

P-1 km 0+000,00

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 565.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 567.88<br>567.81<br>567.79<br>568.15<br>568.16<br>568.16<br>568.40<br>568.56<br>568.18<br>568.20<br>568.32<br>568.20 |
| Odległości [m]            | -6.05<br>-7.30<br>-6.27<br>-5.69<br>-5.17<br>-3.86<br>-3.25<br>-2.99<br>+0.00<br>+2.75<br>568.01<br>568.16           |

P-3 km 0+085,38

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 567.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 570.26<br>570.06<br>570.16<br>570.16<br>570.52<br>570.48<br>570.19<br>570.33<br>570.44<br>570.46<br>570.49 |
| Odległości [m]            | -7.68<br>-5.81<br>-5.17<br>-4.88<br>-3.25<br>-3.17<br>+0.00<br>+3.29                                       |

P-5 km 0+175,66

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 569.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 572.95<br>572.78<br>572.74<br>572.72<br>572.75<br>572.61<br>572.61<br>572.69<br>572.79 |
| Odległości [m]            | -6.25<br>-5.50<br>-5.17<br>-3.25<br>-3.02<br>+0.00<br>+3.16                            |

P-7 km 0+227,15

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 571.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 573.90<br>573.90<br>573.90<br>574.10<br>574.06<br>573.89<br>573.90<br>574.02<br>574.02<br>574.14 |
| Odległości [m]            | -5.53<br>-4.85<br>-4.81<br>-3.25<br>-3.17<br>+0.00<br>+2.95                                      |

P-9 km 0+290,12

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 573.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 575.99<br>575.64<br>575.64<br>575.96<br>576.07<br>575.95<br>575.92<br>575.92<br>575.96<br>575.82 |
| Odległości [m]            | -5.88<br>-5.17<br>-4.83<br>-3.25<br>-3.12<br>+0.00<br>+3.01                                      |

P-11 km 0+390,28

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 575.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 578.40<br>578.40<br>578.16<br>578.16<br>578.27<br>578.23<br>578.23<br>578.24<br>578.17 |
| Odległości [m]            | -5.72<br>-5.45<br>-4.20<br>-3.25<br>-3.18<br>+0.00<br>+2.84                            |

P-2 km 0+045,40

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 566.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 569.44<br>569.01<br>569.30<br>569.31<br>569.34<br>569.58<br>569.43<br>569.54<br>569.51<br>569.40 |
| Odległości [m]            | -7.72<br>-5.76<br>-5.71<br>-5.17<br>-3.25<br>+0.00<br>+3.13                                      |

P-4 km 0+123,28

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 568.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 571.30<br>571.00<br>571.01<br>571.36<br>571.32<br>571.02<br>571.16<br>571.18<br>571.37<br>571.43 |
| Odległości [m]            | -6.76<br>-5.95<br>-5.17<br>-3.25<br>+0.00<br>+0.12<br>+3.18                                      |

P-6 km 0+211.01

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 570.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 573.49<br>573.49<br>573.48<br>573.48<br>573.57<br>573.53<br>573.65<br>573.73 |
| Odległości [m]            | -5.72<br>-5.17<br>-4.92<br>-3.25<br>-3.02<br>+0.00<br>+3.08                  |




P-8 km 0+237,30

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 571.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 573.89<br>574.12<br>574.14<br>574.16<br>574.16<br>574.28<br>574.28<br>574.37 |
| Odległości [m]            | -5.36<br>-4.80<br>-3.31<br>-3.25<br>+0.00<br>+2.82                           |

P-10 km 0+359,00

|                           |  |
|---------------------------|--|
| poziom porównawczy 575.00 |  |
| Rzędne projektowane [m]   |  |
| Rzędne istniejące [m]     | 578.01<br>578.01<br>578.01<br>578.11<br>578.07<br>578.03<br>577.92<br>577.80<br>577.72 |
| Odległości [m]            | -6.14<br>-5.54<br>-5.17<br>-4.72<br>-3.25<br>+0.00<br>+3.24                            |

LEGENDA:

-  - ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
-  - ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DREWNIANE (BEZ FUNDAMENTU)
-  - ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA

|   |  |   |                                   |
|---|--|---|-----------------------------------|
| temat:<br>BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKA DLA<br>PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ<br>942 UL. SALMOPOLSKA W SZCZYRKU |  | inwestor:<br>GMINA SZCZYRK<br>43-370 Szczyrk<br>ul. Beskidzka 4   |                                   |
| treść:<br><b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>   |  | jednostka projektowa:<br>USŁUGI PROJEKTOWE<br>"PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat<br>ul. Ogrodowa 35<br>43-360 Bystra |                                   |
| zespół projektowy:  | projektował:<br>mgr inż. Andrzej Zaniat<br>upr. RNB-VI-E-742/77/98<br>specjalność: konstrukcyjno-budowlana | podpis:   | stadium:<br>projekt<br>wykonawczy |
|   | sprawił:<br>mgr inż. Lech Marciusz<br>upr. AG.II.4/2/151-28/2001<br>specjalność: konstrukcyjno-budowlana   | data:   | 1:100                             |
|   | opracował:<br>mgr inż. Tomasz Szafranski   | 28.11.2014r.  | nr rys.<br><b>7.1.</b>            |