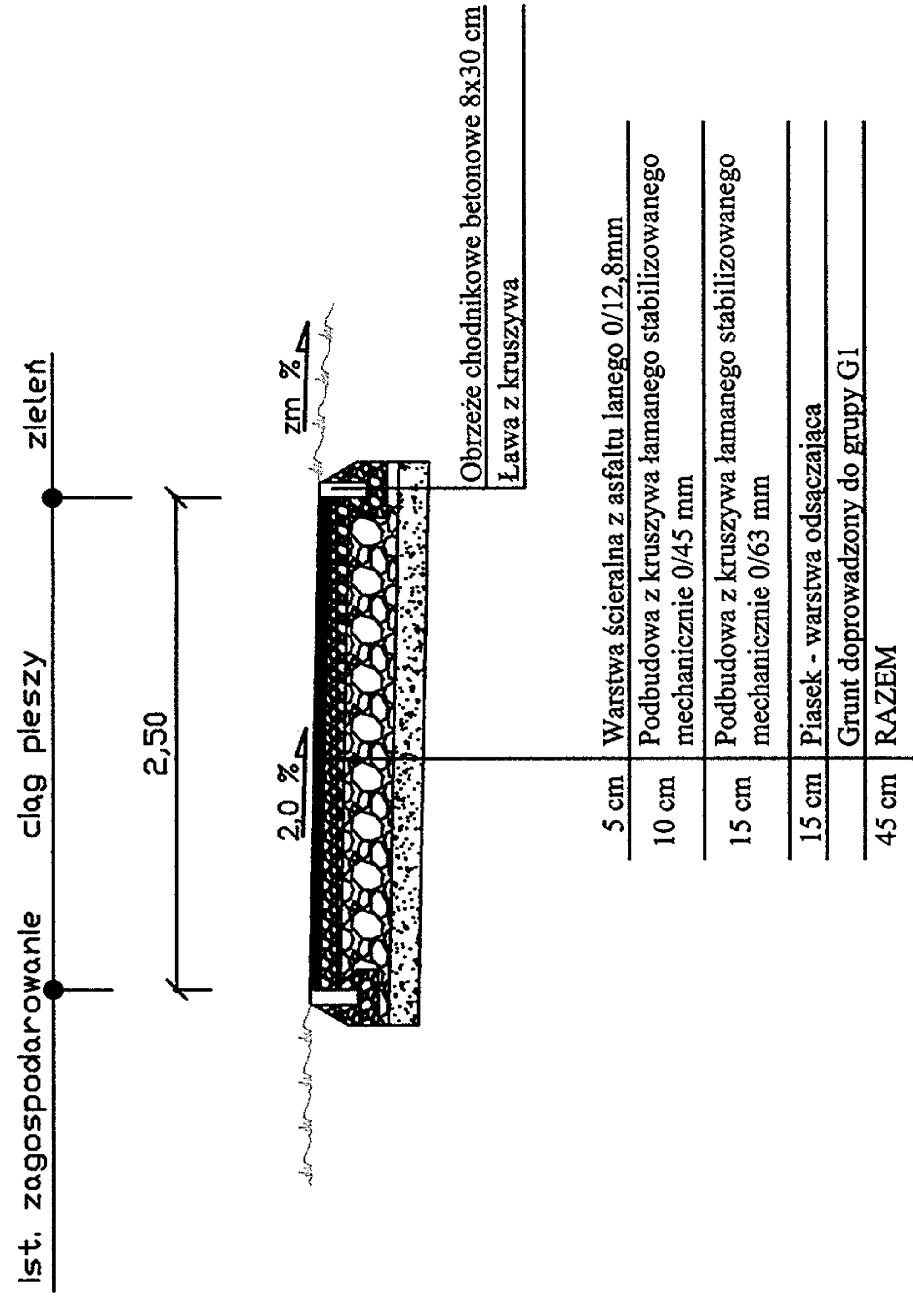
Przekrój na prostej oraz łukach poziomych skręcających w prawo (zgodnie z kilometrażem)
Na łukach poziomych skręcających w lewo (zgodnie z kilometrażem) stosować pochylenie 1%



PRZEKRÓJ F-F

Odcinki "6-7" od pkt. Z25

Przekrój na prostej oraz łukach poziomych
Szczegół dotyczy również dojazdu do ist. mostku stalowego



Andrzej Litwinowicz
mgr inż. inżynieria budowlana
up. bud. w specjalności konstrukcyjnej
konstrukcyjnej w specjalności
konstrukcyjnej dróg i mostów
drog. str. 859/82 Katowice
z dn. 16.12.1987 r.
członek Izby Inżynierów
S.L.K./BD/9652/03

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Białsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913

TEMAT: ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK

INWESTOR: Urząd Miasta w Szczyrkach, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4

TREŚĆ RYS.: Przekroje konstrukcyjne D-D; E-E; F-F

WYKONAŁ: inż. Małgorzata Maronewska
mgr inż. Magdalena Maronewska

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Andrzej Litwinowicz



DIGITALIZACJA PROJEKTU: AutoCAD 2008

FAZA: P-B-A

SKALA: 1:50

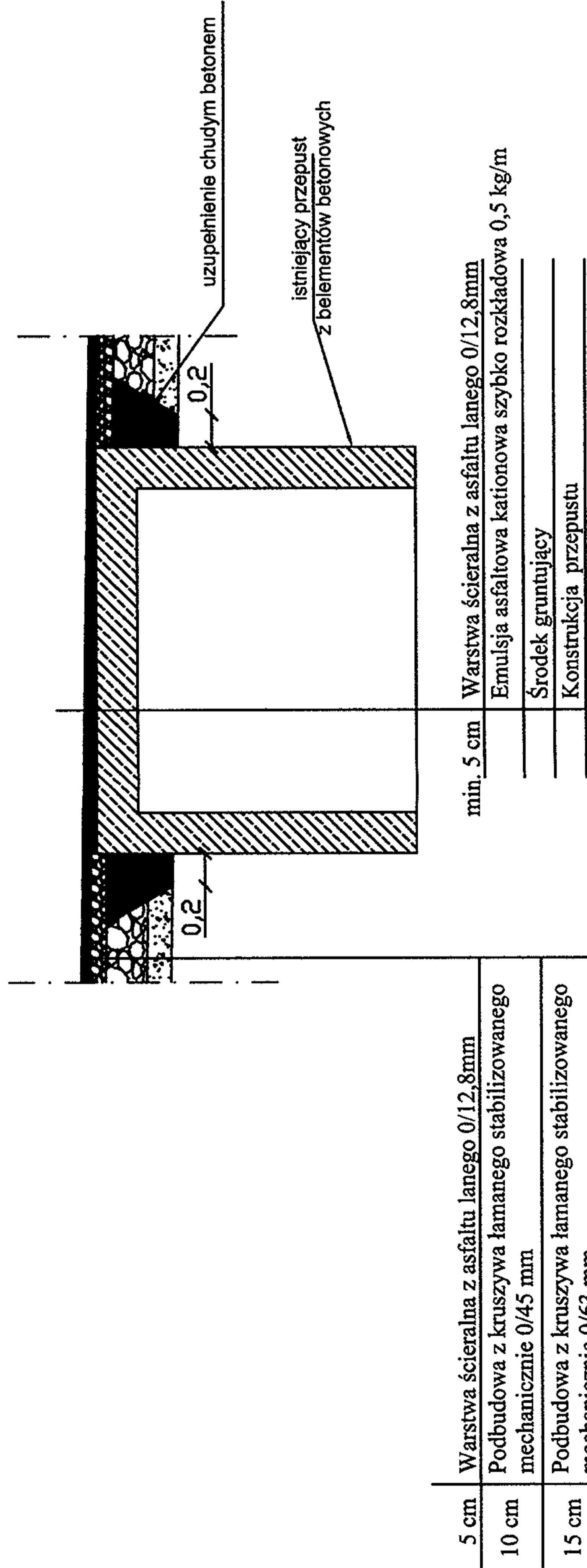
DATA: 11.2009

NR RYS.: 8

PRZEKRÓJ G-G

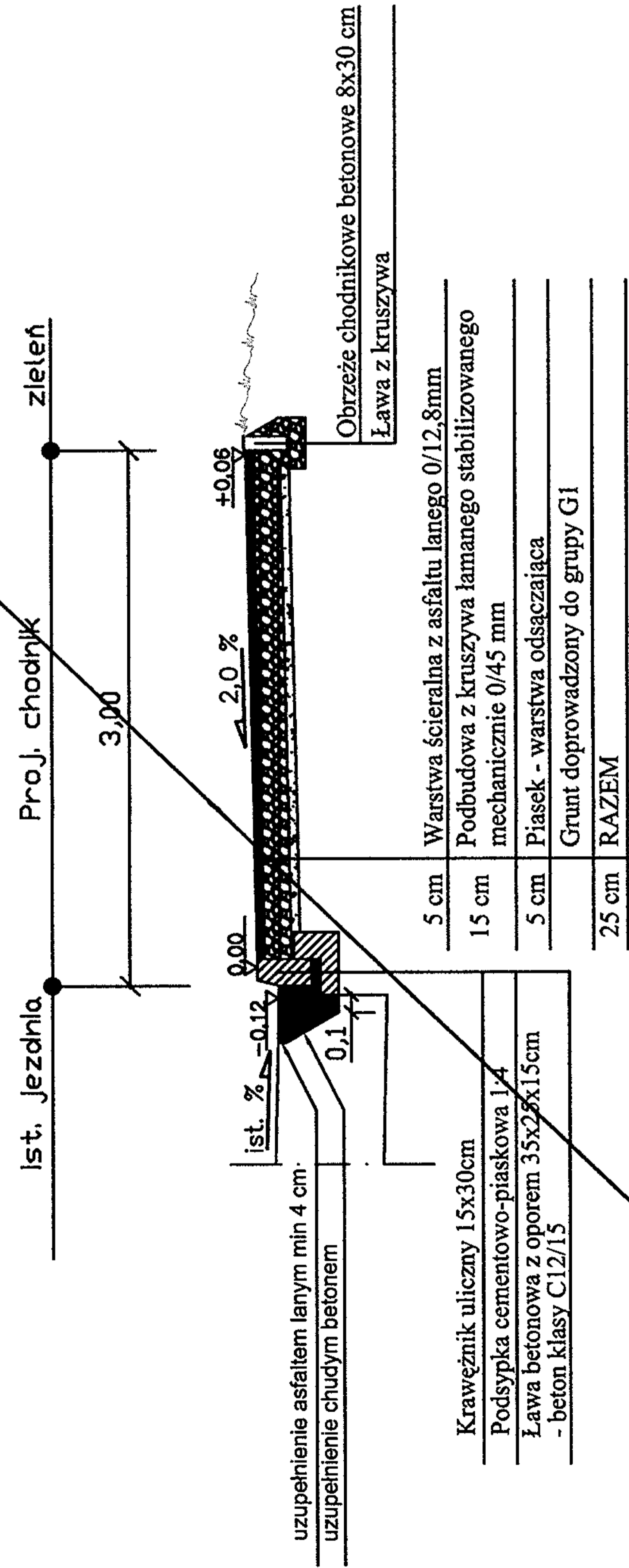
Odcinek "6-7" km 0,3+20,55

Istniejący przepust z elementów betonowych



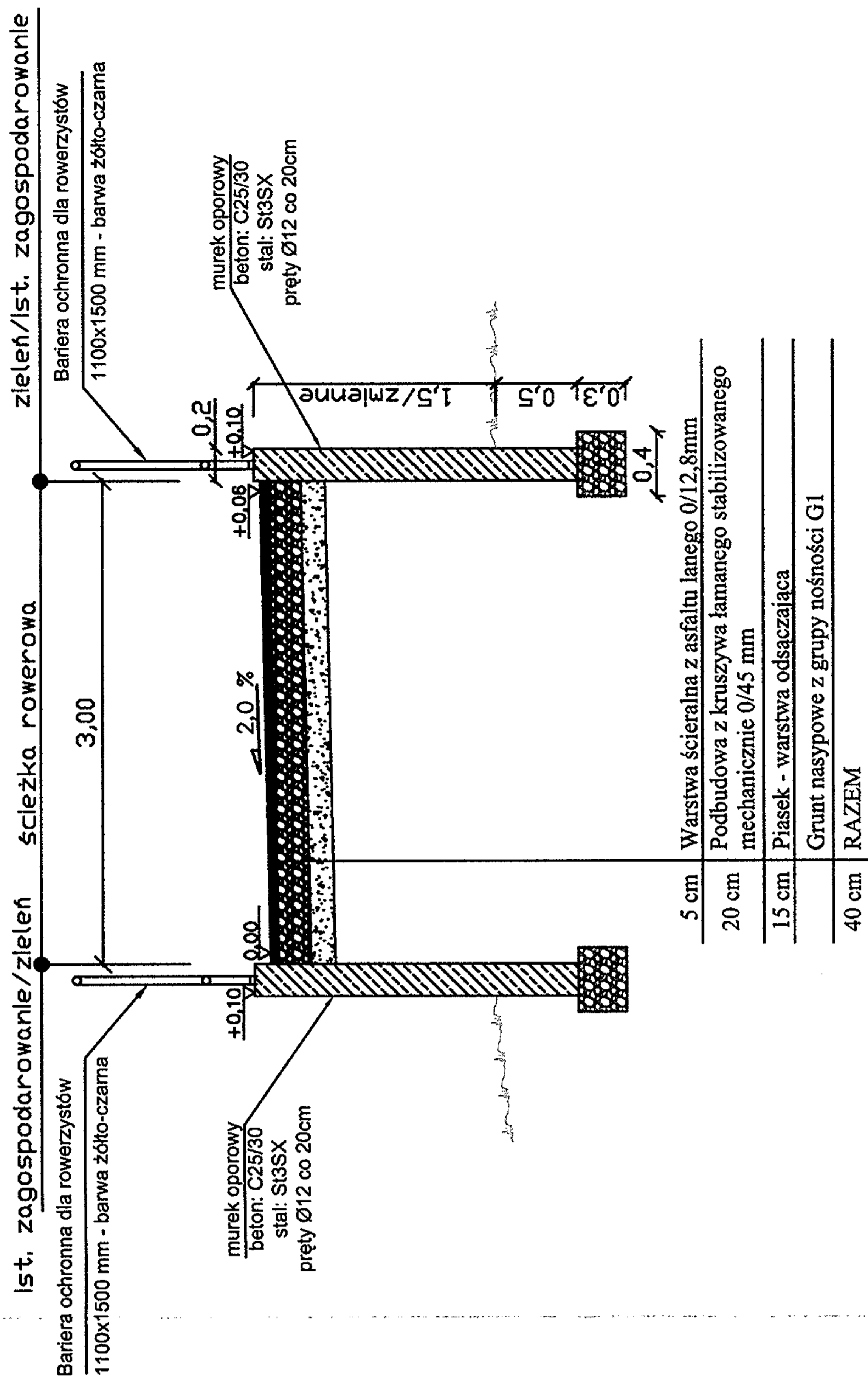
PRZEKRÓJ H-H

Szczegół konstrukcyjny naprawy istniejącego chodnika przy ulicy Beskidzkiej (przy zbliżeniu do mostu w ciągu ul. Granicznej chodnik prowadzić istniejącym śladem)



PRZEKRÓJ I-I

Pochylnia przy istniejącym mostku stalowym nad rzeką Żylica
Konstrukcja nawierzchni przewidziana tylko na długości pochylni



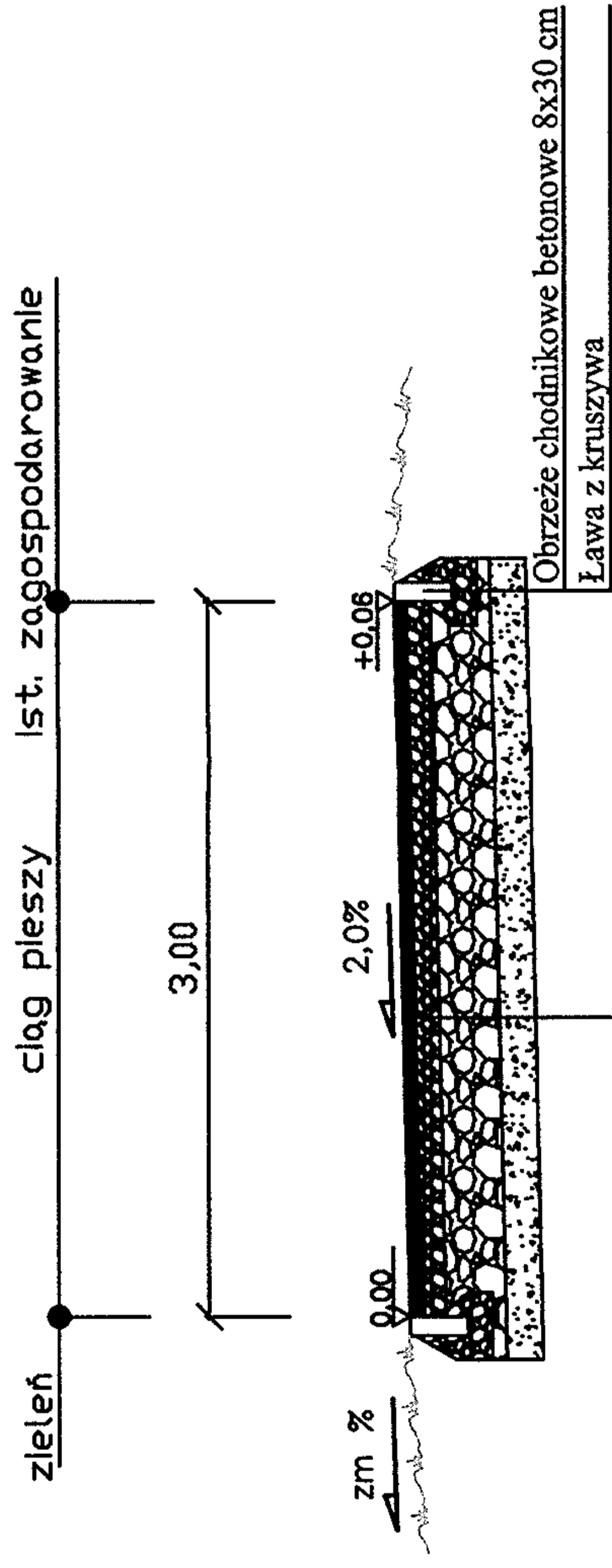
ANDRZEJ LITH/INOWICZ
magister inżynier budownictwa
up. bud. do wyk. kop. zamodz. funkcji
kierownika budowy w specjalności
konstr.-budowl. w zakresie drog. i lotniskowych
drog stawiwoły Gł. nr 859/82 Katowice
z dn. 16.12.1982 r.
członek Śląskiej OIIB nr rej. SLK/BD/9652/03

[Signature]

PRACOWNIA	PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA"	Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913
TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYZKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYZRK	
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyzku, 43-370 Szczyzk, ul. Beskidzka 4	
TREŚĆ RYS.:	Przekroje konstrukcyjne G-G; H-H; I-I	
WYKONAŁ:	inż. Małgorzata Manowska mgr inż. Magdalena Herca	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Litwinowicz	
DIGITALIZACJA PROJEKTU:	AutoCAD 2009	FAZA: P.B-A
SKALA:	1:50	
DATA:	11.2009	
NR RYS.:	8	

PRZEKRÓJ J-J

Odcinek "8-9" bez pochylni

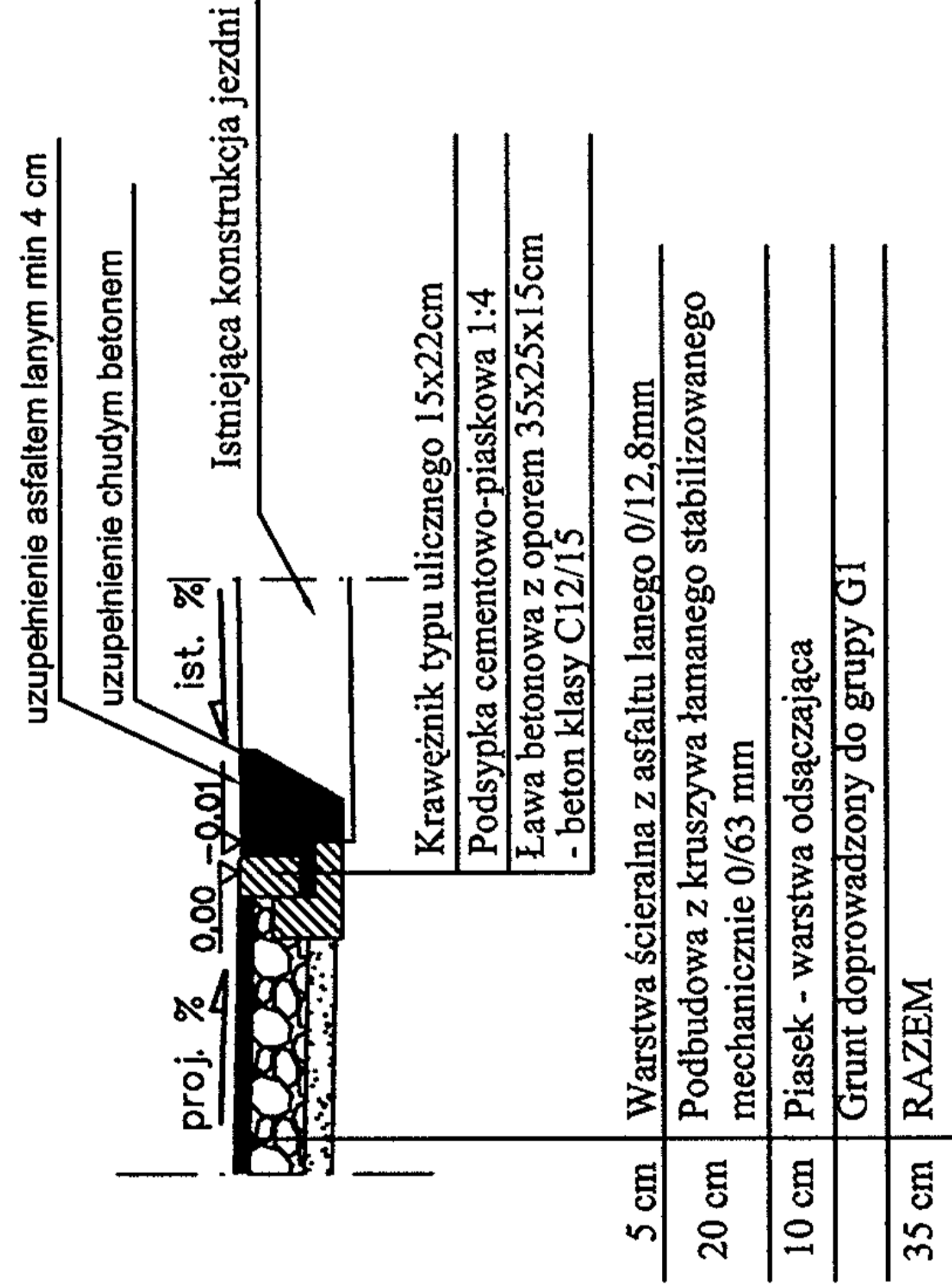


5 cm	Warstwa ścieralna z asfaltu lanego 0/12,8mm
10 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
15 cm	Piasek - warstwa odsączająca
45 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

PRZEKRÓJ L-L

Odcinek "10-11, 12-13"

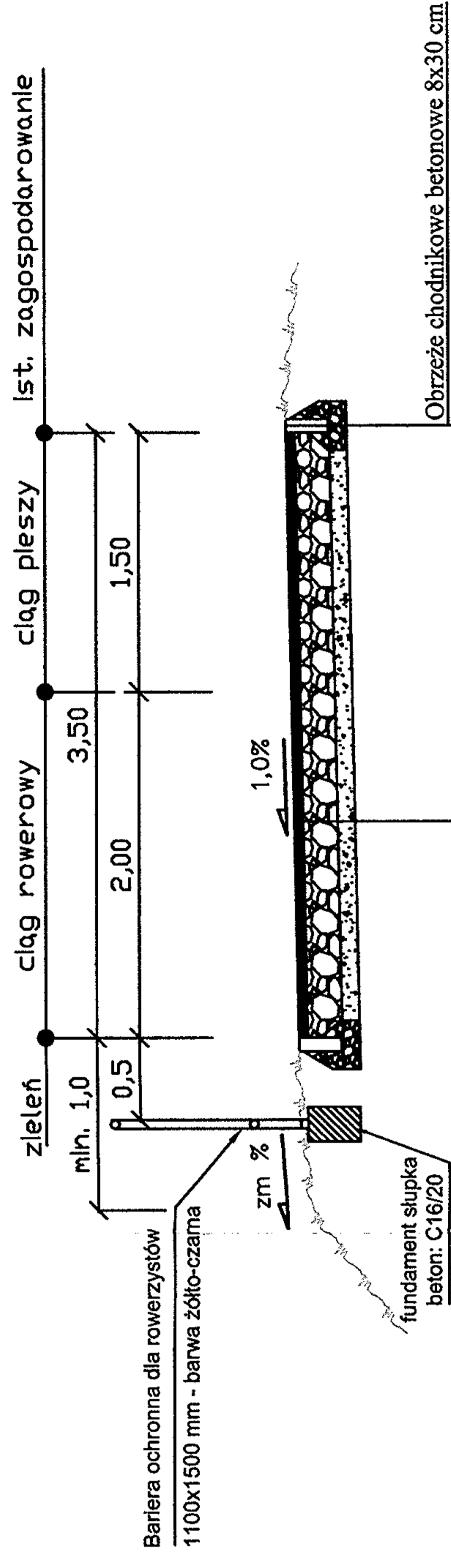
Szczegół łączenia w miejscu skrzyżowań z istniejącymi nawierzchniami
Ulica Graniczna, Stokrotek oraz Bratków



PRZEKRÓJ K-K

Odcinek "10-11, 12-13"

Przekrój na łuku poziomym skręcającym w prawo (zgodnie z kilometrażem)
Na prostej oraz łukach poziomych skręcających w lewo (zgodnie z kilometrażem) stosować pochylenie 2%
Barierki stosować w miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym



5 cm	Warstwa ścieralna z asfaltu lanego 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
10 cm	Piasek - warstwa odsączająca
35 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

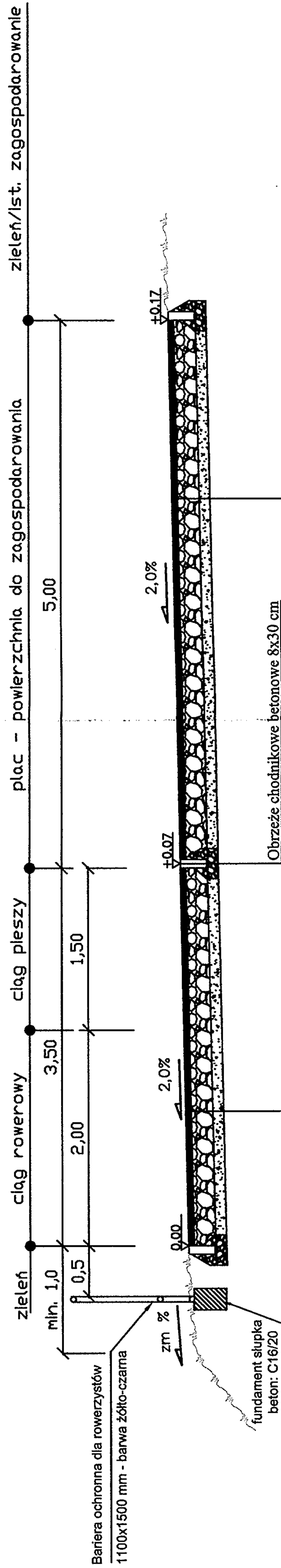
ANDRZEJ LITWINOWICZ
magister inżynier budowlanictwa
up. bud. do wys. inż. projekt. funkcji
kierownika budowy w specjalności
konstr. - budowl. w zakresie robót i formiskowych
drog starostwo nr 859/82 Katowice
z dn. 16.12.1982 r.
członek Śląskiej OIIB nr rej. SLK/BD/9632/03

[Signature]

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913	DIGITALIZACJA PROJEKTU: AutoCAD 2009
TEMAT: ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU (DEPTAK NAD ŻYLIĆĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK	FAZA: P.B.A
INWESTOR: Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4	SKALA: 1:50
TREŚĆ RYS.: Przekroje konstrukcyjne J-J; K-K; L-L	DATA: 11.2009
WYKONAŁ: inż. <i>Magdalena Manowska</i> mgr inż. <i>Magdalena Manowska</i>	NR RYS.: 8
SPRAWDZIŁ: mgr inż. <i>Andrzej Litwinowicz</i>	

PRZEKRÓJ M-M

Przekrój ciągu pieszo rowerowego wraz z placem przy granicy z gminą Buczkowice



5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu łanego 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
10 cm	Piasek - warstwa odsączająca
	Grunt doprowadzony do grupy G1
35 cm	RAZEM

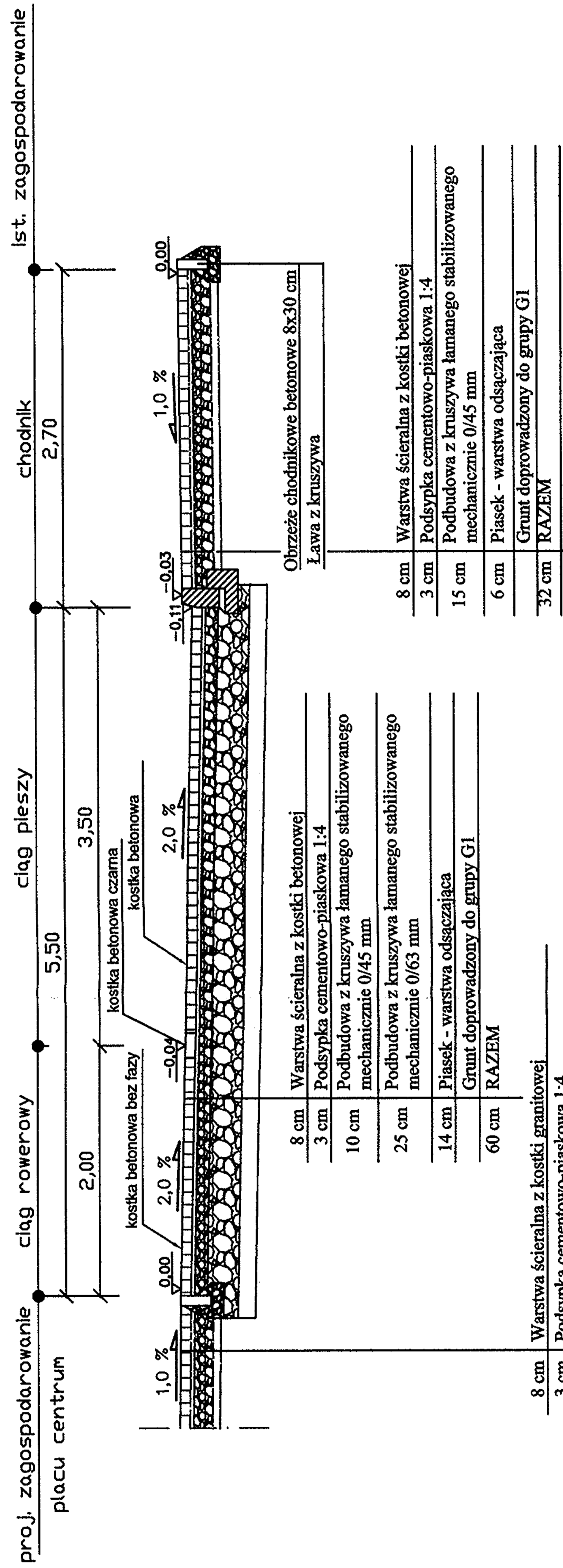
5 cm	Warstwa ścierna z asfaltu łanego 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
10 cm	Piasek - warstwa odsączająca
	Grunt doprowadzony do grupy G1
35 cm	RAZEM

ANDRZEJ LITWINOWICZ
 magister inżynier budownictwa
 up. bud. do wykonywania funkcji
 kierownika budowy i nadzoru
 konstr. - budowl. w zakresie dróg i lotniskowych
 dróg starostwo powiatu 859/82 Katowice
 z dn. 16.12.1982 r.
 członek Śląskiego Związku Inżynierów i Techników
 nr rej. S.L.K./BD/9652/03

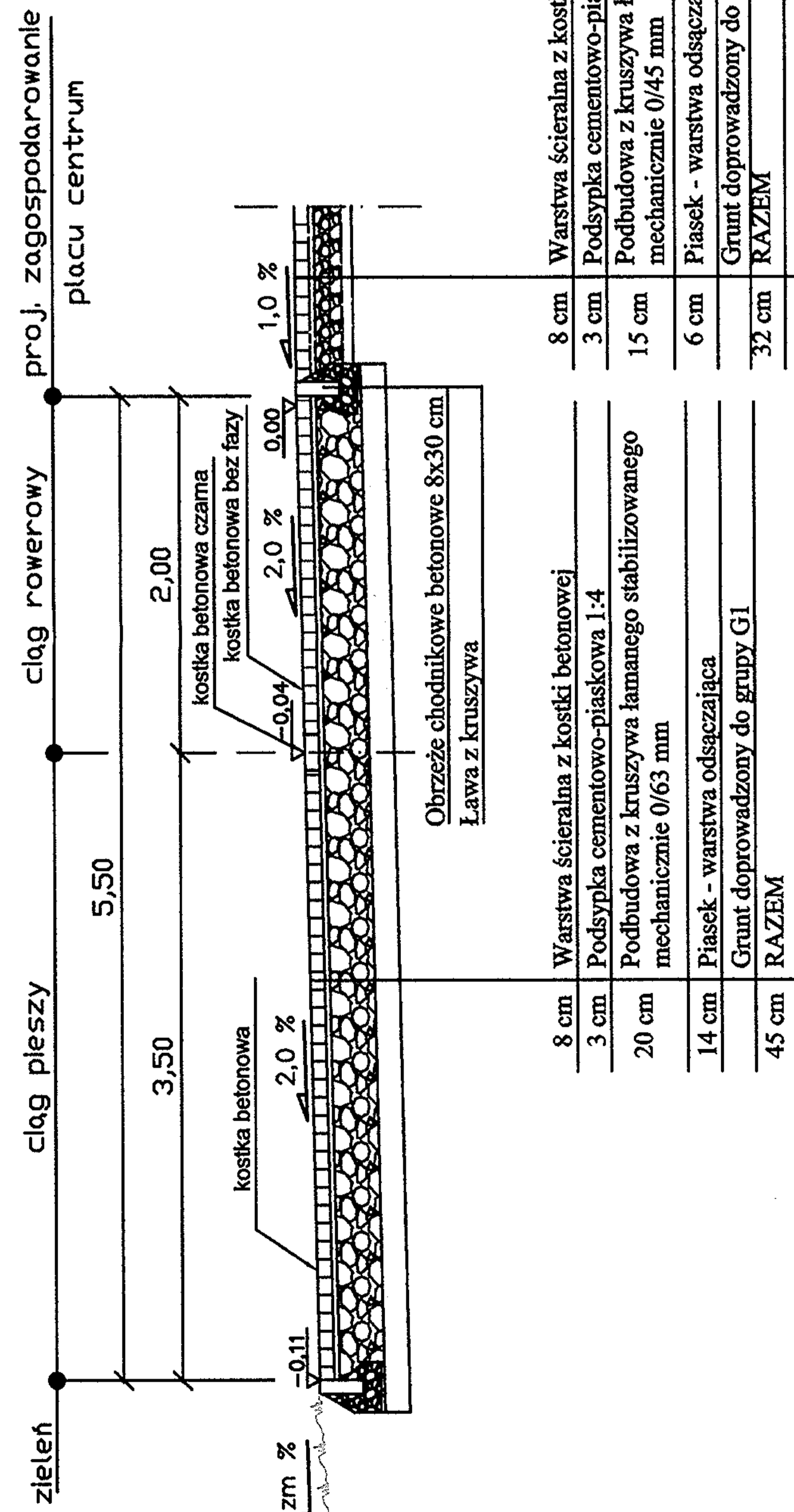
[Handwritten signature]

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913	
TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYZRKU (DEPTAK NAD ŻYLIĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4
TREŚĆ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny M-M
WYKONAŁ:	inż. <i>Małgorzata Manowska</i> mgr inż. <i>Magdalena Herens</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. <i>Andrzej Litwinowicz</i>
DIGITALIZACJA PROJEKTU:	AutoCAD 2009
FAZA:	P.B-A
SKALA:	1:50
DATA:	11.2009
NR RYS.:	8

PRZEKRÓJ P2-P2



PRZEKRÓJ P1-P1



ANDRZEJ LITWINOWICZ
magister inżynier budownictwa
up. bud. do wykon. samodzieln. funkcji
kierownika budowy w specjalności
konstr.-budowl. w zakresie dróg i lotniskowych
drog samochodowych 1982 r.
z dn. 11.03.2009 r.
członek Śląskiej Organizacji Inżynierskiej nr. 31.K/BD/9652.03

inż. MAŁGORZATA MANOWSKA
upr. nr 5-B UAN-1127-11583
projektowe, wykończ. MAŁGORZATA MANOWSKA s.c.
43-300 BIAŁSKO - BIAŁA
ul. Golecowska 127
tel. 11-33-26

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913

ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU
(DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC)
ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK

Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4

Przekrój konstrukcyjne P1-P1, P2-P2

inż. Małgorzata Manowska

mgr inż. Magdalena Herma

mgr inż. Andrzej Litwinowicz

DIGITALIZACJA PROJEKTU:

AutoCAD 2009

FAZA: P.D

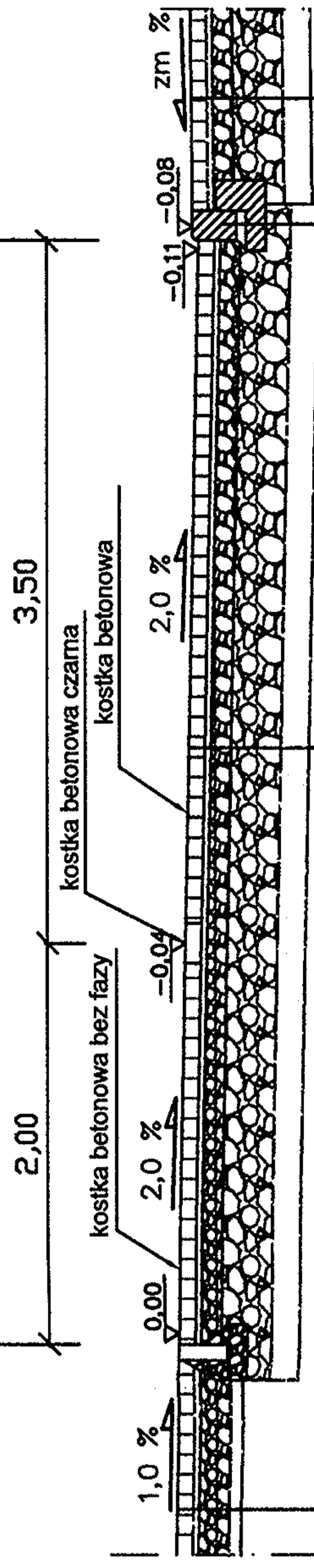
SKALA: 1:50

DATA: 11.2009

NR RYS.: 8

PRZEKRÓJ P3-P3

proj. zagospodarowanie placu centrum
 proj. wjazd na ist. parking szer. wjazdu na tuku 5,0m
 ciąg rowerowy
 ciąg pieszy



8 cm	Warstwa ścierna z kostki granitowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
6 cm	Piasek - warstwa odsączająca
32 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

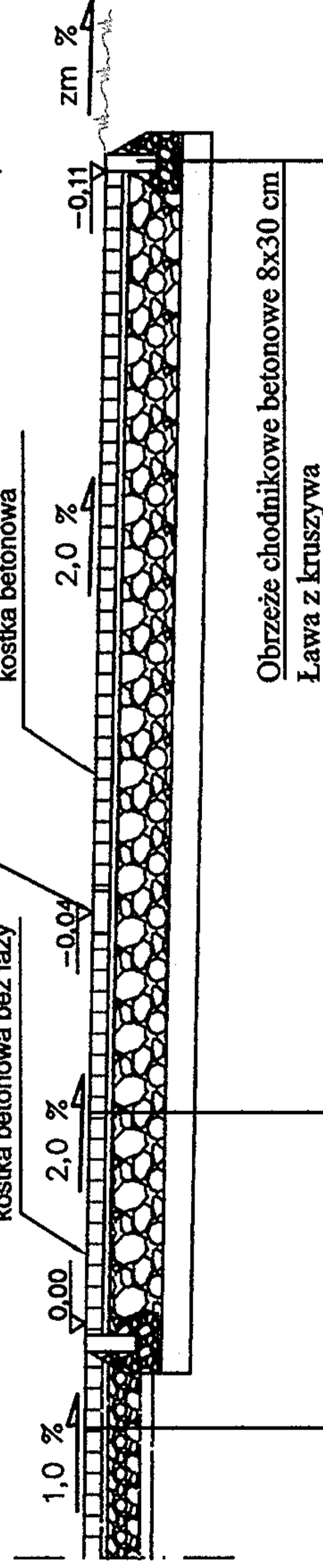
	Krawężnik typu ulicznego 15x22cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	Ława betonowa z oporem 35x25x15cm - beton klasy C12/15

8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
25 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
14 cm	Piasek - warstwa odsączająca
60 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

PRZEKRÓJ P4-P4

Przekrój od projektowanego wjazdu do skrzyżowania z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym

proj. zagospodarowanie placu centrum
 ciąg rowerowy
 ciąg pieszy
 zieleni



8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
14 cm	Piasek - warstwa odsączająca
45 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

8 cm	Warstwa ścierna z kostki granitowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 mm
6 cm	Piasek - warstwa odsączająca
32 cm	Grunt doprowadzony do grupy G1
	RAZEM

MAŁGORZATA MANOWSKA
 192710583
 WYKONANIE
 11.2009

ANDRZEJ LITWINOWICZ
 magister inżynier budowlany
 up. bud. do wykończenia i nadzoru
 kierownika budowy i sp. jawnej
 konstr.-budowl. w Zakr. Bud. i Inżyn. Drogi
 (drog startowych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)
 rej. nr. K.131D/9652/03
 członek Śląskiego OIIB

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913
ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYZRKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYZRUK
Urząd Miasta w Szczyrku, 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4
Przekroje konstrukcyjne P3-P3; P4-P4
inż. Małgorzata Manowska mgr inż. Magdalena Herma
mgr inż. Andrzej Litwinowicz

DIGITALIZACJA PROJEKTU: AutoCAD 2009
FAZA: P.D
SKALA: 1:50
DATA: 11.2009
NR RYS.: 8