



## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

OŚWIADCZENIE .....	3
KOPIA DECYZJI NADANIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA .....	4
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁASCIWEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	5
<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
A.1    Przedmiot Inwestycji .....	6
A.2    Cel opracowania .....	6
A.3    Podstawa opracowania .....	6
A.4    Istniejący stan zagospodarowania.....	6
A.5    Opis projektowanego zagospodarowania terenu oraz zmian.....	7
A.6    Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	7
A.7    Informacje nt. wpisu do rejestru zabytków.....	7
A.8    Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego .....	7
A.9    Informacje i dane o charakterze i cechach zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.....	7
A.10   Przeznaczenie i cel realizacji obiektu .....	7
A.11   Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego .....	7
A.12   Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	8
A.13   Zapewnienie dostępu dla osób niepełnosprawnych .....	8
A.14   Wpływ obiektu na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi.....	8
A.15   Uwagi końcowe .....	8
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>
B.1    Orientacja .....	10
B.2    Projekt Zagospodarowania Terenu .....	11
B.3    Przekrój poprzeczny A-A .....	12
B.4    Przekrój poprzeczny B-B .....	13
<b>C. UZGODNIENIA .....</b>	<b>14</b>
C.1    TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, uzgodnienie nr TD/OBB/OMD/UB/PF/408/2022 z dnia 01.02.2022 r. ....	15
C.2    Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Żywcu, uzgodnienie nr PSGZA.0172.763.171.22 z dnia 16.02.2022 r. ....	18
C.3    AQUA S.A. uzgodnienie nr TIT/UD/00008/2022 z dnia 15.02.2022r. ....	20
C.4    Urząd Miejski w Szczyrku uzgodnienie nr GKUHİR 7230.19.2022 z dnia 25.02.2022r.....	25

## **OŚWIADCZENIE**

Niniejszym oświadczam, że sporządzony projekt dla zadania pn.

**REMONT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ORAZ ELEMENTÓW ODWODNIENIA  
W RAMACH ZADANIA PN. „ODBUDOWA KORPUSU DROGI, NAWIERZCHNI,  
POBOCZA I ODWODNIENIA UL. ZWALISKO W SZCZYRKU”**

opracowany został w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (*podstawa prawna – art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego – Dz.U. 2021, poz.2351 z późn. zmianami*)

Projektant:      *mgr inż. TOMASZ GACEK*      *SLK/3672/PWOD/11*      .....

## KOPIA DECYZJI NADANIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA



SLK/OKK/7131.7132/3672/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
nadaje Panu Tomaszowi Gacek**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 13 września 1981 w Kobiernicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3672/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej  
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

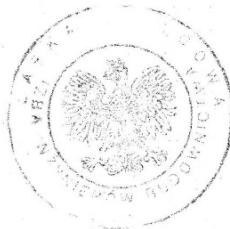
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Gacek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane -- podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gacek  
Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

## **ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-USK-7LR-UGL \***

Pan Tomasz Gacek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7334/11  
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14 m.131, 43-303 Bielsko-Biała  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **A.1 Przedmiot Inwestycji**

W ramach inwestycji zaplanowano:

- Remont drogi gminnej ul. Zwalisko, na całym odcinku objętym opracowaniem
- Remont elementów odwodnienia liniowego od km 0+048 do km 0+114,85

### **A.2 Cel opracowania**

Opracowanie będzie stanowić podstawę do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

### **A.3 Podstawa opracowania**

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką projektowania
- USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- USTAWA z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Warunki wyjściowe ustalone z Inwestorem
- Wizja w terenie

### **A.4 Istniejący stan zagospodarowania**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa śląskiego, w powiecie bielskim, w miejscowości Szczyrk. Całość inwestycji zlokalizowana jest na terenie zabudowy zgodnie z § 3 pkt. 2 Dz.U. 2016 poz. 124.

Na odcinku od km 0+048 do km 0+432 jezdnia ul. Zwalisko posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości. Stan istniejącej nawierzchni bitumicznej jest zły, wykazując liczne spękania, nierówności i obłamania krawędzi, co kwalifikuje ją do wykonania remontu.

W rejonie projektowanej inwestycji znajdują się następujące uzbrojenie techniczne:

- Uzbrojenie napowietrzne:
  - sieć energetyczna
  - sieć teletechniczna
- Uzbrojenie podziemne:
  - sieci wodociągowe
  - sieci teletechniczne
  - sieci energetyczne
  - sieć gazowa
  - kanalizacja deszczowa
  - sieć kanalizacji sanitarnej

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinventaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca powinien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

#### **A.5 Opis projektowanego zagospodarowania terenu oraz zmian**

W ramach remontu projektuje się wykonanie konstrukcji drogi wraz z warstwami bitumicznymi na szerokości istniejącej jezdni, z obramowaniem drogi opornikami betonowymi (12x25x100) wzdłuż obu krawędzi jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy. Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i poprzecznych.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- Klasa drogi: D
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: 6,80 - 2,80 m
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy

Z uwagi na znaczne pochylenia podłużne ul. Zwalisko na odcinku objętym opracowaniem, pikietaż drogi przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu odzwierciedla długość drogi w rzucie z góry i zawiera się w przedziale km 0+048 – km 0+427.

Zgodnie z pomiarem terenowym, który uwzględnia istniejące spadki niwelety, rzeczywista długość odcinka objętego robotami wynosi 384 m.

#### **A.6 Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Powierzchnia jezdni:	1140 m <sup>2</sup>
Długość odcinka z prefabrykowanych elementów odwodnieniowych:	72 m

#### **A.7 Informacje nt. wpisu do rejestru zabytków**

Na przedmiotowym terenie brak jest informacji o wpisie do rejestru zabytków.

#### **A.8 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami obszarów i terenów górniczych.

#### **A.9 Informacje i dane o charakterze i cechach zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów**

Inwestycja znajduje się na obszarze otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego. Planowana inwestycja, ze względu na swój charakter nie stanowi zagrożenia dla powyższego obszaru chronionego.

#### **A.10 Przeznaczenie i cel realizacji obiektu**

Przeznaczeniem obiektu jest obsługa komunikacyjna zabudowy znajdującej się w ciągu ulicy Zwalisko w Szczyrku.

Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników ruchu.

#### **A.11 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego**

Obiekty wchodzące w zakres inwestycji będą ogólnodostępne, pełniąc funkcje komunikacyjne dla wszystkich uczestników ruchu.

Dostosowanie do istniejącego krajobrazu zostanie zachowane przez włączenia elementów inwestycji do aktualnego zagospodarowania.

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim*

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, tym samym na podstawie §1 ust.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5 ust. 1 wskazanej Ustawy, w tym:

- wymagania nośności i stateczności konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie nawierzchni zgodnych z przyjętą kategorią obciążenia ruchem
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zaprojektowanie rozwiązań, które nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia czasu ich dojazdu.

#### **A.12 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

- konstrukcja wyniesionej tarczy skrzyżowania
  - 4 cm warstwa ścieralna z AC11S
  - 5 cm warstwa wiążąca z AC16W
  - 7 cm warstwa podbudowy zasadniczej AC22P
  - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
  - 20 cm podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego frakcji 0/63 mm

#### **A.13 Zapewnienie dostępu dla osób niepełnosprawnych**

W obrębie inwestycji nie występują przeszkody, uniemożliwiające korzystanie dla osób o ograniczonych funkcjach ruchowych.

#### **A.14 Wpływ obiektu na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi**

##### **▪ Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Oddziaływanie inwestycji, związanej z remontem drogi gminnej na stan powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji, wystąpi lokalnie i krótkookresowo (jedynie w miejscach prowadzenia prac budowlanych) i ustąpi w momencie ich zakończenia. Nie będzie miało wpływu na stan jakości powietrza atmosferycznego. Należy jednak traktować je jako uciążliwość, a skutki ograniczać przez zachowanie wysokiej kultury prowadzenia robót budowlanych. Nie ma potrzeby prowadzenia monitoringu stanu jakości powietrza atmosferycznego w trakcie budowy. Nie wnioskuje się również prowadzenia monitoringu jakości powietrza na etapie eksploatacji.

W fazie użytkowania obiektów emisja substancji do środowiska nie spowoduje przekroczeń poziomów dopuszczalnych oraz wartości odniesienia w powietrzu na poziomie terenu. W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji w fazie eksploatacji nie będzie wpływało negatywnie na przyrodę, ludzi, dobra materialne, dobra kultury i klimat.

##### **▪ Wpływ obiektu na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W wyniku prowadzonych prac nie wystąpi konieczność wycinki istniejącej zieleni.

#### **A.15 Uwagi końcowe**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* oraz:

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których przewody znajdują się w pobliżu miejsca prac o terminie rozpoczęcia robót;
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów BHP;
- Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**B.1 Orientacja**

**B.2 Projekt Zagospodarowania Terenu**

**B.3 Przekrój poprzeczny**

**B.4 Przekrój poprzeczny**