



43-382 Bielsko – Biała, ul. Ikara 5/12 ☎/fax 33 8191050-52
NIP 547-10-64-723 e:mail - inwus@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

z elementami projektu wykonawczego

Odbudowa drogi nr 681041S ulicy Pasterskiej w Szczyrku

w km 0+176 do km 0+482 etap I

INWESTOR: GMINA SZCZYRK

UL. BESKIDZKA 4

43-370 SZCZYRK

**ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, MIEJSCOWOŚĆ
SZCZYRK.**

DZIAŁKI: 3344, obr. Szczyrk, jedn. ewid. Szczyrk

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: INWUS Sp. z o.o.

ul. Ikara 5/12

43-382 Bielsko – Biała

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

Bielsko - Biała, 05.2019 r.

Zawartość opracowania:

• Oświadczenie projektanta.....	3
• Odpis uprawnień.....	4
• Zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB	5
• Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Inwestor	6
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne.....	6
4. Opis stanu istniejącego	6
5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe	7
6. Przekroje typowe	7
7. Odwodnienie.....	7
8. Rozwiązania chroniące środowisko	7
9. Ochrona punktów geodezyjnych	8
10. Informacja BIOZ	9
• Część rysunkowa	
1. Orientacja	
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1	
3. Przekroje typowe - rys. nr 2	
4. Szczegóły - rys. nr 3	
5. Schemat odwodnienia liniowego - rys. nr 4	

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że wykonany Projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego pn.

Odbudowa drogi nr 681041S ulicy Pasterskiej w Szczyrku

w km 0+176 do km 0+482 etap I

opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami aktualnych norm, przepisów oraz z zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. nr SLK/3672/PWOD/11



SLK/OKK/7131.7132/3672/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB

nadaje Panu Tomaszowi Gacek

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 13 września 1981 w Kobiernicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3672/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

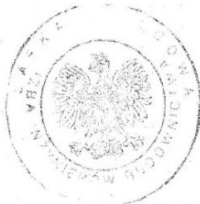
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Gacek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane -- podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gacek
Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JQU-YTI-G9L *

Pan Tomasz Gacek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7334/11
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14 m.131, 43-303 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-11 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową.
- Ustawa Prawo Budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz. 1133 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz.430 ze zm.).
- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem.
- Odwodnienie dróg, ulic, placów.
- Wytyczne projektowania ulic.
- Wizji w terenie.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Szczyrk , ul. Beskidzka 4
43-370 Szczyrk

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest odbudowa uszkodzonej nawierzchni z betonowych płyt otworowych i odwonienia w postaci korytek betonowych, zniszczonego korpusu drogi ul. Pasterskiej w Szczyrku w km 0+176 do 0+482 etap I. Różnica kilometrażu drogi w nazwie zadania i w projekcie wynika z istniejącego pochylenia podłużnego terenu względem rzutu drogi na projekcie zagospodarowania terenu.

Uwaga: Koniec trasy wg projektu zagospodarowania terenu w km 0+466 odpowiada końcowi trasy w km 0+482 wg pomiaru terenowego uwzględniającego pochylenie podłużne terenu.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- jezdnie: jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
- istniejąca szerokość jezdni: 2,50 m
- nawierzchnia: płyty betonowe ażurowe

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej ulicy: 290,0 mb (w rzucie z góry), z pomiaru terenowego 306 m. Różnica wynika ze spadku drogi w terenie górskim.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem projektu jest odbudowa uszkodzonej drogi ulicy Pasterskiej w miejscowości Szczyrk. Odcinki nawierzchni drogi objętej w opracowaniu do wymiany nawierzchni są w złym stanie technicznym i nie nadają się już do dalszej eksploatacji. Droga jest zdeformowana i posiada liczne ubytki w płytach betonowych. Droga w stanie istniejącym stwarza zagrożenie dla wszystkich jej

użytkowników. Obecnie w granicach opracowania, jezdnia posiada szerokość 2,5 m. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez ściek z elementów betonowych a następnie woda skierowana jest do istniejących wylotów. W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewykazanych w inwentaryzacji.

Dodatkowo w rejonie przedmiotowej inwestycji występują napowietrzne sieci uzbrojenia terenu w postaci linii energetycznej. Sieci te są widoczne w terenie, jednak nie będą one kolidowały z planowaną do realizacji inwestycją.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

W ramach odbudowy Gmina Szczyrk planuje wymianę konstrukcji oraz nawierzchni drogi zachowując jej pierwotny przebieg oraz parametry, a także odbudowę istniejącego systemu odwodnienia. Na całym odcinku należy odbudować istniejący ściek z korytek betonowych.

6. Przekroje typowe

Jako typowy przekrój poprzeczny dla ulicy Pasterskiej przewidziany został przekrój przedstawiony na rysunku nr 2. Projektowana niweleta drogi pozostanie bez zmian i będzie przebiegała na całej długości po stanie istniejącym. Spadek podłużny drogi pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Konstrukcja drogi:

- 12,5 cm betonowe płyty ażurowe zbrojone
- 5 cm podsypka z chudego betonu
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm

Konstrukcja odwodnień:

- ściek prefabrykowany typu mulda / (ściek betonowy z kratą żeliwną na dł. 8mb)
- 15 cm ława z betonu C25/30

7. Odwodnienie

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie drogi będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Odwodnienie realizowane będzie tak jak dotychczas poprzez ściek betonowy oraz istniejące wpusty deszczowe.

Ponadto projektuje się odbudowę odwodnienia liniowego - zgodnie z rysunkiem nr 4 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, którego celem jest ograniczenie niekontrolowanego spływu wód na drogę przeznaczoną do odbudowy.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym - np. aprobatę IBDiM.

Droga powyższa ma charakter drogi publicznej. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi, które zaopatrzone są w katalizatory spalin. Wody deszczowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym.

Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego odbudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Planowane prace będą polegały na przywróceniu stanu pierwotnego wraz z poprawą odwodnienia bez zmiany zagospodarowania terenu i zmiany przebiegu drogi.

Odbudowa drogi nie ma na celu zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne.

Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie odbudowy droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, pompy do betonu.

9. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

10.

B. Informacja BIOZ

Projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego pn.
Odbudowa drogi nr 681041S ulicy Pasterskiej w Szczyrku
w km 0+176 do km 0+482 etap I

INWESTOR: REPREZENTOWANY PRZEZ:
GMINA SZCZYRK
UL. BESKIDZKA 4
43-370 SZCZYRK

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, MIEJSCOWOŚĆ
SZCZYRK.**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek**

upr. nr SLK/3672/PWOD/11
(spec. drogowa)

Bielsko - Biała, 05.2019

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r., (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r. (Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430 ze zm.)
- Normy, przepisy i literatura techniczna.
- Uzgodnienia branżowe.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

3. Opis poszczególnych zagadnień

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz zdjęcia humusu i ziemi urodzajnej na całej grubości zalegania.

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

4. Wszystkie zadania

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

5. Branża drogowa

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- wywiezienie nadmiaru urobku z placu budowy
- wykonanie wykopów pod elementy konstrukcyjne i odwodnieniowe
- dostawa materiałów
- rozebranie istniejącej nawierzchni
- profilowanie i zagęszczanie podłoża

- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstwy ścieralnej z płyt betonowych

6. Bezpieczeństwo Ruchu

- wykonanie oznakowania prowadzonych prac
- wykonanie docelowej organizacji ruchu

7. Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0 m

8. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Napowietrzna linia energetyczna

9. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego.
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej - możliwość porażenia prądem.
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu - wypadki, zdarzenia drogowe.

10. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

- Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego.
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie.
- Zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego.

11. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

12. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych.
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia.
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoiwym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.