

PROJEKT UPROSZCZONY

ODBUDOWA ULICY LETNISKOWEJ WRAZ Z PRZEPUSTEM

INWESTOR: GMINA SZCZYRK
UL. BESKIDZKA 4
43-370 SZCZYRK

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
MIEJSCOWOŚĆ SZCZYRK

BRANŻA: DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO INWESTORSKIE „DOMUS”
Tadeusz Dudziak
43-382 Bielsko - Biała, ul. Ikara 5/12

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tadeusz Dudziak upr. budowlane nr 110/80 BB, 213 /94 BB
mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Pieczonka

Zawartość opracowania:

- Oświadczenie projektanta
- Odpis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Projekt uproszczony
 - opis techniczny
 - plan sytuacyjny
 - przekroje typowe
 - szczegóły

Spis treści

1. Podstawa opracowania	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne	4
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe.....	5
6. Przekroje typowe.....	5
7. Odwodnienie	5
8. Projekt organizacji ruchu na czas robót	5
9. Rozwiązania chroniące środowisko.....	5
10. Ochrona punktów geodezyjnych.....	6
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Ustawa z dnia z dnia 11 sierpnia 2001 o szczegółowych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu Dz. U. nr 84 poz. 906 z 2001r.
- wytyczne projektowania dróg III-V klasy technicznej
- odwodnienie dróg, ulic, placów
- wytyczne projektowania ulic
- Wizji w terenie.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Urząd Miejski w Szczyrku ul. Beskidzka 4.

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest wykonanie odbudowy ul. Letniskowej wraz z przepustem, uszkodzonej podczas zalewów powodziowych w 2010r.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Ulica Letniskowa D1/2 – odc. od km 0+013 do km 0+100

- Klasa drogi: D1/2,
- Jezdnie: jedno-jezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni: ok. 3,5 m
- Nawierzchnia: beton
- pobocza: nawierzchnia gruntowa

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej ulicy: 87mb

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Letniskowa jest drogą dojazdową do lokalnych zabudowań. Na odbudowywanym odcinku nawierzchnia wykonana jest z żelbetowych płyt betonowych, posiada ona zmienną szerokość od 2,20 m do 2,80 z lokalnym wypełnieniem betonem oraz obustronne pobocze, o szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Wzdłuż przedmiotowej ulicy znajdują się rowy oraz ścieki z elementów prefabrykowanych, których stan nie zapewnia prawidłowego odwodnienia.

Stan nawierzchni (poklawiszowane płyty, ubytki w nawierzchni) oraz urządzeń odwadniających (zamulone, zarośnięte) zakwalifikowano jako zły.

Dodatkowo w rejonie przedmiotowej inwestycji występują napowietrzne sieci uzbrojenia

terenu w postaci linii energetycznej oraz sieci telefonicznej. Sieci te są widoczne w terenie.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Odbudowa zakłada rozbiórkę starej nawierzchni i w jej miejscu wykonanie nowej z płyt ażurowych typu IOMB wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m. w projekcie przewidziano również wykonanie drenażu francuskiego, odwodnienia liniowego w postaci korytek górskich oraz muldowych. Założono również odmulenie istniejących rowów wraz z wycięciem krzaków oraz umocnienie skarp i dna rowu poprzez płyty ażurowe i narzut kamienny.

6. Przekroje typowe

Przekroje typowe zostały przedstawione na odpowiednich załącznikach. Szerokość drogi jest równa 2,40 m oraz obustronne pobocza o szerokości minimum 0,50 m. Konstrukcja drogi jest trzywarstwowa. Składa się z podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego, podsypki piaskowej, nawierzchni z płyt typu IOMB.

a) konstrukcja jezdni:

- 12,5 cm nawierzchnia z płyt żelbetowych typu IOMB
- 3 cm podsypka piaskowa
- 20 cm podbudowa pomocnicza mieszanka mineralna o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 przy module odkształcenia wtórnego $M > 160 \text{MPa}$
- grunt rodzimy

7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni realizowane jest przy pomocy spadków poprzecznych, podłużnych oraz ścieków z elementów prefabrykowanych, natomiast w celu przejścia wody gruntowej, zaprojektowano odwodnienie wgłębne w postaci drenu francuskiego.

Woda zostanie sprowadzona do projektowanych ścieków, skąd zostanie przejęta przez kanalizację deszczową lub odprowadzona do istniejących cieków wodnych.

8. Projekt organizacji ruchu na czas robót

Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót jest po stronie wykonawcy.

9. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM.

Droga powyższa ma charakter drogi publicznej o dużym znaczeniu. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi, które zaopatrzone są w katalizatory spalin.

Wody deszczowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Wody deszczowe zostają odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego i dalej przepustami do istniejących cieków wodnych.

Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego remont drogi nie wpłynie nie korzystnie na środowisko.

Remont to przywrócenie stanu pierwotnego wraz z poprawą odwodnienia bez zmiany zagospodarowania terenu i zmiany przebiegu drogi.

Remont drogi nie ma na celu, zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne.

Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie przebudowy droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, pompy do betonu.

10. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

A. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Wizja lokalna w terenie

B. Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

C. Opis poszczególnych zagadnień

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa

- Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej
- Dostawa materiałów
- Wykonanie wykopów pod koryta drogowe
- Wykonanie drenażu francuskiego
- Wykonanie podbudowy z kruszywa nawierzchni drogowych
- Wykonanie nawierzchni z płyt typu IOMB
- Roboty inne (wszystkie branże 0 wykonywane w miarę postępu robót
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

- Zabezpieczenie s'up'ów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odleg'osc' mniejsz'ą ni'ż 2,0m
- Wywiezienie gruzu z placu budowy

Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac
- Wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Roboty inne (wszystkie bran'że wykonywane w miar'ę post'ępu rob'ot)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupowa'żnionymi
- Zabezpieczenie skrzy'żowa'ń z istniej'ącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie s'up'ów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odleg'osc' mniejsz'ą ni'ż 2,0m

I. Wykaz istniej'ących obiekt'ów budowlanych

W obr'ebie prowadzonych rob'ot znajduj'ą się nast'ępuj'ące obiekty budowlane:

- Wodoci'ąg
- Napowietrzna linia teletechniczna
- Napowietrzna linia energetyczna
- Kablowa sie'ć energetyczna
- Sie'ć kanalizacji sanitarnej

II. Wskazanie element'ów zagospodarowania terenu, które mog'ą stwarza'ć zagro'żenie dla bezpiecze'ństwa i zdrowia ludzi

- Wykonywanie rob'ot ziemnych – niebezpieczeństwo przebywania w zasi'egu sprz'etu budowlanego
- Prowadzenie rob'ot w pobli'żu napowietrznej linii energetycznej –mo'żliwo'ść pora'żenia pr'ądem
- Prowadzenie rob'ot w obr'ebie pasa drogowego przy równocześnie wyst'epuj'ącym ruchu – wypadki, zdarzenia drogowe

III. Wskazanie dotycz'ące przewidywanych zagro'żeń wyst'epuj'ących podczas realizacji rob'ot budowlanych, okre'slaj'ące skal'ę i rodzaj zagro'żeń oraz miejsce i czas ich wyst'ąpienia

Do zagro'żeń mo'żna zalicz'yc:

- Niebezpieczeństwo wynikaj'ące z pora'żenia pr'ądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego
- Przygniecenie ci'ężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym d'zwigiem
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobli'żu maszyn budowlanych realizuj'ących zadanie

IV. Wskazanie sposobu prowadzenia instrukta'żu pracownik'ów przed przyst'ąpieniem do realizacji rob'ot szczeg'ólnie niebezpiecznych.

Spos'ób prowadzenia instrukta'żu pracownik'ów przed przyst'ąpieniem do realizacji rob'ot szczeg'ólnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni by'ć przeszkoleni w ramach okresowych szkole'ń BHP, zgodnie ze przepisami szczeg'ó'owymi. Pracownicy powinni by'ć zaznajomieni z tre'ścią Rozporz'ądzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu rob'ot budowlanych. Ponadto, bezpo'srednio przed przyst'ąpieniem do realizacji nale'ży szczeg'ó'owo poinformowa'ć pracownik'ów o wyst'epuj'ących zagro'żeniach w czasie realizacji rob'ot oraz powinni by'ć zaznajomieni z metoda

postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy
- Zadbąć o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci
- Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

KOPIA UPRAWNIEN

SLK/OKK/7131.7132/3672/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Tomaszowi Gacek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 13 września 1981 w Kobiernicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3672/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

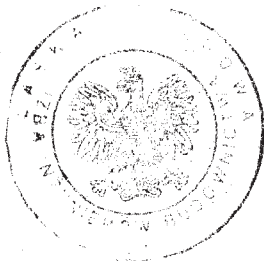
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Gacek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

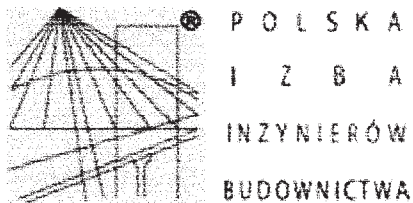
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gacek
Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko - Biala
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-T0D-O20-JN3 *

Pan Tomasz Gacek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7334/11
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14 m.131, 43-303 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-09-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Bielsko - Biała, 28 grudnia 1994 r.

Nr ewidenc. 213/94 B-B

D E C Y Z J A

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 46 z późniejszymi zmianami / stwierdzam, że

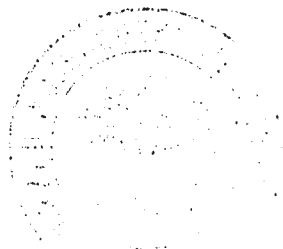
Pan Tadeusz D U D Z I A K
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony 10 sierpnia 1947 r. w Porąbce posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do pełnienia samodzielnej funkcji

K I E R O W N I K A B U D O W Y I R O B Ó T

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych obejmującej również typowe przepusty i mosty. Wyżej wymieniony jest upoważniony :

- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów .



[Handwritten signature]
Tadeusz Dudziak



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 10 listopada 2011 r.

Pani/Pan **Tadeusz Dudziak**
ul. Ikara 5/12
43-382 Bielsko-Biała

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Dudziak Tadeusz**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BO/0588/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

WICEPRZEDSIĘDZIELCA
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Doroła Przybyła

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl