

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

### ***ODBUDOWA SKARPY DROGI, NAWIERZCHNI I CHODNIKA ULICY SPORTOWEJ W SZCZYRKU***

**INWESTOR:**

GMINA SZCZYRK  
UL. BESKIDZKA 4  
43-370 SZCZYRK

**ADRES INWESTYCJI:**

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,  
MIEJSCOWOŚĆ SZCZYRK

**BRANŻA:**

DROGOWA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

BIURO INWESTORSKIE „DOMUS”  
Tadeusz Dudziak  
43-382 Bielsko - Biała, ul. Ikara 5/12

**PROJEKTOWAŁ:**

mgr inż. Tadeusz Dudziak

upr. budowlane nr 110/80 BB, 213 /94 BB

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. nr SLK/3672/PWOD/11

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Łukasz Pieczonka

### **Zawartość opracowania:**

- Oświadczenie projektanta
- Odpis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Projekt uproszczony
  - opis techniczny
  - plan sytuacyjny
  - przekroje typowe

## *Spis treści*

1. Podstawa opracowania .....	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne .....	4
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe.....	5
6. Przekroje typowe.....	5
7. Odwodnienie .....	5
8. Projekt organizacji ruchu na czas robót .....	6
9. Rozwiązania chroniące środowisko.....	6
10. Ochrona punktów geodezyjnych.....	7
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....	8

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Ustawa z dnia z dnia 11 sierpnia 2001 o szczegółowych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu Dz. U. nr 84 poz. 906 z 2001r.
- wytyczne projektowania dróg III-V klasy technicznej
- odwodnienie dróg, ulic, placów
- wytyczne projektowania ulic
- Wizji w terenie.

## 2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Szczyrk ul. Beskidzka 4, w Szczyrku.

## 3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest wykonanie remontu skarpy drogi, nawierzchni i chodnika przy ul. Sportowej w Szczyrku na długości 103mb, uszkodzonej podczas zalewów powodziowych w 2010r.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Ulica Sportowa D1/2 – odc. od km 0+000 do km 0+103

- Klasa drogi: D1/2,
- Jezdnie: jedno-jezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni: ok. 4,5 m
- Nawierzchnia: beton asfaltowy
- chodniki: płytki betonowe szer. 1,25-1,50m

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej ulicy: 103mb

## 4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem projektu jest odcinek ulicy Sportowej w miejscowości Szczyrk od skrzyżowania z ul. Beskidzką na długości 103m. Droga posiada przekrój uliczny. Cała nawierzchnia drogi jest w dostatecznym stanie technicznym, natomiast skarpa cieku i nawierzchni chodników nie nadają się już do dalszej eksploatacji jest ona zdeformowana i posiada liczne ubytki i przelomy. W stanie istniejącym, w granicach opracowania, posiada ona jezdnie o szerokości około 4,5m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne chodniki o zmiennej szerokości 1,25-1,50m. Odwodnienie drogi i chodników realizowane jest powierzchniowo, a wody opadowe są odprowadzane do istniejącego wpustu deszczowego. W rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci podziemnego uzbrojenia

terenu takie jak sieć wodociągowa, teletechniczna, gazowa, energetyczna i sanitarna. Wszystkie przedmiotowe sieci zostały przedstawione na planach sytuacyjnych zgodnie z przeprowadzonym wywiadem branżowym w ramach aktualizacji podkładu mapowego. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewykazanych w inwentaryzacji.

Dodatkowo w rejonie przedmiotowej inwestycji występują napowietrzne sieci uzbrojenia terenu w postaci linii energetycznej oraz sieci telefonicznej. Sieci te są widoczne w terenie.

## **5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe**

W ramach remontu Urząd Miejski w Szczyrku planuje na całej długości drogi zachować pierwotny jej przebieg. Ulica Sportowa poddana zostanie remontowi, polegającemu na wykonaniu remontu nawierzchni chodników, umocnienia skarpy wraz z zabezpieczeniem jej brzegów. Z uwagi na fakt, iż celem inwestycji jest remont ulicy, jej ukształtowanie sytuacyjne pozostaje zgodne ze stanem istniejącym. W opracowaniu kierowano się zasadą, aby budowa polegała na remoncie stanu istniejącego bez korekty łuków pionowych i poziomych. Na całej długości przekrój drogi jest uliczny. W przekroju poprzecznym droga będzie składała się z jezdni i obustronnych chodników. Na projektowanym odcinku drogi występuje jeden łuk poziomy o  $R=200m$ . Jako zabezpieczenie skarpy ciekłu projektuje się barierę typu Olsztyńskiego zakotwioną w podłożu za pomocą fundamentu betonowego wykonanego na miejscu z betonu klasy C12/15. Dodatkowo należy wykonać odtworzenie umocnienia brzegów ciekłu w postaci bloków kamiennych układanych na zaprawie cementowej. Wysokość odtworzenia należy dostosować do wysokości projektowanego chodnika tak aby mur z bloków kamiennych był poniżej obrzeża betonowego nie więcej jak 10cm. W celu poprawy odwodnienia powierzchniowego i likwidacji zastoisk wody na końcowym odcinku opracowania projektuje się odwodnienie liniowe wykonane wg rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

## **6. Przekroje typowe**

Jako typowy przekrój poprzeczny dla ulicy Sportowej przewidziany został przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości 1,25m – 1,50m. Projektowana niweleta drogi pozostanie bez zmian i będzie przebiegała na całej długości po stanie istniejącym. Spadek podłużny drogi pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

### **a) konstrukcja chodników i zjazdów:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej podwójne „T” koloru szarego gr 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20cm frakcji 0/63mm

## **7. Odwodnienie**

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie drogi będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych oraz przy udziale istniejącego wpustu deszczowego do którego zostanie podłączone odwodnienie liniowe.

Ze względu na spadek podłużny i poprzeczny ul. Sportowej należy zabudować odwodnienie liniowe. Korytka Monoblok 200A jest elementem uniwersalnym dla układania korytek ze spadkiem własnym 3 ‰. Korytka są elementami żelbetowymi prefabrykowanymi, posiadającymi wewnątrz kanał w kształcie litery U o gładkiej powierzchni ścianek z betonu, co zapewnia wysoką prędkość przepływu i odpływu zanieczyszczeń. Zadaniem kanału jest zbieranie ścieków deszczowych i odprowadzenie ich do studzienki odpływowej. Zwieńczenie korytka to zakotwione w konstrukcji betonowej dwa

kątowniki z wbudowanymi kotwami. Zamknięcie kanału następuje poprzez montaż rusztu żeliwnego Monoblok 200 A o wymiarach 280 x 500 mm za pomocą czterech śrub z łbem walcowym z gniazdem sześciokątnym M12 x 40 kl. 5.8, wkręconych w kotwy przytwierdzone do kątowników. Ruszt Monoblok 200 A klasy D 400 spełnia wymogi obciążeń dla ruchu ciężkiego. Wykonany jest z Żeliwa szarego i posiada następujące parametry techniczne:

- długość 500 mm
- szerokość 280 mm
- ciężar 20 kg
- materiał żeliwo szare
- klasa obciążenia D 400

Studzienka odpływowa Monoblok 200 stanowi dodatkowo rewizję punktową do usuwania odkładających się zanieczyszczeń. Studzienki odpływowe posiadają osadnik i mają możliwość jednostronnego lub dwustronnego podłączenia do sieci kanalizacji deszczowej. Studzienka odpływowa Monoblok 200 A jest elementem żelbetowym prefabrykowanym. Zadaniem w/w studzienki jest odbiór ścieków deszczowych z odwodnienia liniowego a dokładnie z koryta a następnie odprowadzenie ścieków do kanalizacji deszczowej poprzez otwór boczny o średnicy od DN 160 do DN 300. Dodatkowym zadaniem studzienki jest gromadzenie zanieczyszczeń. Dane techniczne studzienki są następujące:

- długość 1000 mm
- wysokość 800 mm
- szerokość 500 mm
- ciężar 0,69 Mg

W trakcie wykonywania odwodnienia liniowego oraz krawężników należy zwrócić szczególną uwagę na uszczelnienie pomiędzy elementami korytka(krawężnikami) a istniejąca nawierzchnią. Wszelkie szczeliny powstałe podczas wykonywania robót należy uszczelnić masami bitumicznymi na gorąco modyfikowanymi polimerami np. BIGUMA TL82.

## **8. Projekt organizacji ruchu na czas robót**

Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót jest po stronie wykonawcy.

## **9. Rozwiązania chroniące środowisko**

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM.

Droga powyższa ma charakter drogi publicznej o dużym znaczeniu. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi, które zaopatrzone są w katalizatory spalin.

Wody deszczowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Wody deszczowe zostają odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego i dalej przepustami do istniejących cieków wodnych.

Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego remont drogi nie wpłynie nie korzystnie na środowisko.

Remont to przywrócenie stanu pierwotnego wraz z poprawą odwodnienia bez zmiany zagospodarowania terenu i zmiany przebiegu drogi.

Remont drogi nie ma na celu, zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne.

Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie przebudowy droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, pompy do betonu.

#### **10. Ochrona punktów geodezyjnych**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## **11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **A. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Wizja lokalna w terenie

### **B. Zawartość części opisowej**

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### **C. Opis poszczególnych zagadnień**

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

#### **Wszystkie zadania**

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności ( robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

#### **Branża drogowa**

- Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej chodników
- Rozebranie krawężników
- Wywiezienie gruzu z placu budowy
- Dostawa materiałów
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża na szerokości chodników
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej

#### **Branża odwodnieniowa**

- Wykonanie nacięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej



- Wykonanie wykopu pod odwodnieni liniowe
- Ułożenie elementów odwodnienia wraz z podłączeniem do istniejącego wpustu
- Zasypanie urządzeń odwadniających gruntem pochodzącym z wykopów
- Wykonanie lawy z betonu C 16/20 pod ściek betonowy
- Odwóz nadmiaru urobku

#### **Bezpieczeństwo Ruchu**

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac
- Wykonanie docelowej organizacji ruchu.

#### **Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)**

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

#### **I. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Wodociąg
- Gazociąg
- Napowietrzna linia teletechniczna
- Napowietrzna linia energetyczna
- Kablowa sieć teletechniczna
- Kablowa sieć energetyczna
- Sieć kanalizacji sanitarnej

#### **II. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Wykonywanie robót ziemnych – niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego
- Prowadzenie robót w pobliżu napowietrznej linii energetycznej –możliwość porażenia prądem
- Prowadzenie robót w pobliżu gazociągu – możliwość wybuchu
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu – wypadki, zdarzenia drogowe

#### **III. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Do zagrożeń można zaliczyć:

- Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego
- Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych
- Przygnięcie ciężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym dźwigiem
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie

#### **IV. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

**V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

***KOPIA UPRAWNIEN***

SLK/OKK/7131.7132/3672/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Tomaszowi Gacek

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 13 września 1981 w Kobiernicach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3672/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

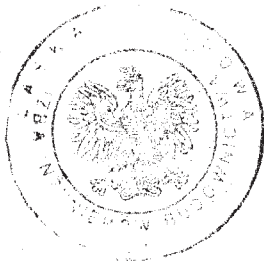
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Gacek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności drogowej.

### Pouczenie


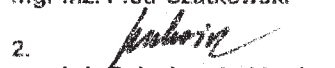
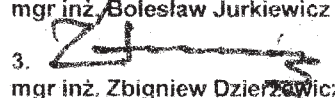
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

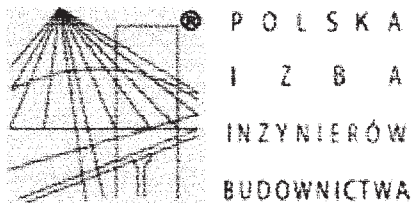
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gacek  
Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-T0D-O20-JN3 \*

Pan Tomasz Gacek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7334/11  
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14 m.131, 43-303 Bielsko-Biała  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-09-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Bielsko - Biała, 28 grudnia 1994 r.

Nr ewidenc. 213/94 B-B

D E C Y Z J A

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 46 z późniejszymi zmianami / stwierdzam, że

Pan Tadeusz D U D Z I A K  
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony 10 sierpnia 1947 r. w Porąbce posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do pełnienia samodzielnej funkcji

K I E R O W N I K A B U D O W Y I R O B Ó T

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych obejmującej również typowe przepusty i mosty. Wyżej wymieniony jest upoważniony :

- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów .



*[Handwritten signature]*  
T. D. D. Z. I. A. K.



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 10 listopada 2011 r.

Pani/Pan **Tadeusz Dudziak**  
**ul. Ikara 5/12**  
**43-382 Bielsko-Biała**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Dudziak Tadeusz**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BO/0588/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

WICEPRZEDSIĘDZIELCA  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Signature]*  
mgr inż. Dorota Przybyła

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piiib.org.pl www.slk.piiib.org.pl