

Załącznik do Formularza oferty: - Specyfikacja techniczna dla samochodu ratowniczo-gaśniczego oferowanego przez Wykonawcę.

Wykonawca:

.....

reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Sposób wypełnienia:

Kolumnę nr 4 w całości wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.

Kolumnę nr 4 należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe.

W przypadku, gdy Wykonawca pozostawi którąkolwiek pozycję pustą, w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia”, lub gdy ze wskazanych danych będzie wynikało, że oferowany pojazd nie spełnia minimalnych wymagań Zamawiającego lub gdy wpisane dane będą niewystarczające do stwierdzenia, że oferowany pojazd spełnia minimalne wymagania Zamawiającego, lub gdy Wykonawca poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy PZP).

L.p	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	WYPEŁNIA WYKONAWCA PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ POTWIERDZAJĄC SPEŁNIENIE WYMAGAŃ KOLUMNY NR 3
1	2	3	4
1	Wymagania ogólne		
	Pojazd: 1. Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r, poz. 1260 wraz z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić wszelkie niezbędne do rejestracji pojazdu dokumenty. 2. Musi posiadać oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1, do Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008r. Numery operacyjne zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy. 3. Musi spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

	<p>ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010r oraz Dz.U.2018.984.</p> <p>Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka, potwierdzające spełnianie tych wymagań, musi być ważne na dzień odbioru pojazdu.</p> <p>4. Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.</p> <p>5. Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego – zgodnie z normą PN-EN 1846.</p>		
2	Podwozie z kabiną		
2.1	Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2017.	<i>Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia</i>	
2.2	Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16000 kg.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.3	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: kąt natarcia: min. 23 °, kąt zejścia : min. 23°, prześwit pod osiami min. 320 mm, wysokość całkowita pojazdu : max. 3100 mm.	<i>Podać wartości parametrów</i>	Kąt natarcia Kąt zejścia Prześwit pod osiami Wysokość całkowita
2.4	Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną masą całkowitą maksymalną, określoną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu nie powinna być mniejsza niż 5%. Różnica nacisków na strony, przy każdym wariacie obciążenia pojazdu, nie powinna być większa niż 3%.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.5	Stały napęd obu osi (4x4), możliwość blokady mechanizmów różnicowych obu osi, oraz międzyosiowego. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe. Wymagany stabilizator co najmniej osi tylnej.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.6	Układ hamulcowy wyposażony w system ABS. Ogumienie, z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej podwójne. Zamawiający dopuszcza ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym terenowo – szosowym. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

2.7	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Silnik musi spełniać normę czystości spalin EURO 6.</p> <p>Wymagana minimalna moc silnika: 280 KM.</p> <p>Punktacja za dodatkową wyższą moc silnika będzie liczona w sposób następujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> • moc silnika 280 KM – 0 pkt. • moc silnika w zakresie od 281 KM do 295 KM – 5 pkt. • moc silnika w zakresie od 296 KM do 310 KM – 10 pkt. • moc silnika w zakresie od 311 KM do 325 KM – 15 pkt. • moc silnika w zakresie od 326 KM do 340 KM – 20 pkt. • moc silnika w zakresie od 341 KM do 355 KM – 25 pkt. • moc silnika 356 KM i wyżej – 30 pkt. 	<p><i>Podać moc silnika.</i> <i>Spełnia/nie spełnia normę EURO 6</i></p>	<p>Silnik o mocyKM.</p>
2.8	<p>Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów o maksymalnej ilości przełożeń nie większej niż 10. (8+1 wsteczny).</p>	<p><i>Spełnia/nie spełnia</i></p>	
2.9	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, zapewniająca dostęp do silnika, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiadać powinna przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Podstawowa obsługa silnika powinna być możliwa bez podnoszenia kabiny.</p>	<p><i>Spełnia/nie spełnia</i></p>	
2.10	<p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, • lusterka główne lewe i prawe regulowane elektrycznie, podgrzewane, • lusterka rampowe – dojazdowe przednie oraz rampowe krawężnikowe, • reflektor pogorzelniskowy (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny, • indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, • radio, • klimatyzację, • kamerę cofania, • sygnalizację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, • sygnalizację włączenia przystawki odbioru mocy, • sygnalizację otwarcia skrytek i podestów roboczych, • wskaźniki niezbędne do obsługi układu wodno – pianowego pojazdu, 		

	<ul style="list-style-type: none"> • podest z zasilaniem do mocowania ładowarek radiotelefonów przenośnych (5 szt.) i latarek kątowych (6 szt.). Podest powinien być zasilany z instalacji samochodowej z uwzględnieniem przetwornicy 24V/12V. Powinno być zapewnione zasilanie ładowarek w czasie postoju. Ładowarki do radiotelefonów zostaną dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. Latarki kątowe zostaną zamontowane w terminie późniejszym, w osobnym zamówieniu. • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szafkę na sprzęt dla załogi, • uchwyt do trzymania się dla załogi. 		
2.11	<p>Wszystkie fotele powinny być pokryte materiałem łatwo zmywalnym odpornym na rozdarcie i ścieranie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki.</p> <p>Fotel kierowcy dodatkowo zawieszony pneumatycznie, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.</p> <p>Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie, o konstrukcji uniemożliwiającej niezamierzone odblokowanie.</p>	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.12	<p>Wraz z pojazdem należy dostarczyć radiotelefon przewoźny cyfrowo-analogowy, o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 1000 kanałów, wyświetlacz kolorowy minimum 4 wierszowy. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA.</p> <p>W przedziale autopompy dodatkowy głośnik z mikrofonem sprzężony z radiotelefonem przewoźnym.</p> <p>Radiotelefon powinien być zaprogramowany według wskazań zamawiającego. Wymagane programowanie zostanie przekazane po podpisaniu umowy.</p>	<i>Podać markę, typ i model sprzętu</i>	
2.13	<p>Kolory:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, • błotniki i zderzaki - białe, • kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, • drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. <p>Podwozie zabezpieczone antykorozyjnie.</p>	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.14	<p>Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Wymagana przetwornica napięcia 24V/12V.</p>	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

2.15	Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.16	Pojazd powinien być wyposażony w zintegrowany układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie w pobliżu drzwi kierowcy. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy powinna być sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Pojazd powinien być wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, umieszczone po stronie kierowcy w pobliżu wejścia do kabiny.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.17	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 25°C do + 45° C.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.18	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.19	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać: przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.20	Instalacja pneumatyczna pojazdu musi zapewnić możliwość wyjazdu w czasie maksymalnym do 60 s od chwili jego uruchomienia; zapewniając równocześnie prawidłowe funkcjonowanie układu hamulcowego.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.21	Pojazd powinien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne o mocy min. 100W, powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Lampy sygnalizacyjne w technologii LED. Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone na przedniej ścianie kabiny pojazdu, • zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów (fala świetlna), • 4 sztuki lamp dalekosiężnych montowanych na belce z przodu pojazdu. 	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.22	Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
2.23	Pojazd powinien być wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 8 ton. Wraz z elektrycznymi gniazdami przyłączeniowymi i 	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

	<p>pneumatycznymi oraz gniazdem ABS. Złącza muszą współpracować z przyczepą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaczep lub szekle z przodu pojazdu umożliwiające jego odholowanie. 		
2.24	Pojazd powinien być wyposażony w napis „OSP Szczyrk” i herb. Oznakowanie umieścić na przednich drzwiach kabiny załogi po obu stronach pojazdu. Wzór herbu zostanie przekazany po podpisaniu umowy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.	Zabudowa pożarnicza:		
3.1	Zabudowa musi być wykonana z materiałów odpornych na korozję, ze szkieletem spawanym z aluminium oraz poszyciem zewnętrznym z blachy aluminiowej. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego. Krawędzie dachu zabezpieczone barierką rurkową lub nadbudową stanowiącą przedłużenie poszycia bocznego zabudowy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.2	Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie. Oświetlenie powierzchni roboczej podestu na dachu, lampami typu LED. Oświetlenie powinno mieć możliwość włączania z przedziału autopompy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.3	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.5	Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

3.6	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem (wypadnięciem z prowadnic).	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.7	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie powinno mieć możliwość włączania z miejsca siedzenia kierowcy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.8	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.9	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.10	Zbiornik wody o pojemności 3000 l (+/- 3%), wykonany z materiału odpornego na korozję, jego konstrukcja powinna zapewniać bezpieczną eksploatację. Powinien posiadać układ zabezpieczający przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać włącznik rewizyjny dostępny z dachu. Nadciśnienie testowe 20 kPa.	<i>Podać wartości Spełnia/nie spełnia</i>	Zbiornik wody o pojemności spełnia opisane wymagania
3.11	Zbiornik powinien posiadać nasadę 75 do napełniania zbiornika z hydrantu oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.12	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody; jego konstrukcja powinna zapewniać bezpieczną eksploatację, oraz: <ul style="list-style-type: none"> • powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, • napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. 	<i>Podać wartości Spełnia/nie spełnia</i>	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności spełnia opisane wymagania
3.13	Wszystkie elementy układu wodno pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.14	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa o wydajności: min. 1600 l/min przy ciśnieniu tłoczenia 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz min. 420 l/min przy ciśnieniu tłoczenia 4 MPa. Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie środków gaśniczych ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Autopompa z płaszczem wodnym włączonym w obieg cieczy chłodzącej silnika pojazdu. Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia tłoczenia.	<i>Podać markę, typ i parametry sprzętu</i>	
3.15	Autopompa musi umożliwiać podanie środków gaśniczych do:	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

	<ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, • działka wodno-pianowego, • instalacji zraszaczowej, • zbiornika własnego pojazdu. 		
3.16	Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.17	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% do 6%, w całym zakresie pracy autopompy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.18	Układ wodno-pianowy zbudowany w taki sposób aby parametry pracy autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.19	Autopompa musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.20	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta co urządzenie w kabine kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.	<i>Podać markę, typ sprzętu</i>	
3.21	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • manometr wysokiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • miernik prędkości obrotowej wału pompy, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • wyłącznik silnika pojazdu, • licznik motogodzin lub licznik czasu pracy autopompy, • schemat układu wodno – pianowego. 	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.22	Na dachu pojazdu zamontowane powinno być działko wodno-pianowe o wydajności regulowanej od 800 l/min do co najmniej 1600 l/min, wyposażone w zawór odcinający, zamontowany u podstawy działka. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zaworu odcinającego dla działka ze sterowaniem elektro – pneumatycznym.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

3.23	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego. Zwijadło powinno być wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny i ręczny. Rozwijanie linii szybkiego natarcia – ręczne. Zwijanie elektryczne oraz ręczne - niezależnie od elektrycznego. Linia szybkiego natarcia powinna być wyposażona w system odwadniania, umożliwiający skuteczne jej opróżnienie.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.24	Samochód musi być wyposażony w instalację zraszaczową do usuwania i ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych. Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze. Instalacja powinna być sterowana z kabiny kierowcy.		
3.25	Samochód powinien być wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe z najaśnicami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30000 lm. Stopień ochrony reflektorów i instalacji masztu min. IP-55. Wysokość masztu min. 4,5 m; liczona od podłoża, do osi obrotu reflektorów, z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Maszt powinien być sterowany za pomocą przewodowego panelu.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.26	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 80 kN. z liną o długości, co najmniej 25m wychodzącą z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być zabezpieczona obudową kompozytową.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.27	W pojeździe należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt zgodnie z wymaganiami użytkownika. Użytkownik dostarczy sprzęt do zamocowania w terminie uzgodnionym z Wykonawcą.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
3.28	Wykonawca przeszkoli użytkowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie podstawowej obsługi pojazdu. Szkolenie nastąpi najpóźniej do terminu odbioru pojazdu. Osoby szkolone otrzymają dokumenty potwierdzające odbycie szkolenia. Osoby te mają posiadać uprawnienia do szkolenia innych osób. Uprawnienie takie ma wynikać z dokumentów potwierdzających odbycie szkolenia.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	
4.	Gwarancja		
4.1	Wymagana gwarancja na podwozie i zabudowę pożarniczą, wynosi 24 miesiące . Dodatkowe okresy gwarancji będą punktowane w następujący sposób: <ul style="list-style-type: none"> • za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 36 miesięcy – 5 pkt, • za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 48 miesięcy - 10 pkt. 	<i>Podać okres udzielanej gwarancji</i>
4.2	Wymagana gwarancja na sprzęt i wyposażenie dostarczane wraz z pojazdem – minimum 24 miesiące.	<i>Podać okres udzielanej gwarancji</i>

5.	Serwis		
	Wymagania serwisowe: 1. Co najmniej jeden punkt serwisu podwozia w województwie śląskim. 2. Co najmniej jeden punkt serwisu zabudowy pożarniczej w Polsce. 3. Czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki maksimum 24 godz. wyłączając dni ustawowo wolne od pracy.	<i>Spełnia/nie spełnia</i>	

....., *dnia*

.....

*Podpis wraz z pieczęcią osoby
uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy*