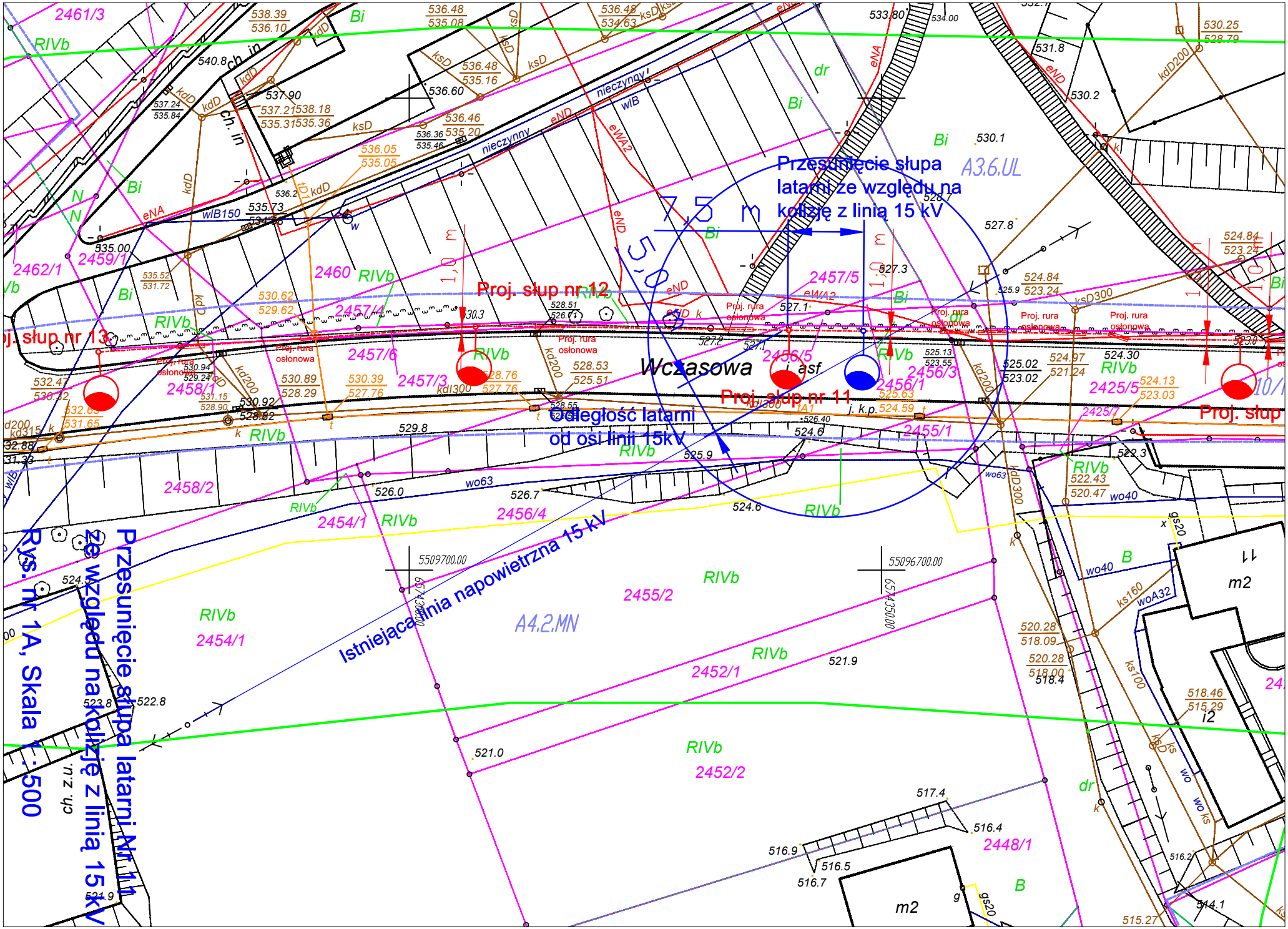
Przesunięcie słupa latarni ze względu na kolizję z linią 15 kV
7,5 m
5,0 m
1,0 m
Proj. słup nr 12
Proj. słup nr 13
Proj. słup nr 11
Proj. słup
Wczasowa
Odległość latarni od osi linii 15kV
Istniejąca linia napowietrzna 15 kV
Przesunięcie słupa latarni Nr 11 ze względu na kolizję z linią 15 kV
Rys. nr 1A, Skala 1:500
ch. z.u.
ch. in
Proj. rura osłonowa
A3.6.UL
A4.2.MN
2461/3
2462/1
2459/1
2460
2457/5
2457/4
2457/6
2457/3
2458/1
2458/2
2456/5
2456/3
2456/1
2455/1
2456/4
2454/1
2455/2
2452/1
2452/2
2448/1
2425/5
2425/7
RIVb
Bi
N
dr
B
m2
i2
i asf.
i. k.p.
wIB150
eNA
eNA2
eND
nieczynny
ksD
kdD
kd200
kd315
kd300
kdD200
ksD300
wo63
wo40
ks160
woA32
ks100
gs20
tA1
535.00
536.60
537.90
538.18
535.36
536.46
535.20
536.05
535.05
535.73
534.36
530.62
529.62
530.30
528.51
526.01
528.76
527.76
528.53
525.51
530.89
528.29
530.39
527.76
530.92
528.82
529.8
526.0
526.7
524.6
525.9
527.1
527.6
527.3
526.7
525.13
523.55
525.02
523.02
524.97
521.24
524.30
524.84
523.24
524.13
523.03
522.43
520.47
522.3
520.28
518.09
518.4
518.46
515.29
517.4
516.4
516.9
516.5
516.7
516.2
515.27
514.1
521.9
521.0
522.8
523.8
5509700.00
5509600.00
6574300.00
6574200.00