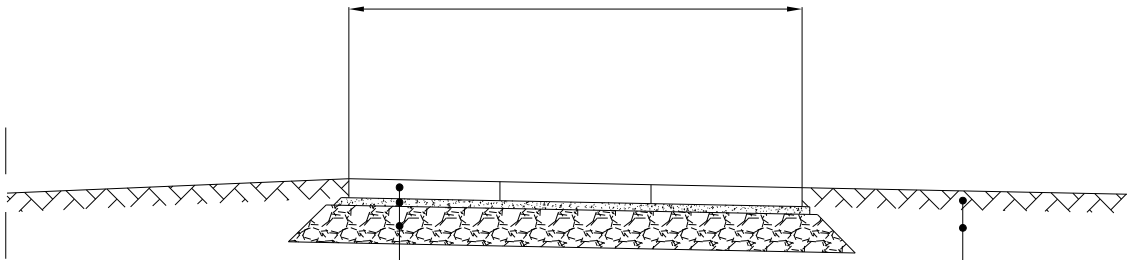


Przekrój typowy jezdni

A-A

300 cm



12,5 cm	plyta prefabrykowana wypełniona kruszywem 0-31,5
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:3
25 cm	kruszywo łamane 0-63
	grunt rodzimy
42,5 cm	Razem

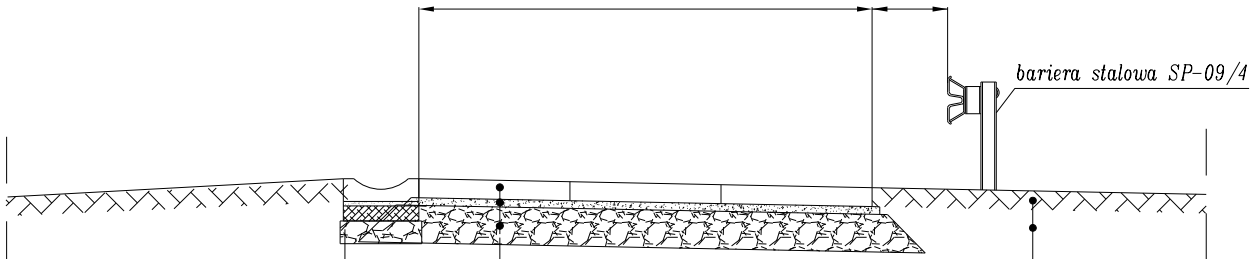
W-wa humusu gr 10 cm
Nasyp wg. PN-S-02205:98

Przekrój typowy jezdni

B-B

300 cm

50 cm



12,5 cm	plyta prefabrykowana wypełniona kruszywem 0-31,5
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:3
25 cm	kruszywo łamane 0-63
	grunt rodzimy
42,5 cm	Razem

W-wa humusu gr 10 cm
Nasyp wg. PN-S-02205:98

ściek muldowy (40x50x12cm)

3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	ława z betonu B10 o v=0,050 m3/mb
15 cm	w-wa kruszywa łamanego 0/31,5

3

Inwestor:



Gmina Szczyrk
ul. Beskidzka 4
43-370 Szczyrk

INWUS Sp. z o. o.
ul. Ikara 5/12
43-300 Bielsko - Biała

temat: Odbudowa uszkodzonego korpusu drogi,
odwodnienia ul. Jodłowej w Szczyrku
w km 0+205 0+275 wraz z odbudową
przepustu w ciągu tej drogi w km 0+205

treść:

Przekroje typowe

zespół autorski:

projektant: mgr inż. Tadeusz Dudziak
upr. budowlane nr 110/80 BB, 213 /94 BB
mgr inż. Tomasz Gacek
upr. nr SLK/3672/PWOD/11

opracował: mgr inż. Łukasz Pieczonka

faza:

branża:

skala:

nr rys.

wykonawczy

drogowa

1:50

3.