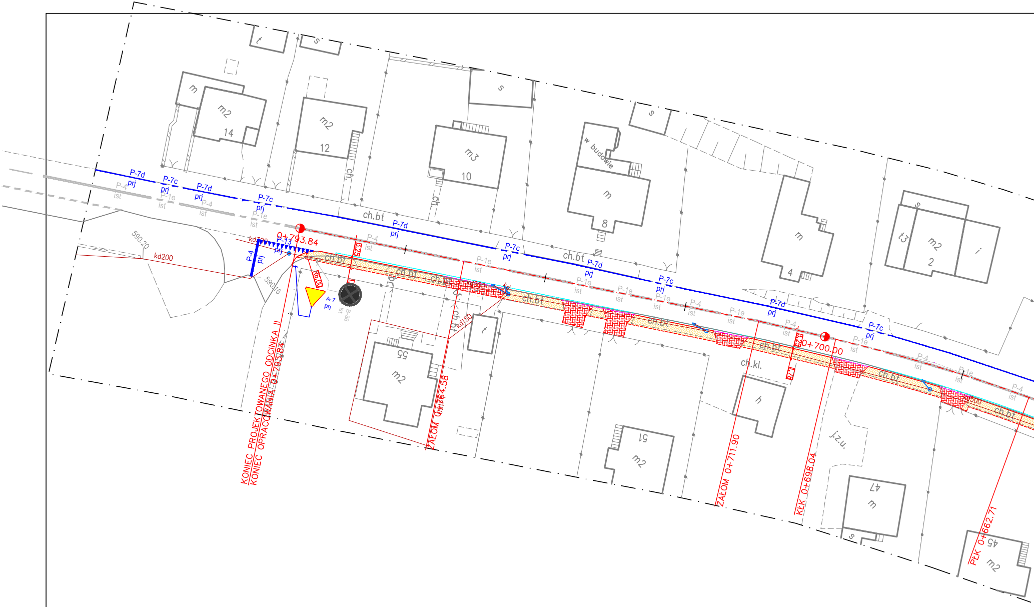
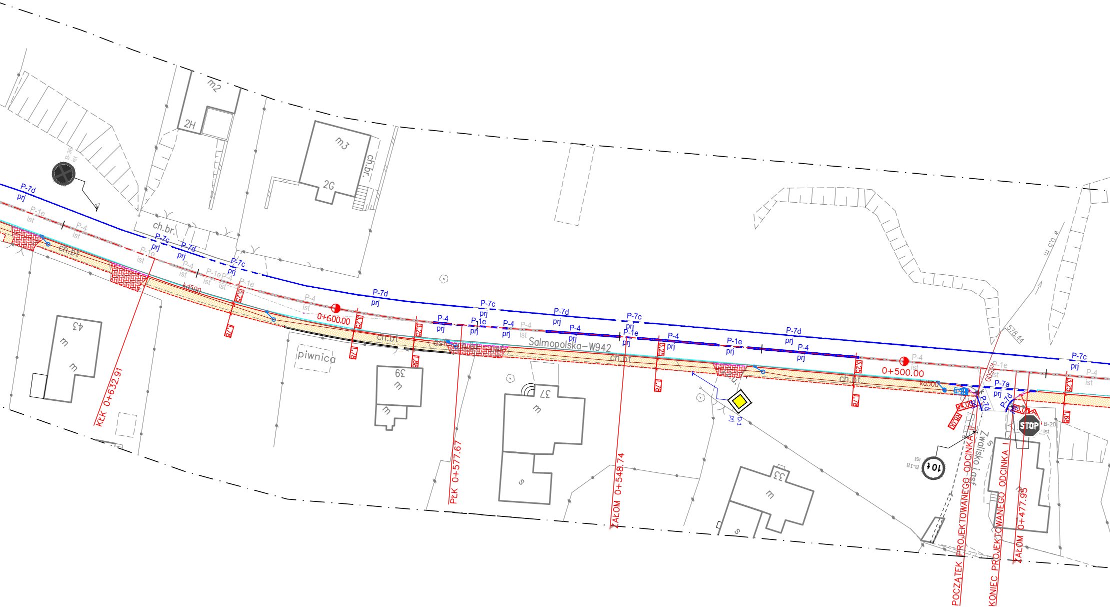
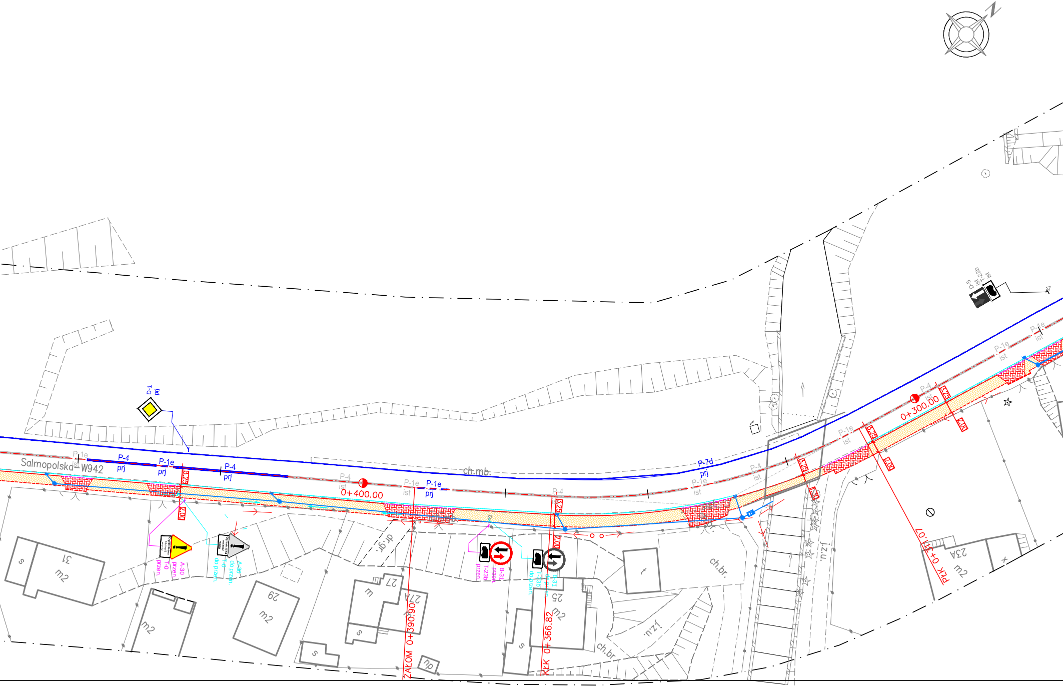
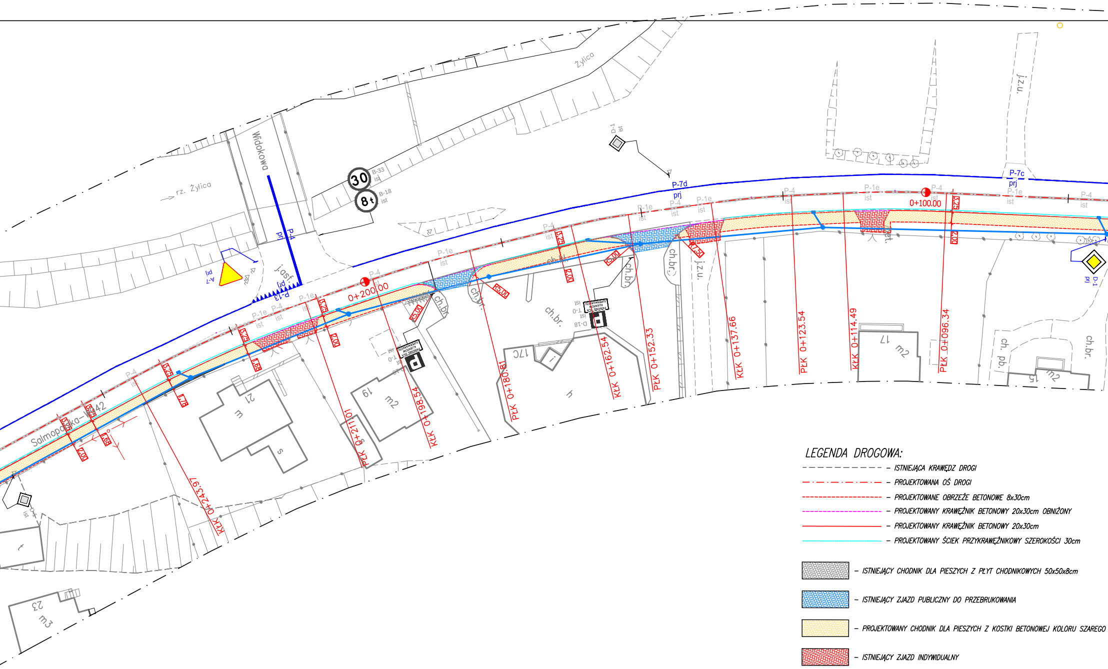

KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA II
KONIEC OPRACOWANIA 0+793.84
0+793.84
ZAŁOM 0+764.58
ZAŁOM 0+711.90
0+700.00
KŁK 0+698.04
PŁK 0+662.71
P-7d
prj
P-7c
P-4
ist
P-1e
P-13
A-7
B-36
kd200
kd300
kd500
kd150
R6.00
590.20
590.16
ch.bt
ch.
ch.kl.
j.z.u.
w budowie
m
m2
m3
t
t3
s
h
i
14
12
10
8
4
2
55
51
47
45


P-7d
prj
P-1e
ist
P-4
ist
B-30
ist
ch.br.
m2
2H
m3
2G
ch.br.
ch.bt
P-7c
prj
P-7d
prj
kd500
43
m
m
KŁK 0+632.91
0+600.00
ch.bt
piwnica
39
m
m
PŁK 0+577.67
P-4
prj
P-1e
prj
37
m
s
Salmopolska-W942
ch.bt
ZAŁOM 0+548.74
33
m
s
D-1
prj
0+500.00
578.44
kd500
P-7a
prj
R4,00
R8,00
B-18
ist
10t
STOP
B-20
ist
Zwalisko jasf
s
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA II
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA I
ZAŁOM 0+477.95
5,25
1,78
1,68





rz. Żylica
Żylica
Widokowa
Salmopolska–W942
j.asf.
j.z.u.
30
B-33
ist
8 t
B-18
ist
D-1
ist
P-7d
prj
P-7c
prj
P-4
prj
P-13
prj
A-7
prj
D-1
prj
P-1e
ist
P-4
ist
0+200.00
0+100.00
ch.br.
ch.pb.
KŁK 0+243.97
PŁK 0+211.01
KŁK 0+198.54
PŁK 0+180.81
KŁK 0+162.54
PŁK 0+152.33
KŁK 0+137.66
PŁK 0+123.54
KŁK 0+114.49
PŁK 0+096.34
R5.00
17C
17
19
21
23
m2
m3
m
s
h
i
t

LEGENDA DROGOWA:

– – – – – ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ DROGI

– · – · – PROJEKTOWANA OŚ DROGI

- - - - - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm

- - - - - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm OBNIŻONY

——— PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm

——— PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY SZEROKOŚCI 30cm

▨ – ISTNIEJĄCY CHODNIK DLA PIESZYCH Z PŁYT CHODNIKOWYCH 50x50x8cm

▨ – ISTNIEJĄCY ZJAZD PUBLICZNY DO PRZEBRUKOWANIA

▨ – PROJEKTOWANY CHODNIK DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO

▨ – ISTNIEJĄCY ZJAZD INDYWIDUALNY

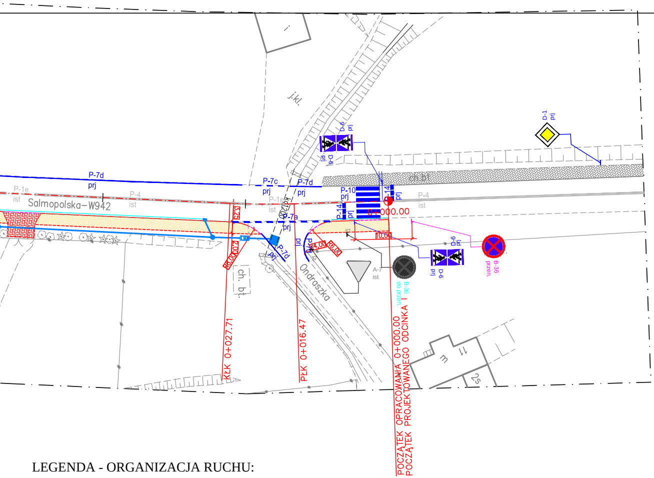
■ – PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA

● – PROJEKTOWANA STUDZIENKA REWIZYJNA

– PROJEKTOWANY SEPARATOR

○ – ISTNIEJĄCA STUDZIENKA REWIZYJNA DO PRZEBUDOWY

——— – PROJEKTOWANY KOLEKTOR DESZCZOWY


j.kl.
D-6
prj
D-1
prj
P-7d
prj
P-7c
prj
P-7d
prj
P-1e
ist
Salmopolska–W942
P-4
ist
P-1e
ist
P-10
prj
P-14
prj
P-14
prj
ch. bt.
P-4
ist
0+000.00
P-7a
prj
P-7d
prj
10.50
R4.00
R6.00
R8.00
R12.00
ch. bt.
Ondraszka
A-7
ist
B-36
do przen.
D-6
prj
B-36
przen.
KLK 0+027.71
PŁK 0+016.47
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
m
11
2s

LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

B-36 ist	- Oznakowanie pionowe - istniejące
D-6 prj	- Oznakowanie pionowe - projektowane
B-31 do przen. T-23b do przen.	- Oznakowanie pionowe - do przeniesienia
B-31 przen. T-23b przen.	- Oznakowanie pionowe - przeniesione poza projektowany chodnik dla pieszych
P-1e ist P-4 ist	- Oznakowanie poziome - istniejące
P-10 prj P-4 ist	- Oznakowanie poziome - projektowane

temat:
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ
942 UL. SALMOPOLSKA W SZCZYRKU

inwestor:
GMINA SZCZYRK
43-370 Szczyrk
ul. Beskidzka 4

treść:
ORGANIZACJA RUCHU
- DOCELOWA

jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE
"PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat
ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat		organizacja ruchu - docelowa	1:500	2.
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafrański				