

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - koncepcja - 1:1000**

- LEGENDA:**
- zakres opracowania
  - projektowany szlak turystyczny
  - rezerwa terenu na budowlę stacji dolnej i górnej, poza opracowaniem, do realizacji w kolejnym etapie
  - budowlę szalobudę
  - projektowane tereny urządzone i nawierzchnia z kostki
  - projektowane tereny rekreacyjno-sportowe
  - projektowana zielenie urządzone

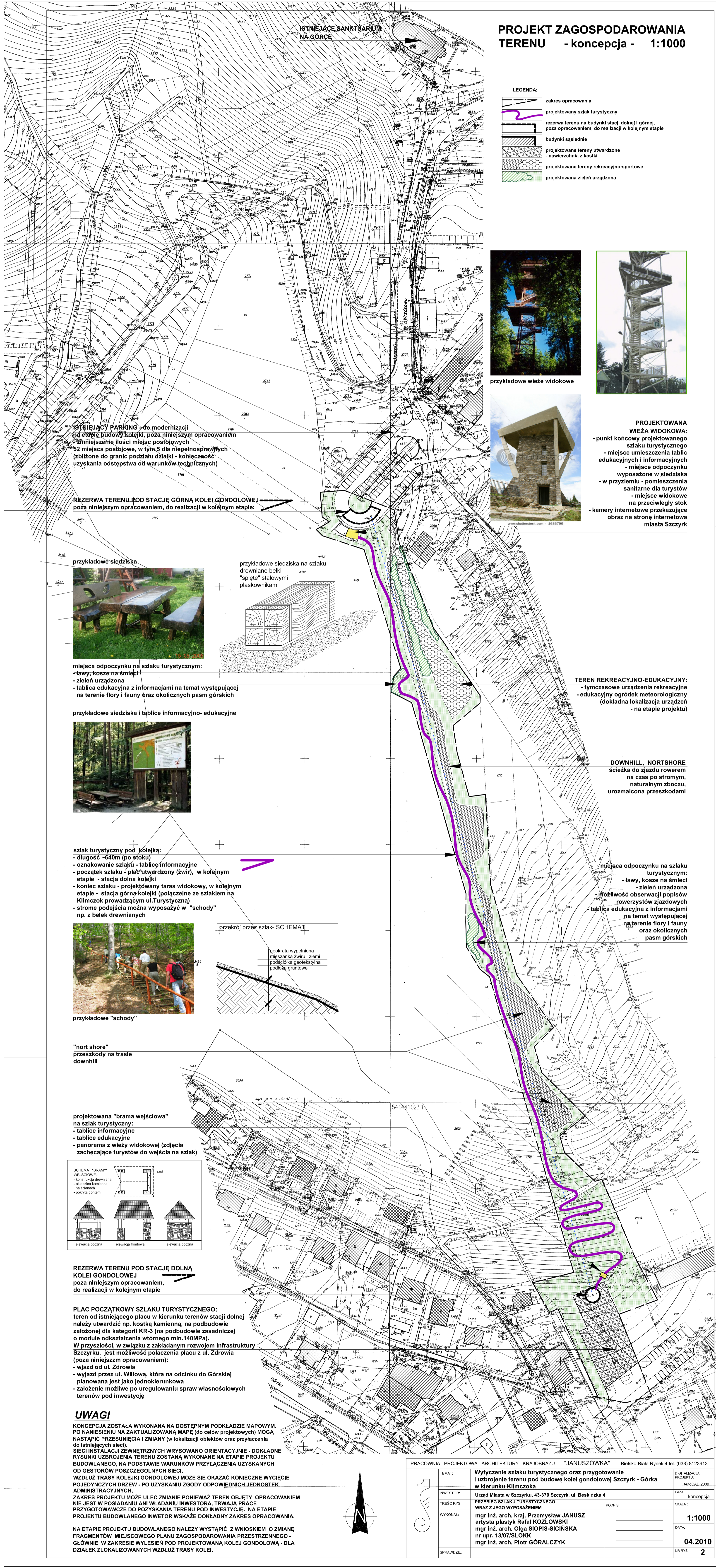


przykładowe wieże widokowe



**PROJEKTOWANA WIEŻA WIDOKOWA:**

- punkt końcowy projektowanego szlaku turystycznego
- miejsce umieszczenia tablic edukacyjnych i informacyjnych
- miejsce odpoczynku wyposażone w siedziska
- w przyszłości - pomieszczenia sanitarne dla turystów
- miejsce widokowe na przeciwny stok
- kamery internetowe przekazujące obraz na stronę internetową miasta Szczyrk



**ISTNIEJĄCY PARKING** - do modernizacji na etapie budowy koleji, poza niniejszym opracowaniem zmniejszenie ilości miejsc postojowych 52 miejsca postojowe, w tym 5 dla niepełnosprawnych (zabliżone do granic podziału działki - konieczność uzyskania odstępowania od warunków technicznych)

**REZERWA TERENU POD STACJĘ GÓRNĄ KOLEI GONDOLOWEJ** - poza niniejszym opracowaniem, do realizacji w kolejnym etapie:

przykładowe siedziska



**miejsca odpoczynku na szlaku turystycznym:**

- ławy, kosze na śmieci
- zielenie urządzone
- tablica edukacyjna z informacjami na temat występującej na terenie flory i fauny oraz okolicznych pasm górskich

przykładowe siedziska i tablice informacyjno-edukacyjne



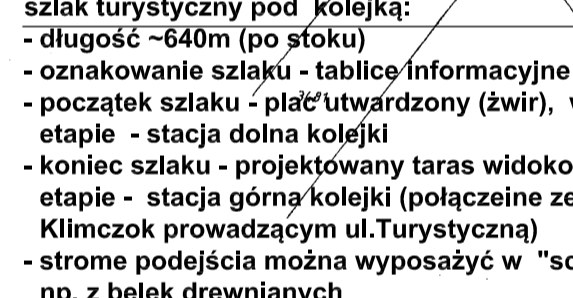
**TEREN REKREACYJNO-EDUKACYJNY:**

- tymczasowe urządzenia rekreacyjne
- edukacyjny ogródek meteorologiczny (dokładna lokalizacja urządzeń - na etapie projektu)

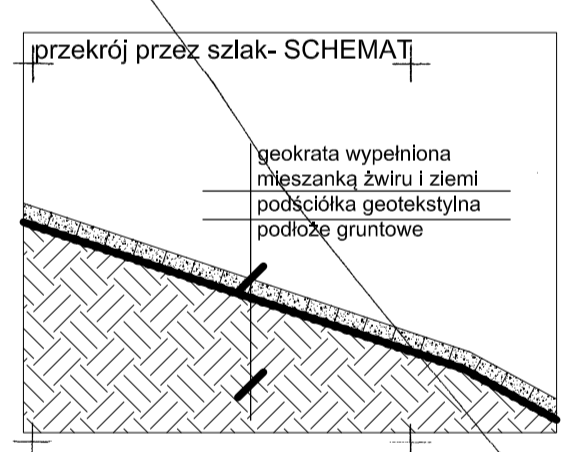
**DOWNHILL, NORTSHORE** - ścieżka do zjazdu rowerem na czas po stronnym, naturalnym zboczu, urozmaicona przeszkodami

szlak turystyczny pod kolejką:

- długość - 640m (po sfoku)
- oznakowanie szlaku - tablice informacyjne
- początek szlaku - płot utwardzony (żwir), w kolejnym etapie - stacja dolna koleji
- koniec szlaku - projektowany taras widokowy, w kolejnym etapie - stacja górna koleji (połączona ze szlakiem na Klimczok prowadzącym ul. Turystyczna)
- strome podejście można wyposażyć w "schody" np. z belek drewnianych



przykładowe "schody"



przekrój przez szlak - SCHEMA

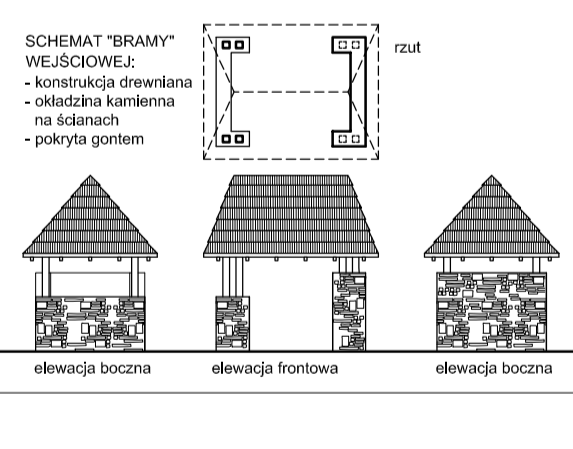
**miejsca odpoczynku na szlaku turystycznym:**

- ławy, kosze na śmieci
- zielenie urządzone
- możliwość obserwacji popiołów rozerwanych szalobud
- tablica edukacyjna z informacjami na temat występującej na terenie flory i fauny oraz okolicznych pasm górskich

"nort shore" - przeszkody na trasie downhill

**projektowana "brama wejściowa"** na szlak turystyczny:

- tablice informacyjne
- tablice edukacyjne
- panorama z widoków widokowej (zdjęcia zachęcające turystów do wejścia na szlak)



SCHEMA "bramy" wejściowej

**REZERWA TERENU POD STACJĘ DOLNĄ KOLEI GONDOLOWEJ** - poza niniejszym opracowaniem, do realizacji w kolejnym etapie

**PLAC POCZĄTKOWY SZLAKU TURYSTYCZNEGO:** teren od istniejącego placu w kierunku terenów stacji dolnej należy utwardzić np. kostką kamienną, na podbudowie założonej dla kategorii KR-3 (na podbudowie zeszlaczanej o module odkształcenia wtórnego min. 140MPa). W przyszłości, w związku z zakładanym rozwojem infrastruktury Szczyrku, jest możliwość połączenia placu z ul. Zdrówia (poza niniejszym opracowaniem):

- wjazd od ul. Zdrówia
- wjazd przez ul. Wilową, która na odcinku do Górskiej planowana jest jako jednokierunkowa
- założenie możliwe po uregulowaniu spraw własnościowych terenów pod inwestycję

**UWAGI**

KONCEPCJA ZOSTAŁA WYKONANA NA DOSTĘPNYM PODKŁADZIE MAPOWYM. PO NAMIESIENIU NA ZAKTUALIZOWANĄ MAPĘ (do celów projektowych) MOGĄ NASTĄPIĆ PRZEJMUNIĘCIA I ZMIANY (w lokalizacji obiektów oraz przyłączeniu do istniejących sieci).

SIĘCI INSTALACJI ZEWNĘTRZNYCH WRYSONAWO ORIENTACYJNE - DOKŁADNE RYSUNKI IZBROJENIA TERENU ZOSTAŁY WYKONANE NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO. NA PODSTAWIE WARUNKÓW PRZYŁĄCZENIA UŻYTKANTCH OD GESTORÓW POSZCZEGÓLNYCH SIĘCI.

WZDŁUŻ TRASY KOLEJKI GONDOLOWEJ MOŻE SIĘ OKAZAĆ KONIECZNE WYCIĘCIE POLEGIWYCH DRZEWI - PRZY WYKONANIU ZADANYCH JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH.

ZAKRES PROJEKTU MOŻE ILEĆ ZMIANIE FORTENIAW TEREN OBIEKTU OPACOWANIEM NIE JEST W POSIADANIU ANI WŁADANIU INWESTORA. TRWAŁA PRACE PRZYKOTOWAWCZE DO POZYSKANIA TERENU POD INWESTYCJĘ. NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO INWESTOR WSKAZUJE DOKŁADNY ZAKRES OPACOWANIA.

NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO NALEŻY WYSTĄPIĆ Z WNIOSKEM O ZMIANIE FRAGMENTÓW MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO - GŁÓWNE W ZAKRESIE WYLEŚNIE POD PROJEKTOWANĄ KOLEJ GONDOLOWĄ - DLA DZIAŁEK ZLOKALIZOWANYCH WZDŁUŻ TRASY KOLEI.

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "JANUSZOWSKA" Bielsko-Biala Rynek 4 tel. (033) 8123913		INFORMACJA PROJEKTOWA
TYTUŁ:	Wytyczenie szlaku turystycznego oraz przygotowanie i użyczenie terenu pod budowę kolei gondolowej Szczyrk - Gorka w kierunku Klimczoka	DATA: 04.2010
INWESTOR:	Urząd Miasta w Szczyrku, 43-379 Szczyrk, ul. Beskidzka 4	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWY:	PRZEBIEG SZLAKU TURYSTYCZNEGO WZDŁUŻ RZĘDZ WYKONAWCZY	DATA: 04.2010
WYKONAWCA:	mgr inż. arch. Król, Przemysław JANUSZ artyści plastyk Rafał KOZŁOWSKI mgr inż. arch. Olga SIOPIS-SIĆKINSKA nr upr. 13/07/SŁOKK mgr inż. arch. Piotr GORALCZYK	STRONA: 2