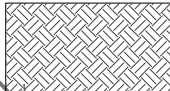
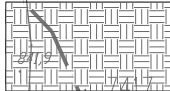
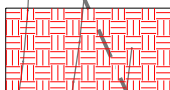
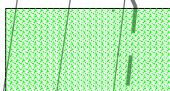
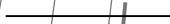
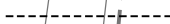









LEGENDA

-  droga manewrowa nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej szarej
-  stanowiska postojowe nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej szarej
-  wysepki przejazdne nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej czerwonej "wanga"
-  zielen
-  krawężnik betonowy wibroprasowany
-  krawężnik kamienny wtopiony
-  ściek z kostki kamiennej granitowej szarej
-  bariera energochłonna
-  poręcz z kształowników stalowych
-  kosze siatkowo kamienne
-  kolektor deszczowy PVC Ø 400
-  studzienka rewizyjna
-  studzienka ściekowa

one z przeskalowania
 nej w skali 1:2000
 one z operatów pomiarowych
 u
 r w wyniku wektoryzacji rastra
 iczej w skali 1:500
 0421, 541.434.0423
 skała 1:500
 Smoczyński
 2.2010r.

temat: BUDOWA 2 PARKINGÓW PRZY OBIEKTACH TURYSTYCZNYCH (HALA POŚREDNIA, SKALITE) W MIEŚCIE SZCZYRK		inwestor: URZĄD MIASTA SZCZYRK		
treść: PLAN SYTUACYJNY Parking Hala Pośrednia		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat	podpis:	stadium: projekt wykonawczy	skala: 1:500	nr rys. 1.1