

PRZEDMIAR ROBÓT

Pozycja	Kod pozycji	Numer Specyfikacji Technicznej	Opis i obliczenie ilości robót	Jedn.	Ilość jedn.	Cena Jedn.	Wartość (zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			1. CIĄG PIESZO – ROWEROWY KOSTKA BETONOWA „8”				
1.	1.01		Mechaniczne ścięcie drzewa o średnicy około 0,5 m piłą mechaniczną z obcięciem wierzchołka i ułożeniem dłużycy w stos do dyspozycji zamawiającego, wykarczowanie koparką pnia z obcięciem korzeni i ułożeniem w stosy do dyspozycji wykonawcy. Wg. planu sytuacyjnego odcinek „0-1” kolo punktu Z3 =	szt.	40		
2.	1.02		Wykopy pod nawierzchnię polegające na wyłamaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, rozbiciu fragmentów obrzeży chodnikowych, wykopaniu koryta z wywozem urobku na odkład stały. Grunt IV kat. Odległość wywozu określa wykonawca. Mechanicznie zakłada się 80% ogólnej ilości. Wg. rysunku – Plan sytuacyjny odcinki „0-1, 2-3, c1-c2, 4-5” oraz odpowiadającym im profilom. Dodatek 3% na podłączenia i poszerzenia $(295,6 + 378,4 - 84,95 + 266,75) \times 5,5 \times 0,5 \times 0,8 \times 1,03 =$	m ³	1939,0		
3.	1.03		Wykopy jak wyżej lecz część wykonana ręcznie. $2353,45 \times 0,2 \times 1,03 =$	m ³	485,0		
4.	1.04		Wykonanie ciągu pieszo – rowerowego polegającego na: - Wyrównaniu i zagęszczeniu mechanicznym do grupy G1 podłoża gruntowego. - Ułożeniu warstwy odsączającej z piasku drogowego o grubości warstwy 14 cm po zagęszczeniu. - Ułożeniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości warstwy 20 cm po uwałowaniu. - Ułożeniu po obu stronach ciągu obrzeży chodnikowych betonowych 8 x 30 cm z wykonaniem ławy z kruszywa 90,4 mb/m ² nawierzchni) - Ułożeniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej kolorowej wg. dyspozycji na rysunkach i przekroju A-A z wykonaniem podsypki cementowo – piaskowej grubości 3 cm. Kostka grubości 8 cm-ciąg rowerowy - kostka betonowa bez fazy				

PRZEDMIAR ROBÓT

		„LIBET” Via Castello kolor Pastello lub równoważna -ciąg pieszy – kostka betonowa bez fazy „LIBET” Via Castello kolor kasztanowy lu równoważna - Zamulenie spoin piaskiem płukanym. Jak w poz. 1.02 $(295,6 + 378,4 - 84,95 + 266,75) \times 5,0 \times 1,03 =$	m ²	4407,0		
5.	1.05	Rozbiórka istniejących betonowych murków oporowych przy punktach „3” i „4” z wywozem gruzu. $(15,0 \times 0,4 \times 1,5) + (18,0 \times 0,4 \times 1,5) =$	m ³	19,8		
6.	1.06	Wykonanie nowych murków oporowych z koszy siatkowo – kamiennych. Szkielet z siatki heksagonalnej ocynkowanej. Wypełnienie z kamienia naturalnego. Wewnętrzna strona muru obłożona geomembraną HDPE gr. 1,0 mm. Wg. planu sytuacyjnego i przekroi. Punkty „3” i „4” $(14,0 \times 1,0 \times 0,5) + (14,0 \times 0,5 \times 0,5) =$ $(18,5 \times 1,0 \times 0,5) + (18,5 \times 0,5 \times 0,5) =$ Razem =	m ³ m ³ m ³	10,5 13,9 24,4		
		RAZEM CIĄG PIESZO – ROWEROWY KOSTKA BETONOWA „8”				
		2. CIAGI PIESZO – ROWEROWE ASFALT LANY				
1.	2.01	Rozbiórka istniejących elementów betonowych wywozem gruzu w odcinku „8 - 9” Koło punktu Z39 $15,0 \times 0,4 \times 1,5 =$ = Razem =	m ³ m ³ m ³	9,0 8,0 17,0		
2.	2.02	Mechaniczne ścięcie drzew o średnicy około 0,5 m piłą mechaniczną z obcięciem wierzchołka i ułożeniem dłuźcy w stos do dyspozycji zamawiającego, wykarczowanie koparką pnia z obcięciem korzeni i ułożeniem w stosy do dyspozycji wykonawcy. wg. planu sytuacyjnych Koło Z18 = Koło Z19 = Koło Z44 = Koło „12” = Koło Z51 =	szt. szt. szt. szt. szt.	5 7 1 2 7		

PRZEDMIAR ROBÓT

			Razem =	szt.	22		
3.	2.03	Przełożenie istniejących ogrodzeń z siatki na słupkach stalowych kolidujących z przebiegiem trasy ciągów rowerowo – pieszych. Zakłada się zastosowanie 30% nowych materiałów z wywozem gruzu i złomu pozostałego po przekładce. wg. planów sytuacyjnych	Koło Z38 = Koło Z41 = Razem =	m m m	92,0 10,0 102,0		
4.	2.04	Budowa żelbetowych murków oporowych z wykonaniem ławy z ubitego kruszywa, wykopaniem rowków 0,6 x 0,8 m, wykonaniem szalunków (37,0 m ² /m ³) przygotowaniem i ułożeniem zbrojenia (18,0 kg/m ³) przygotowanie otworów dla osadzenia balustrad, betonowanie betonem B30, pielęgnację betonu i rozbiórka szalunków. wg. planu sytuacyjnego i przekroju J-J	(25,0 x 0,2 x 1,5) + (12,0 x 0,2 x 1,5) =	m ³	11,1		
5.	2.05	Dostawa i montaż balustrad stalowych (barierek ochronnych) 1100 x 1500, pomalowanie antykorozyjne i wykańczające na kolor żółto – czarny. wg. planu sytuacyjnego	25,0 + 12,0 =	m	37,0		
6.	2.06	Wykopy pod nawierzchnie polegające na wyłamaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz innych elementów znajdujących się na trasie nowych nawierzchni, wykopaniu koryta z wywozem na odkład stały 80% gruntu. Resztę pozostawić do zagospodarowania podczas formowania skarp i nasypów. Grunt IV kat. Odległość wywozu określa wykonawca. Mechanicznie zakłada się 80% ogólnej ilości. wg. rysunków – plan sytuacyjny odcinki „6 – 7, 8 – 9” odcinki „10 – 11, 12 – 13” oraz odpowiadającym im profilom. Dodatek 3% na podłączenia i poszerzenia.	700,0 x 5,5 x 0,5 x 0,8 x 1,03 = 181,85 x 3,0 x 0,5 x 0,8 x 1,03 = 60,0 x 3,5 x 0,5 x 0,8 x 1,03 = 209,5 x 3,5 x 0,5 x 0,8 x 1,03 = 20,0 x 5,0 x 0,5 x 0,8 x 1,03 = 470,13 x 4,0 x 0,5 x 0,8 x 1,03 =	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	1586,0 225,0 87,0 302,0 41,0 475,0		

PRZEDMIAR ROBÓT

			$292,02 \times 4,0 \times 0,5 \times 0,8 \times 1,03 =$ $10,0 \times 5,0 \times 0,5 \times 0,8 \times 1,03 =$ Razem =	m^3 m^3 m^3	481,0 21,0 3218,0		
7.	2.07		Roboty ziemne jak wyżej lecz część wykonana ręcznie $(1925,0 \times 0,2 \times 1,03) + (272,77 \times 0,2 \times 1,03) + (105,0 \times 0,2 \times 1,03) +$ $(366,63 \times 0,2 \times 1,03) + (50,0 \times 0,2 \times 1,03) + (940,26 \times 0,2 \times 1,03) +$ $(584,04 \times 0,2 \times 1,03) + (25,0 \times 0,2 \times 1,03) =$	m^3	879,0		
8.	2.08		Wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 5,0 m polegającego na; - Wyrównaniu i zagęszczeniu mechanicznym do grupy G1 podłoża gruntowego. - Ułożeniu warstwy odsączającej z piasku drogowego o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. - Ułożeniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. - Ułożeniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/45 mm o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu. - Ułożeniu po obu stronach ciągu obrzeży chodnikowych betonowych 8 x 30 cm z wykonaniem ławy z kruszywa (0,4 mb/m ² nawierzchni . - Ułożeniu nawierzchni z asfaltu lanego o grubości 5 cm Wg. rysunku plan sytuacyjny i profil $700,0 \times 5,0 \times 1,03 =$	m^2	3605,0		
9.	2.09		Wykonanie jak wyżej lecz ciągu o szerokości 2,5 m i 3,0 m Czynności jak w poz. 2.08 lecz obrzeży chodnikowych 0,8 mb/m ² nawierzchni. $[(159,85 + 22,0) \times 2,5 \times 1,03] + (60,0 \times 3,0) =$	m^2	648,0		
10.	2.10		Wykonanie jak wyżej lecz ciągu o szerokości 3,0 m Czynności jak w poz. 2.08 lecz obrzeży chodnikowych 0,7 mb/m ² nawierzchni. Profil „8 – 9” $(209,5 \times 3,0) + (20,0 \times 4,5) =$	m^2	719,0		
11.	2.11		Wykonanie jak wyżej lecz ciągu o szerokości 3,5 m - Ułożenie warstwy odsączającej z piasku drogowego o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu. - Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu. - Ułożenie obrzeży 0,6 mb/m ² nawierzchni.				

PRZEDMIAR ROBÓT

			Profile „10 – 11, 12 – 13” $[(470,13 \times 3,5) + (292,02 \times 3,5) + (10,0 \times 5,0)] \times 1,03 =$	m ²	2799,0		
12.	2.12		Dostawa i montaż barierek ochronnych typu U – 12u o wysokości 1,1 m i rozstawie słupków 1,5 m zakładanych do uprzednio wbitych w grunt rur Ø 150max 1,3m i zalanych zaprawą cementową w trakcie osadzania słupków. Pomalowanie antykorozyjne i wykańczające na kolor żółto – czarny. Wg. planów sytuacyjnych $12,0 + 15,0 + 16,0 + 18,0 + 19,5 + 31,5 + 15,0 =$	m	127,0		
			RAZEM CIAGI PIESZO – ROWEROWE ASFALT LANY				
			3. URZĄDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
1.	3.01		Ustawienie słupów z rur stalowych Ø 70 z wykopaniem i zasypaniem dołów. Dla znaków B1 =	szt.	12		
2.	3.02		Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu B1 – folia odblaskowa I generacji. =	szt.	12		
3.	3.03		Ustawienie zapór stałych przeszkodowych z tworzyw sztucznych U20b =	szt.	14		
			RAZEM URZĄDZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
			4. MAŁA ARCHITEKTURA				
1,	4.01		Dostawa i zamontowanie (kotwy, fundament) przy ścieżce ław z profili nierdzewnych z siedziskami z drewna	szt.	2		
2,.	4.02		Jak wyżej lecz ławek z oparciem =	szt.	20		
3.	4.03		Dostawa i montaż stojaka na rowery (kotwy, fundament) wykonanego ze stali nierdzewnej – wg. rys. Nr. A2 =	szt.	2		
4.	4.04		Dostawa i ustawienie koszy na śmieci (fundament, kotwy) o szkielecie ze stali nierdzewnej w obudowie drewnianej – wg. rys. Nr. A2 =	szt.	12		

PRZEDMIAR ROBÓT

			RAZEM MAŁA ARCHITEKTURA				
--	--	--	--------------------------------	--	--	--	--