

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZEZ
DROGĘ GMINNĄ UL. STOKROTEK W SZCZYRKU W ZWIĄZKU Z
PLANOWANĄ BUDOWĄ ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ .**

Investor:

Urząd Miasta Szczyrk

ul. Beskidzka 4

34-370 Szczyrk

Opracowała: mgr inż. Magdalena Herma



STAROSTWO POWIATOWE

w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 27.07.2010 r.

KT.PJ.5422-A/1a/10

**Pracownia Projektowa
Architektury Krajobrazu
„JANUSZÓWKA”
Rynek 4
43-300 Bielsko-Biała**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 8 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i modernizacja ścieżki rowerowo – pieszej w Szczyrku (Deptak nad Żylicą i dalej w kierunku Buczkowie) oraz zagospodarowanie terenu centrum miasta Szczyrk”**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz:


1. Zlikwidowania znaków B-20 zlokalizowanych na końcu ścieżki rowerowej na dojeździe do ul. Beskidzkiej /rys. 2/ i na dojeździe do ul. Granicznej /rys. nr 3/,
2. Uzupelnienia oznakowania o znak C13/16 za końcem strefy zamieszkania dla kierunku do początku opracowania /rys. nr 2/,
3. Przesunięcia znaku C-13 zlokalizowanego na wysokości znaków D-42 i D-43 na początek odcinka ścieżki rowerowej /rys. nr 2/,
4. Znak D-18 wskazujący wjazd na parking zlokalizowany przy ul. Wypoczynkowej należy umieścić przed skrzyżowaniem z ul. Wypoczynkową.

Powyższa korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2011 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Miejski w Szczyrku,
3. a/a.

Z up. STAROSTY

Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

1. Dane ogólne

Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt oznakowania przejścia dla pieszych projektowanego przez ulicę Stokrotek w związku z planowaną budową ścieżki pieszo rowerowej biegnącą wzdłuż deptaku Żylica do granicy miasta z Gminą Buczkowice.

1.2 Inwestor

Urząd Miasta Szczyrk
ul. Beskidzka 4
43-370 Szczyrk

1.3 Podstawa opracowania

1.3.1. Zlecenie inwestora

1.3.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.

1.3.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3.4 Wizja w terenie

2. Opis techniczny

2.1 Stan istniejący

Przedmiotowa ul. Stokrotek zalicza się do kategorii dróg gminnych.

Odbywa się po niej ruch lokalny do istniejącej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej.

W przekroju poprzecznym, na odcinku objętym opracowaniem w/w ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 6m bez chodników.

Powyższa ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 50km/h z uwagi na teren zabudowany.

2.2 Projektowana organizacja ruchu na czas robót.

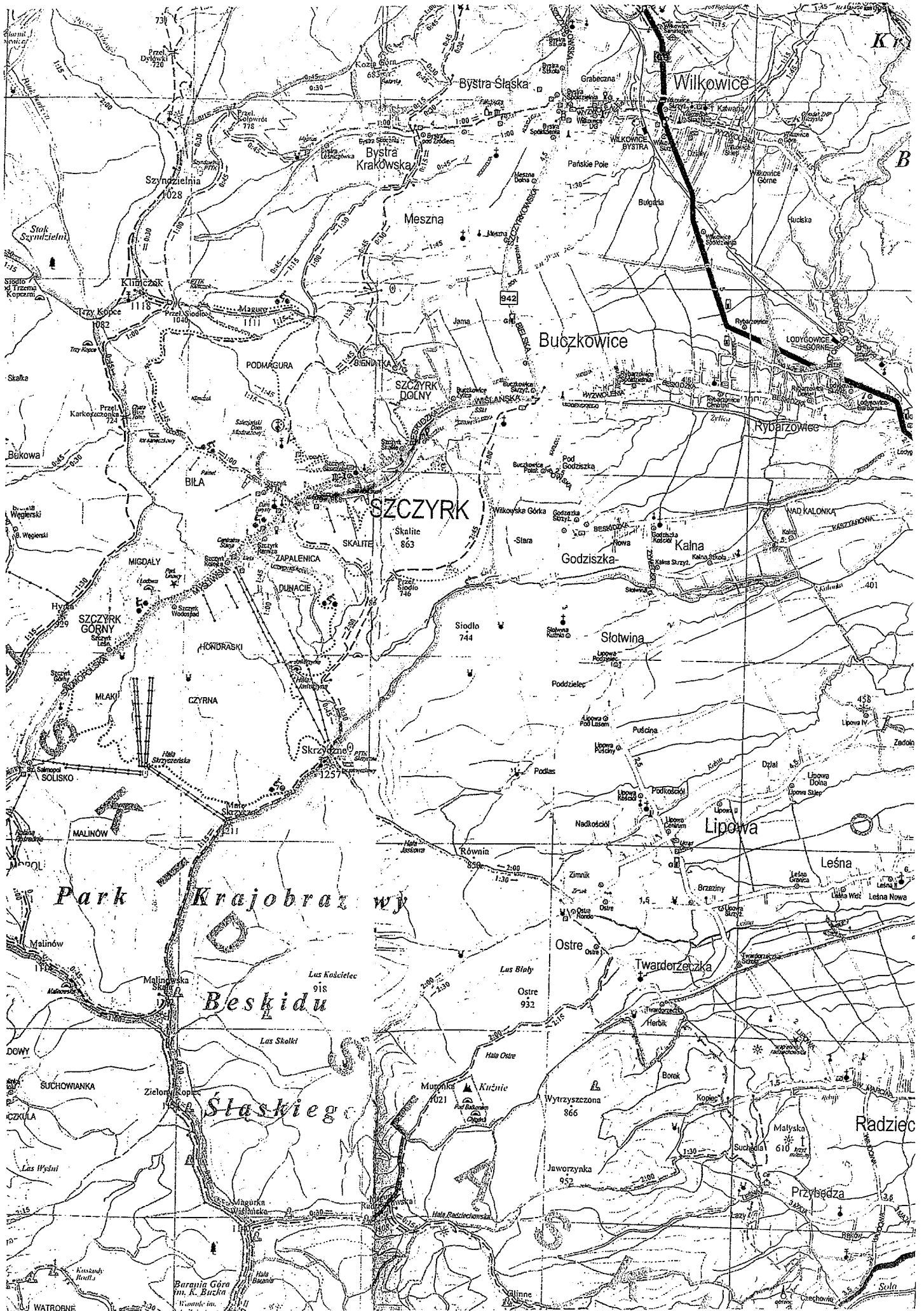
Projektowane przejście dla pieszych zostanie wykonane celem bezpiecznego przeprowadzenia pieszych oraz rowerzystów przez ulice Stokrotek.

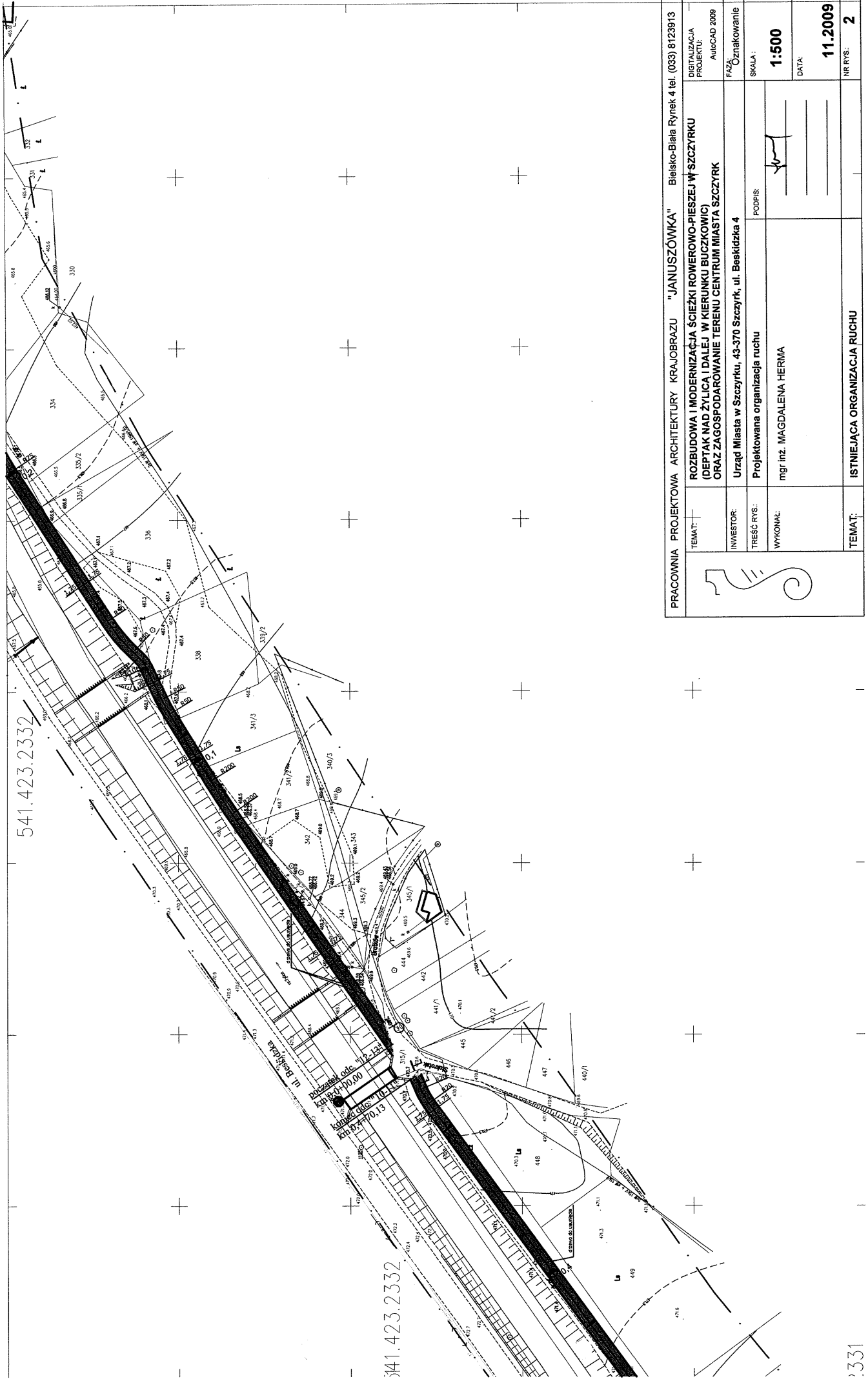
Z uwagi na fakt iż ulica Stokrotek zbiega się z ulicą Bratków tworząc skrzyżowanie przez dojazd do ulicy Beskidzkiej w związku z powyższym na ulicy Bratków również zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe, celem ostrzeżenia kierowców o przejściu dla pieszych.

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach projektowane przejście należy oznakować znakami pionowymi D-6b na folii fluorescencyjnej II generacji oraz oznakowaniem ;poziomym liniami P-10 oraz P 11.

UWAGI

- Z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót
- Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniająca ich dobrą widoczność
- Wykonane znaki drogowe oraz sposób ich rozmieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4





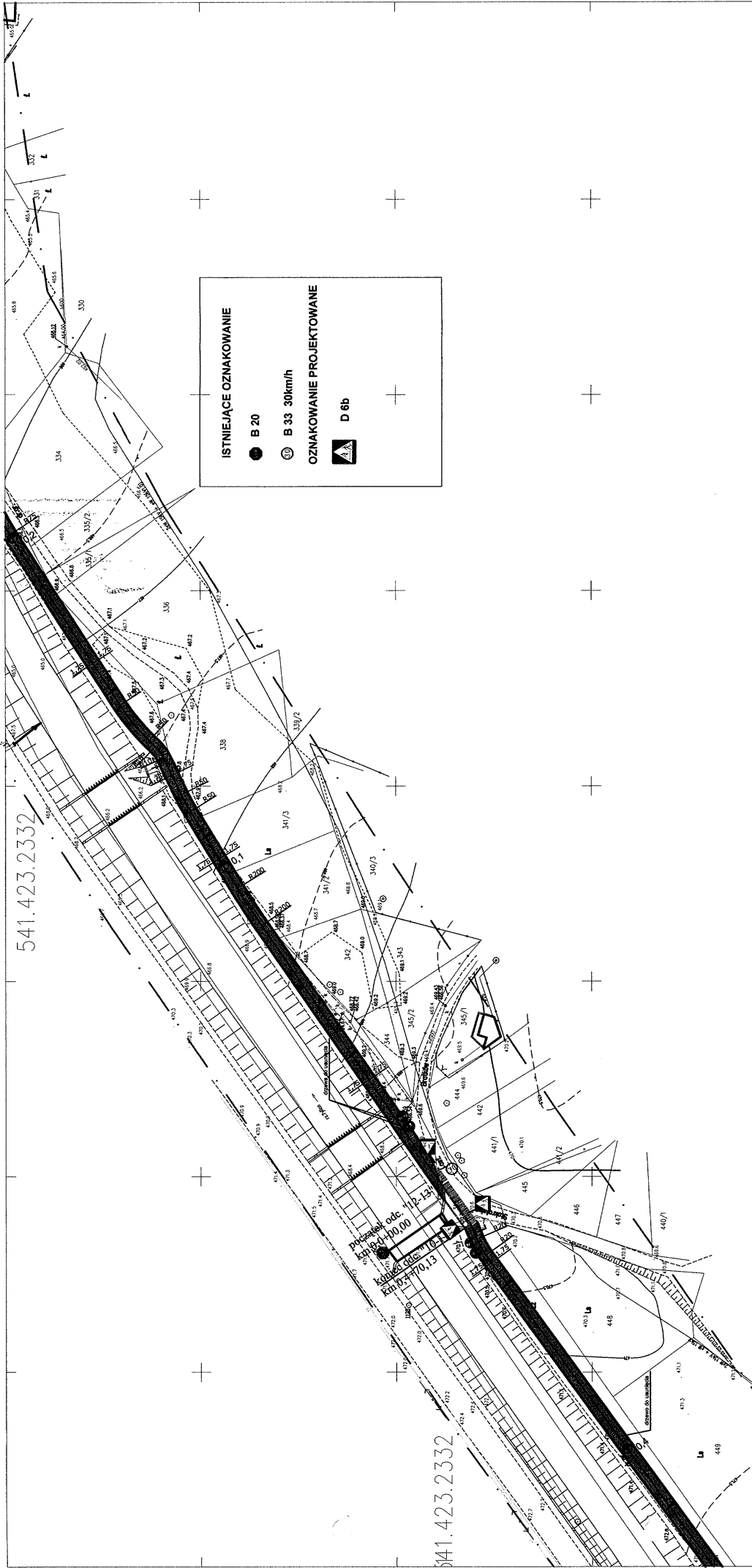
541.423.2332

541.423.2332

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZÓWKA" Bielsko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123813	
TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZECYKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZECYN
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczecynie, 43-370 Szczecin, ul. Beskidzka 4
TREŚĆ RYS.:	Projektowana organizacja ruchu
WYKONAŁ:	mgr inż. MAGDALENA HERMA
SKALA: 1:500	
DATA: 11.2009	
NR RYS.: 2	



PODPIS:



541.423.2332

541.423.2332

poziomy, odc. 112-13
 Kłosałki 190,00
 Kłosałki 170,13

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZOWKA" Bielesko-Biała Rynek 4 tel. (033) 8123913	
TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU (DEPTAK NAD ŻYLICĄ I DALEJ W KIERUNKU BUCZKOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyрку, 43-370 Szczyрк, ul. Beskidzka 4
TREŚĆ RYS.:	Organizacja ruchu
WYKONAL.:	mgr inż. MAGDALENA HERMA
PODPIS:	_____
DIGITALIZACJA PROJEKTU:	AutoCAD 2009
FAZA:	Oznakowanie
SKALA:	1:500
DATA:	11.2009
NR RYS.:	2