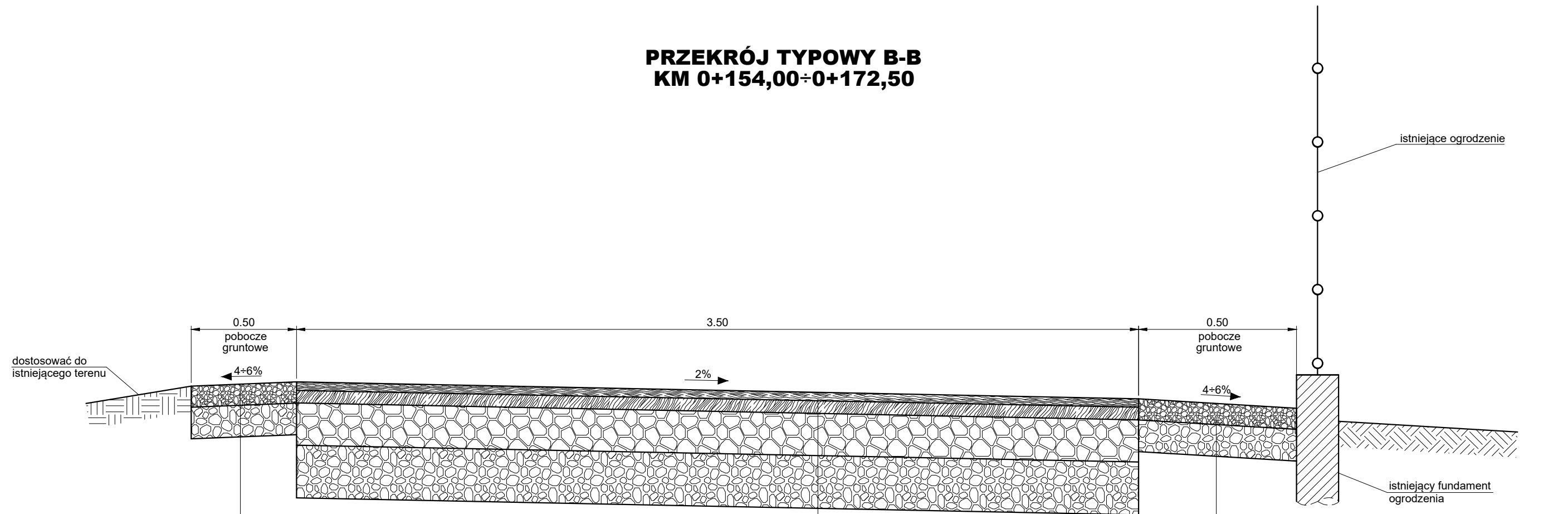


**PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
KM 0+154,00÷0+172,50**



10cm górna warstwa z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm dolna warstwa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
skropienie nawierzchni emulsja kationowa modyfikowaną w ilości 1,5kg/m²
20cm górna warstwa z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
25cm dolna warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/100mm
z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie
o module odkształcenia wtórnego E₂>80MPa

10cm górna warstwa z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm dolna warstwa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie

temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINEJ - UL. SKALISTA W SZCZYRKU		inwestor: URZĄD MIEJSKI W SZCZYRKU 43-370 Szczyrk ul. Beskidzka 4		
treść: PRZEKRÓJ TYPOWY B-B		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
opracował: inż. Tomasz Szafranski		projekt wykonawczy	1:20	2.2