

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
tel. 32/ 78 19 185 (186)

WD-U.6015.I-38.2017.BGOŁ. 102M .17

**Urząd Miejski w Szczyrku
ul. Beskidzka 4
43-370 Szczyrk**

Dotyczy: wniosku z dnia 08.06.2017 r. (data wpływu: 12.06.2017 r.) w sprawie budowy oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 942 (ul. Salmopolska) w miejscowości Szczyrk na odcinku od skrzyżowania z ul. Skrzyczeńską do skrzyżowania z ul. Malinową

W odpowiedzi na wniosek złożony przez Pana mgr inż. Józef Bułka – Pełnomocnika Gminy Szczyrk w sprawie jak wyżej Zarządca drogi zezwała Gminie Szczyrk na lokalizację projektowanego oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 942 (ul. Salmopolska) w miejscowości Szczyrk na odcinku od skrzyżowania z ul. Skrzyczeńską do skrzyżowania z ul. Malinową, na podstawie przedłożonego projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500, pod niżej wymienionymi warunkami:

1. Ułożenie linii kablowej zasilającej oświetlenie na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej, dopuszcza się metodą wykopu otwartego, wąskoprzestrzennego, zabezpieczonego.
2. Przejścia linią kablową pod istniejącymi zjazdami i drogami posiadającymi włączenie do drogi wojewódzkiej, należy wykonać metodą bezwykopową w rurach ochronnych. Rury ochronne należy zastosować również w miejscu zbliżeń linii kablowej do istniejących sieci i urządzeń podziemnych.
3. Słupy oświetleniowe należy lokalizować tak, by zachować maksymalną szerokość istniejącego chodnika.
4. Na odcinku występowania betonowego umocnienia brzegu rzeki Żylica słupy oświetleniowe należy mocować za barierką ochronną do pionowej płaszczyzny belki podporęczowej. Sposób montażu należy uzgodnić z Zarządcą drogi.
5. Kabel oświetleniowy na odcinku występowania betonowego umocnienia brzegu rzeki Żylica należy montować w rurze osłonowej pod istniejącym gzymsem.
6. Naruszoną konstrukcję chodników, należy odbudować na całej długości i szerokości wykonywanych robót związanych z ułożeniem linii kablowej zasilającej oświetlenie. Nawierzchnię ścieralną z kostki betonowej należy przełożyć na całej szerokości chodnika. W ramach przełożenia nawierzchni chodników należy uwzględnić konieczność wymiany uszkodzonych kostek (w tym samym kształcie, grubości i kolorze) obrzeży, krawężników. Odbudowę chodników należy dokonać przy uwzględnieniu standardów Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach podanych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl.
7. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej, należy je odtworzyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, tekst jednolity) oraz przy uwzględnieniu standardów podanych na stronie internetowej: www.zdw.katowice.pl, w zakładce STANDARDY ZDW.
8. Roboty związane z przedmiotową inwestycją Inwestor wykona własnym kosztem i staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.
9. W przypadku uszkodzenia bądź naruszenia stateczności istniejących ogrodzeń Inwestor jest zobowiązany do ich odbudowy lub naprawy na własny koszt.