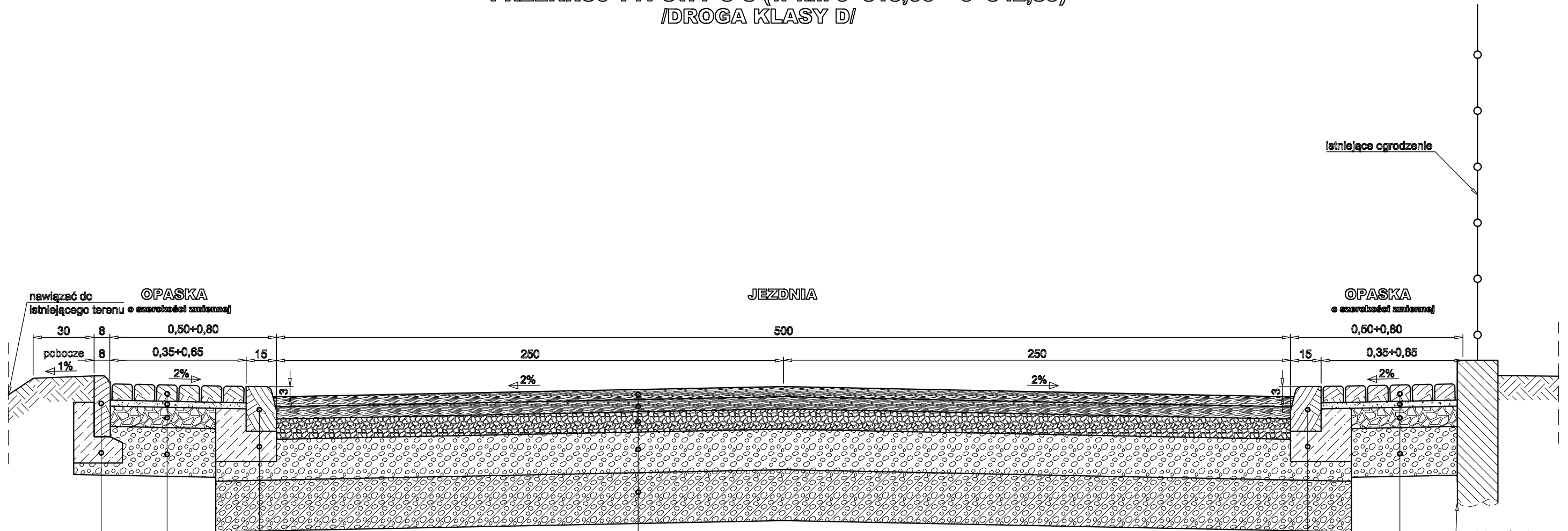


PRZEKRÓJ TYPOWY C-C (w km 0+315,00 + 0+342,85)
/DROGA KLASY D/



OPASKA
• szerokość zmienną

nawiązać do istniejącego terenu • szerokość zmienną

30 8 0,50+0,80 0,35+0,65 15 250 500 250 15 0,35+0,65 2% 1% 2%

pobocze 1%

JEZDNIA

OPASKA • szerokość zmienną

istniejące ogrodzenie

istniejący fundament ogrodzenia

krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22cm montowany na świeżym niezwiązany betonie ława betonowa z betonu klasy C16/20 z oporem - 0,075m³/mb

8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolor szary
3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
10cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
24cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie

obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa z betonu klasy C12/15 z oporem 0,040m³/mb

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S
skroplenie emulsją kationową szybkorozpadowa „75” w ilości 0,5kg/m2
8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W
10cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie
25cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa

krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22cm montowany na świeżym niezwiązany betonie ława betonowa z betonu klasy C16/20 z oporem - 0,075m³/mb

8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolor szary
3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
10cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
24cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie

temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOLOROWEJ W SZCZYRKU		inwestor: GMINA SZCZYRK 43-370 Szczyrk ul. Beskidzka 4		
treść: PRZEKRÓJ TYPOWY C-C		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "TOM-CAD" mgr inż. Tomasz Szafranski ul. Bracka 30 34-300 Żywiec		
zespół projektowy:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował: mgr inż. Lech Marcisz upr. AG.IL.4/2/7131-2/8/2001 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	T.Szafranski	projekt wykonawczy	1:20	2.3.
sprawił: mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. SLK/3645/PWOD/11 specjalność: drogowej		data: 08.10.2018r.		
opracował: mgr inż. Tomasz Szafranski				