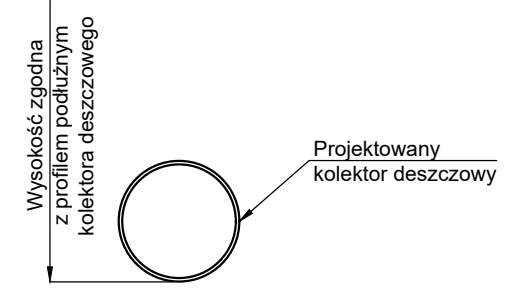
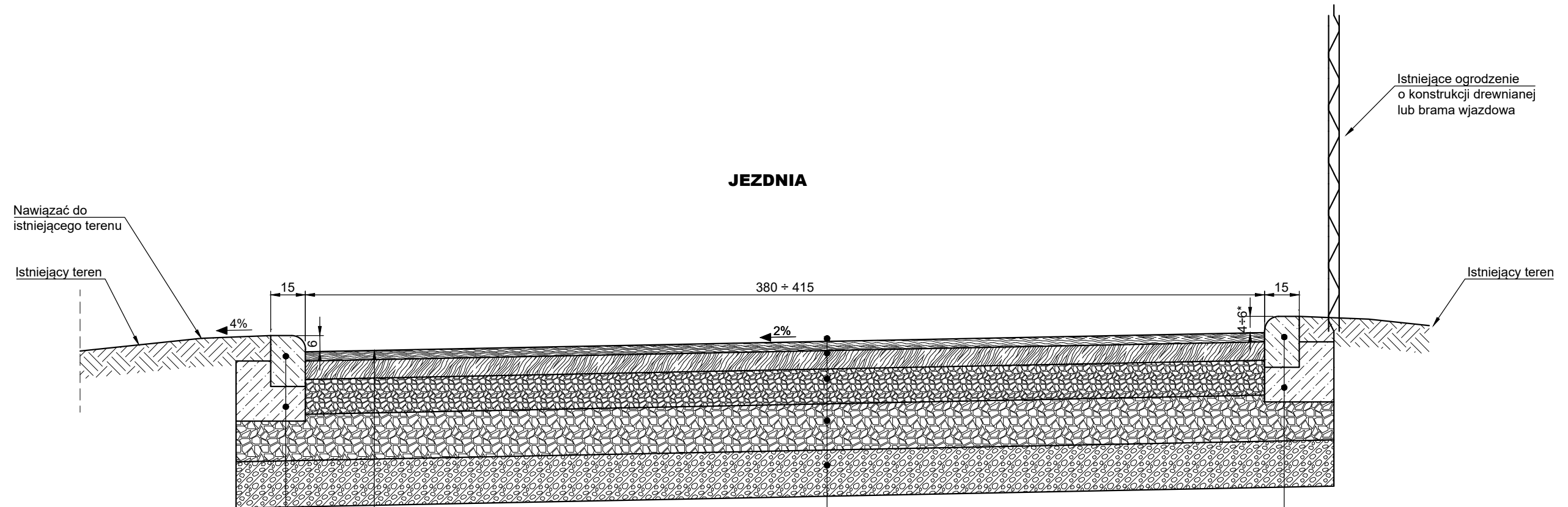


PRZEKRÓJ TYPOWY C-C
w km 0+313,00 ÷ 0+402,50



- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S skropienie emulsją kationową szybkozspadową "75" w ilości 1,0kg/m²
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W
- 15cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
- 20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
- podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie
- 20cm ulepszone podłoże z mieszanki popioło-żużlowo-cementowej o Rm = 5,0MPa

krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany 15x22cm montowany na świeżym niezwiązanym betonie ława betonowa z betonu klasy C16/20 z oporem - 0,075m³/mb

krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany 15x22cm montowany na świeżym niezwiązanym betonie ława betonowa z betonu klasy C16/20 z oporem - 0,075m³/mb

UWAGA:
Krawężnik betonowy najazdowy należy wykonać o odkryciu 4cm na zjazdach indywidualnych oraz 6cm na pozostałym odcinku drogi.

temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. OLIMPIJSKIEJ W SZCZYRKU		inwestor: GMINA SZCZYRK 43-370 Szczyrk ul. Beskidzka 4		
treść: PRZEKRÓJ TYPOWY C-C		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
zespół projektowy:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat upr. RINB-VI-U-7342/77/98 specjalność: konstrukcyjno-budowlana		projekt wykonawczy	1:20	2.3.
sprawił: mgr inż. Tomasz Szafrński upr. SLK/7414/PWBD/18 specjalność: drogowej		data: 26.01.2022r.		