

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DOCELOWEJ I TYMCZASOWEJ NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU WOKÓŁ AMFITEATRU WRAZ Z PARKINGIEM ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH NR 1816/1, 1816/2, 1817/13, 8184, 1827/11, 1827/14, 2119/5 PRZY ULICY WYPOCZYNKOWEJ w SZCZYRKU

Inwestor:
Urząd Miasta Szczyrk
Ul. Beskidzka 4
43-370 Szczyrk

Wykonała: mgr inż. Magdalena Herma



STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-200 Bielsko-Biała

1. Dane ogólne

1.1 Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania prac związanych z budową zagospodarowania terenu amfiteatru jak również modernizacji istniejącego parkingu zlokalizowanych na PGR 1816/1, 1816/2, 1817/13, 8184, 1827/11, 1827/14, 2119/5 przy ulicy Wypoczynkowej w Szczyrku

1.2 Inwestor

Urząd Miasta Szczyrk

Ul. Beskidzka 4

43-370 Szczyrk

1.3 Podstawa opracowania

- 1.3.1. Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. Opis techniczny

2.1 Stan istniejący

Przedmiotowy teren amfiteatru znajduje się pomiędzy ulicami Wypoczynkową, Sportową oraz deptakiem nad Żylicą.

Ulica Wypoczynkowa jest drogą gminną o parametrach drogi dojazdowej, po której odbywa się ruch wyłącznie mieszkańców trzech budynków przy niej zlokalizowanych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

W przekroju poprzecznym jezdnia posiada szerokość ok. 6 m bez chodników. Nawierzchnia na w/w ulicy jest asfaltowa w stanie dobrym.

2.2 Projektowana organizacja ruchu na czas robót.

Teren amfiteatru znajduje się pomiędzy ulicami Wypoczynkową, Sportową oraz deptakiem nad Żylicą, teren budowy zostanie podzielony na dwa etapy:

I etap budowy zagospodarowania terenu amfiteatru wraz z budową widowni amfiteatru

II etap przebudowa parkingu przy ulicy Wypoczynkowej

Etap I Teren centrum amfiteatru zostanie wygradzony poprzez wykonanie szczelnego ogrodzenia natomiast wjazdy od strony ulicy Wypoczynkowej, Sportowej oraz deptaku zamknięte zaporami u-20 oraz znakami B-1.

Etap II Na czas wykonywania prac na parkingu oraz budowy amfiteatru przy ulicy Wypoczynkowej należy w celu ostrzeżenia kierowców o zwężeniu przekroju drogi oraz o prowadzonych pracach drogowych zastosować znaki "zwężenie drogi" - A12 i „roboty na drodze” - A14 oraz zasłonić znak D-18 zlokalizowany na wlocie ulicy Wypoczynkowej informujący o parkingu.

Na wlotach na parking należy ustawić tablice do oznaczenia ograniczonej skrajni U-21a/b. Od strony najazdu miejsce robot oznakować należy tablicą prowadzącą U-3d na końcowym odcinku należy ustawić zaporę drogową U-20b.

W trakcie trwania prac należy zapewnić dojazd oraz dojście piesze do zlokalizowanych przy ulicy Wypoczynkowej budynków.

2.3 Projektowana organizacja ruchu docelowa

Porządkujemy wyłącznie teren parkingu narzucając kierunek wjazdu oraz wyjazdu z parkingu na ulicę Wypoczynkową jazdy znakami C-2, C-4 oraz zakładając blokady B-2.

Na terenie centrum amfiteatru będzie obowiązywał zakaz ruchu kołowego za wyjątkiem samochodów do tego upoważnionych, uprzywilejowanych. Znaki B-1 z tabliczkami o treści „nie dotyczy samochodów upoważnionych” zostaną ustawione od strony ulicy Sportowej, Wypoczynkowej oraz deptaku nad Żylicą. Zaprojektowane zostały miejsca dla inwalidy oznaczone znakiem D18 i tabliczką T29.

Oznakowanie poziome na terenie parkingu należy wykonać liniami P 18 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik nr 2.

UWAGI

- Z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót
- Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą ich dobrą widoczność
- Wykonane znaki drogowe oraz sposób ich rozmieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała