

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa uszkodzonego korpusu drogi, nawierzchni, poboczy, odwodnienia
oraz chodnika ul. Wczasowej w Szczyrku w km 0+000 do km 0+480.*

INWESTOR: **GMINA SZCZYRK UL. BESKIDZKA 4,
43-370 SZCZYRK**

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, MIEJSCOWOŚĆ
SZCZYRK.**

BRANŻA: **DROGOWA.**

STADIUM: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **INWUS Sp. z o.o.
Ul. Ikara 5/12
43-382 Bielsko – Biała**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Tadeusz Dudziak upr. budowlane nr 213 /94 BB
mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11**

Zawartość opracowania:

- opis techniczny
- plan sytuacyjny

Spis treści

1. Podstawa opracowania	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne	4
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe.....	5
6. Docelowa organizacja ruchu	5
7. Stan projektowany /docelowy/:.....	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Szczyrk ul. Beskidzka 4, w Szczyrku.

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest Przebudowa uszkodzonego korpusu drogi, nawierzchni, poboczy, odwodnienia oraz chodnika ul. Wczasowej w Szczyrku w km 0+000 do km 0+480

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Ulica Wczasowa – odc. od km 0+000 do km 0+480,00

- Jezdnie: jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni: ok. 6,0 m
- Nawierzchnia: beton asfaltowy

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej ulicy: 480,00mb

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem projektu jest odcinek ulicy Wczasowej w miejscowości Szczyrk od skrzyżowania z ul. Beskidzką na długości 480,00m. Cała nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym i nie nadaje się już do dalszej eksploatacji jest ona zdeformowana i posiada liczne ubytki i przełomy. W stanie istniejącym, w granicach opracowania, posiada ona jezdnie o szerokości około 6,0m. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo, a wody opadowe są odprowadzane poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej. W rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu takie jak sieć wodociągowa, teletechniczna, gazowa, energetyczna i sanitarna. Wszystkie przedmiotowe sieci zostały przedstawione na planach sytuacyjnych zgodnie z przeprowadzonym wywiadem branżowym w ramach aktualizacji podkładu mapowego. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewykazanych w inwentaryzacji.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

W ramach przebudowy Urząd Miejski w Szczyrku planuje na całej długości drogi zachować pierwotny jej przebieg. Ulica Wczasowa poddana zostanie przebudowie, polegającej na wykonaniu remontu nawierzchni bitumicznej na odcinku 480,0mb. Z uwagi na fakt, iż celem inwestycji jest przebudowa ulicy, jej ukształtowanie sytuacyjne pozostaje zgodne ze stanem istniejącym. W przekroju poprzecznym droga będzie składała się z jezdni i jednostronnego chodnika dla pieszych.

6. Docelowa organizacja ruchu

7. Stan projektowany /docelowy/:

Zasadniczo projektowana organizacja ruchu nie zmienia istniejącej. Projektuje się jedynie uzupełnienie istniejącego oznakowania w rejonach skrzyżowań i uzupełnienie brakujących znaków ostrzegawczych. Jedyne zmiany zostały wprowadzone w km 0+165 poprzez zaprojektowanie przejścia dla pieszych. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii przyzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki D-1o zmniejszonym wymiarze. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami t.j. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi.

Stan projektowanej- docelowej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 1.

UWAGI DODATKOWE

- **Przy ustawianiu znaków pionowych i poziomych należy zachować skrajnię pionową i poziomą.**
- **Wszystkie znaki typu /S/ jako docelowe należy wykonać z folii przyzmatycznej lub folii odblaskowej drugiej generacji, tarcze znaków z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie.**
- **Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami t.j. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi.**
- **Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.**
- **Usytuowanie znaków powinno być takie, aby nie powodowało ograniczenia widoczności oraz było w miejscach dobrze widocznych.**