



- LEGENDA:**
- - PROJEKTOWANA NIWELETA
 - - ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
 - - ISTNIEJĄCY WIJAZD PRAWOSTRONNY
526.41 - rzędna w osi wjazdu
0.85 - odległość od krawędzi jezdni do osi wjazdu
 - - ISTNIEJĄCY WIJAZD LEWOSTRONNY
526.71 - rzędna w osi wjazdu
0.95 - odległość od krawędzi jezdni do osi wjazdu
 - - ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA
 - - ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
 - - ISTNIEJĄCA KANALIZACJA SANITARNA

Rzędne niwelety	503.00	505.00	506.85	507.54	508.12	509.56	510.40	511.08	511.65	512.22	512.79	513.43	514.59	515.23	515.88	516.00	516.70	517.40	518.22	519.06	519.90	520.58	521.65	522.56	523.46	524.34	525.20	526.06	527.79	528.66	528.70	529.56	529.77	530.75	531.79	532.84	533.37	533.87	534.17	534.93	535.82	536.54																													
Rzędne istniejące	504.98	505.94	506.85	507.54	508.12	509.56	510.40	511.08	511.65	512.22	512.79	513.43	514.59	515.23	515.88	516.00	516.70	517.40	518.22	519.06	519.90	520.58	521.65	522.56	523.46	524.34	525.20	526.06	527.79	528.66	528.70	529.56	529.77	530.75	531.79	532.84	533.37	533.87	534.17	534.93	535.82	536.54																													
Różnice rzędnych	-0.08	-0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																										
Elementy niwelety	L=20.88m i=9.66%, R=1500.00m L=12.80m, L=19.48m i=8.81%, R=600.00m L=18.76m, L=29.39m i=5.68%, R=500.00m L=21.91m, L=23.13m i=7.03%, R=38.66m L=15.14m, L=34.75m i=9.04%, L=47.69m i=8.64%, R=1000.00m L=18.02m, L=36.49m i=10.44%, L=27.75m i=10.28%, L=42.85m																																																																						
Odległości	0.00	10.00	20.00	27.28	30.78	33.68	37.88	40.00	47.43	53.16	60.00	62.54	70.00	80.00	89.05	95.91	100.00	101.32	110.00	12.27	15.80	17.30	20.00	23.24	30.00	30.81	38.38	40.00	49.89	57.36	60.00	61.50	65.27	70.00	73.00	75.64	80.00	86.16	90.00	100.00	10.00	14.92	17.19	20.00	30.00	32.91	37.29	40.00	50.00	56.34	58.85	60.00	60.60	66.60	70.00	80.00	86.61	90.00	96.62	100.00	10.00	13.21	18.56	20.00	30.00	35.10	40.00	50.00	56.76	60.00	65.60
Elementy trasy	R=75.00m L=7.72m, R=150.00m L=25.11m, L=8.70m, R=80.00m L=12.92m, L=4.48m, R=30.00m L=11.35m, R=30.00m L=7.36m, R=30.00m L=13.69m, R=30.00m L=13.55m, R=30.00m L=21.45m, R=30.00m L=35.43m, R=250.00m L=17.32m, R=250.00m L=21.32m, R=250.00m L=17.32m, R=250.00m L=21.32m																																																																						
Kilometraż	0+000	10	20	27	30	33	37	40	47	53	60	62	70	80	89	95	100	101	110	12	15	17	20	23	30	30	38	40	49	57	60	61	65	70	73	75	80	86	90	100	10	14	17	20	30	32	37	40	50	56	60	60	66	70	80	86	90	96	100	10	13	18	20	30	35	40	50	56	60	65	

temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOLOROWEJ W SZCZYRKU				inwestor: GMINA SZCZYRK 43-370 Szczyrk ul. Beskidzka 4	
treść: PROFIL PODŁUŻNY				jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "TOM-CAD" mgr inż. Tomasz Szafranski ul. Bracka 30 34-300 Żywiec	
zespół projektowy:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.	
projektował: mgr inż. Lech Marek upr. AG.II.42/7131-2/8-2001 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	T. Szafranski	projekt wykonawczy	1:20	3.	
sprawdził: mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. SLK.3645/PWOD/11 specjalność: drogowej		data:			
opracował: mgr inż. Tomasz Szafranski		08.10.2018r.			