

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OZNAKOWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI PIESZO  
ROWEROWEJ PRZEBIEGAJĄCEJ PRZEZ ULICĘ GRANICZNĄ W SZCZYRKU .**

**Inwestor:**

**Urząd Miasta Szczyrk**

**ul. Beskidzka 4**

**34-370 Szczyrk**

**Opracowała: mgr inż. Magdalena Herma**



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
44-600 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 27.07.2010 r.

KT.PJ.5422-B/1a/10

**Pracownia Projektowa**  
**Architektury Krajobrazu**  
**„JANUSZÓWKA”**  
Rynek 4  
43-300 Bielsko-Biała

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 8 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

***zatwierdzam***

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i modernizacja ścieżki rowerowo – pieszej w Szczyrku (Deptak nad Żylicą i dalej w kierunku Buczkowic) oraz zagospodarowanie terenu centrum miasta Szczyrk”**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz:

1. Uzupełnienia oznakowania o tabliczki „nie dotyczy dojazdu do posesji” pod znakami B-1, tam gdzie występuje taka konieczność,
2. Uzupełnienia oznakowania o 2 znaki B-1 przy skrzyżowaniu z ul. Stokrotek,
3. Wykonania oznakowania robót na ul. Granicznej zgodnie z załączonym dodatkowym opracowaniem uwzględniającym znaki U-3d i U-20a.

Powyższa korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

***Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2010 r.***

Z up. STAROSTY  
**Bogusław Jakubiec**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Miejski w Szczyrku,
3. a/a.

## **1. Dane ogólne**

### **1.1 Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z oznakowaniem robót wykonywanych w pasie drogowym ulicy Granicznej w związku z budową ścieżki pieszo rowerowej biegnącą wzdłuż deptaku Żylica do granicy miasta z Gminą Buczkowice.

### **1.2 Inwestor**

Urząd Miasta Szczyrk  
ul. Beskidzka 4  
43-370 Szczyrk

### **1.3 Podstawa opracowania**

#### **1.3.1. Zlecenie inwestora**

**1.3.2** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.

**1.3.3** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **1.3.4** Wizja w terenie

## **2. Opis techniczny**

### **2.1 Stan istniejący**

Przedmiotowa ul. Graniczna zalicza się do kategorii dróg powiatowych.

Odbywa się po niej ruch lokalny do istniejącej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej jednocześnie służąca jako bezpośrednie połączenie do Gminy Buczkowice.

W przekroju poprzecznym, na odcinku objętym opracowaniem w/w ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 6m z jednostronnym chodnikiem.

Powyższa ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 50km/h z uwagi na teren zabudowany.

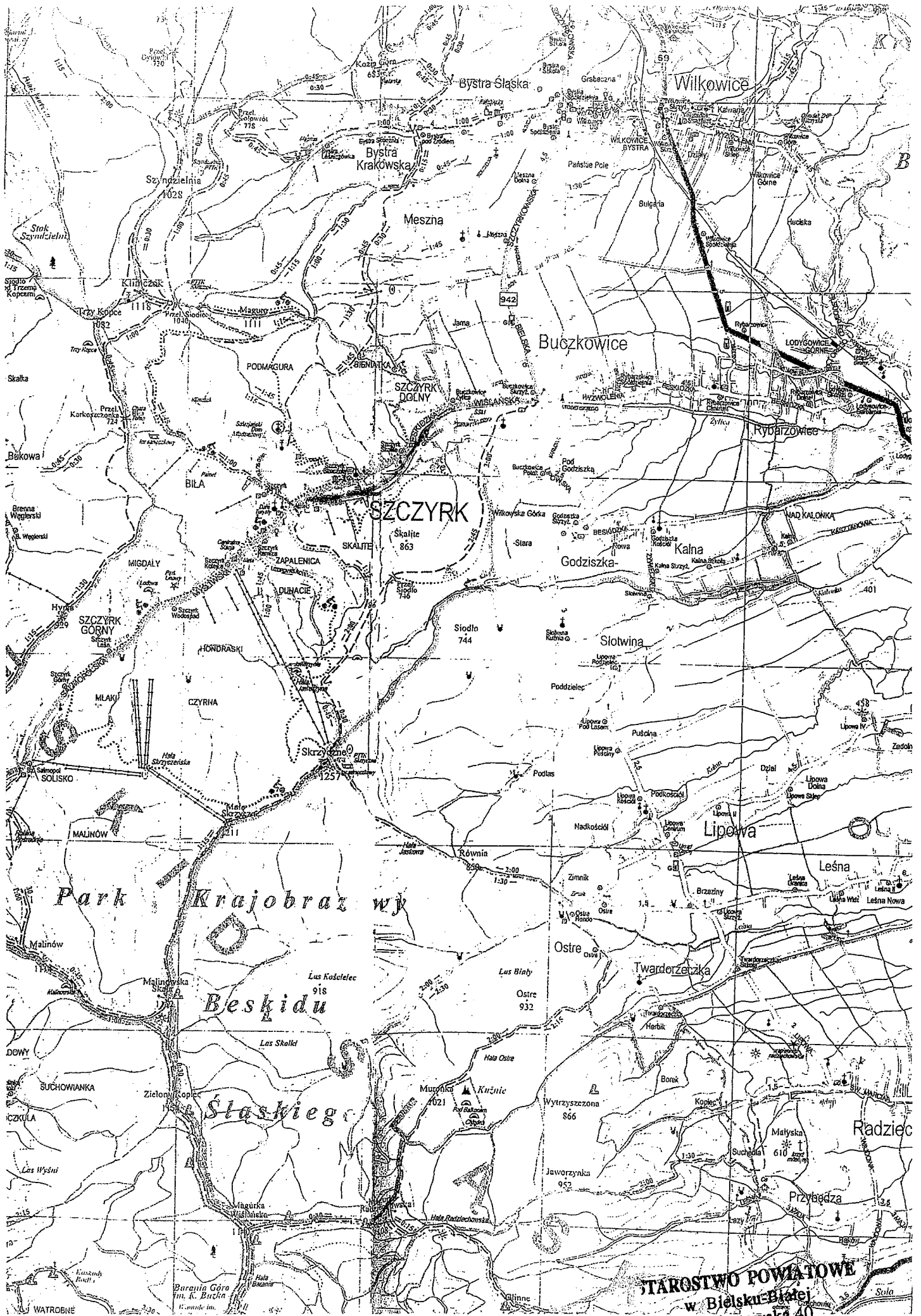
## **2.2 Projektowana organizacja ruchu na czas robót.**

Prace przy wykonywaniu ścieżki będą prowadzone przy zajęciu max1,0m jezdni i chodnika ulicy Granicznej. W przypadku konieczności zajęcia większej szerokości jezdni niż planowana, należy pamiętać, że dla ruchu pojazdów należy pozostawić pas jezdni szerokości min 2,75m.

Miejsce robót należy wygrodzić tablicami kierującymi U-21 i zaporą drogową U-20b, a od strony najazdu należy umieścić tablicę prowadzącą U-3. Na zaporach i tablicach prowadzących w porze wieczornie nocnej należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej. Należy ostrzec kierowców o rodzaju zwężenia oraz o robotach drogowych za pomocą znaków A12 i A14 po obu stronach jezdni. Dodatkowo na odcinku robót wprowadza się zakaz wyprzedzania (B25) oraz ograniczenie prędkości do 30km/h.

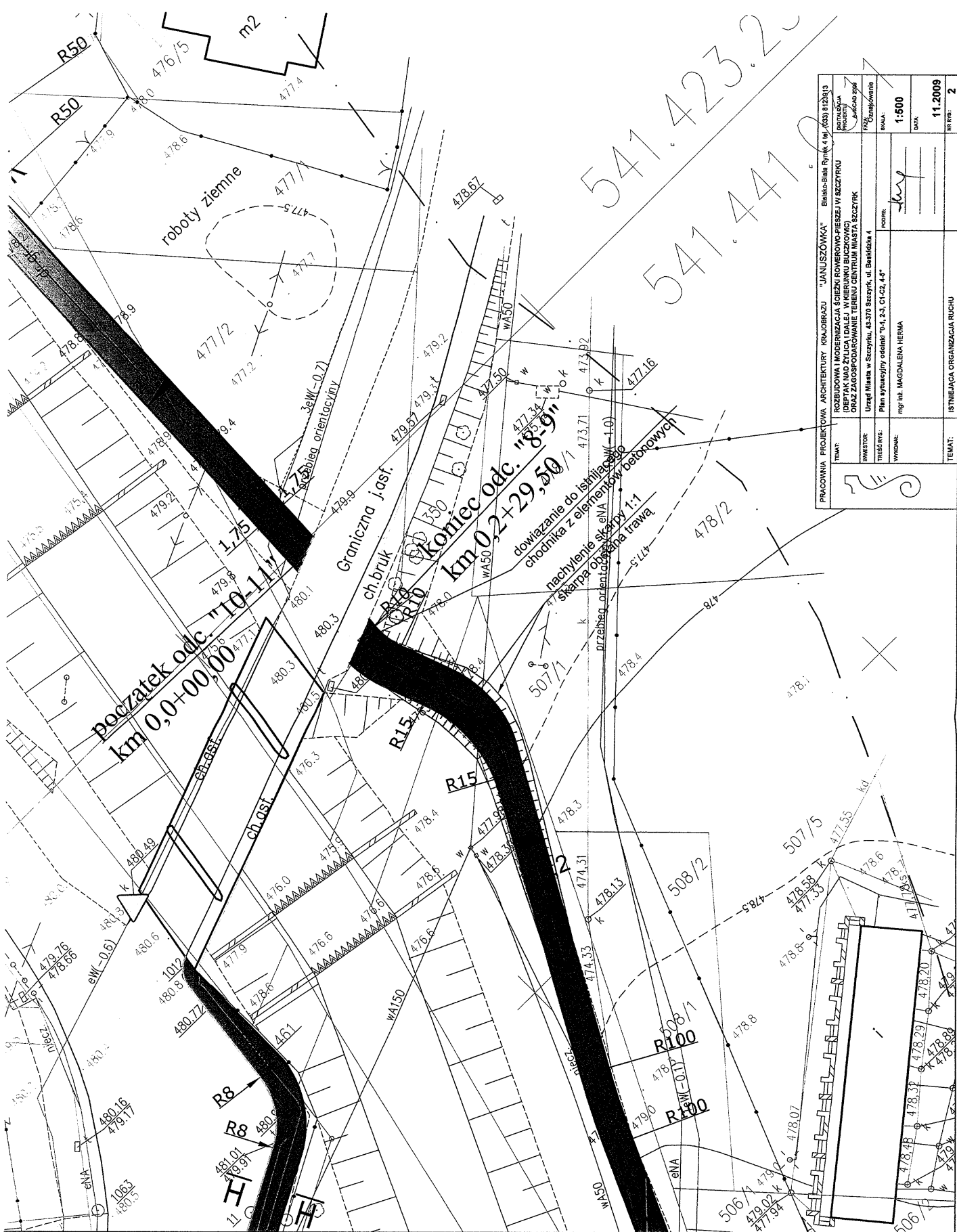
### **UWAGI**

- Z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót
- Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą ich dobrą widoczność
- Wykonane znaki drogowe oraz sposób ich rozmieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-200 Bielsko-Biała





541.423.2

541.447.0

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZOWKA" Bielsko-Biala rynek 4/16 (033) 812813		Bielsko-Biala rynek 4/16 (033) 812813	
TEMAT:	ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ W SZCZYRKU (DIEKTAJ NAD ŻYLICĄ DALEJ W KIERUNKU BUCCZOWIC) ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU CENTRUM MIASTA SZCZYRK	PROJEKTOWAŁ:	Magdalena Herma
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyрку, 42-370 Szczyрк, ul. Bańkiewicza 4	PROJEKTOWAŁA:	Magdalena Herma
TYTUŁ:	Plan sytuacyjny odcinków 10-11, 2-3, 01-02, 4-5	SKALA:	1:500
WYKONAWCA:	mgr inż. MAGDALENA HERMA	DATA:	11.2009
TEMAT:	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	Lp. rys.:	2

**STAROSTWO POWIATOWE**  
 w Bielsku-Białej  
 ul. Piastowska 40  
 42-300 Bielsko-Biała