



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA:

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ
UL. KAMPINGOWEJ
W SZCZYRKU**

**USŁUGI PROJEKTOWE „PRO-ZAT”
MGR INŻ. ANDRZEJ ZANIAT
43-360 BYSTRA UL. OGRODOWA 35**

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W SZCZYRKU

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. ANDRZEJ ZANIAT

KWIECIEŃ 2022

Usługi Projektowe „PRO-ZAT” mgr inż. Andrzej Zaniat
43-360 Bystra ul. Ogrodowa 35
Strona: – 1 –

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1 **Temat :** Projekt docelowej organizacji ruchu rozbudowy drogi gminnej ul. Kampingowej w Szczyrku

1.2 **Faza:** Projekt organizacji ruchu projektowanej /docelowej/

1.3 **Branża:** Drogowa

1.4 **Kategoria drogi :** gminne

1.5 **Inwestor:** Urząd Miejski w Szczyrku

1.6 **Podstawa opracowania:**

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

1.7 **Zakres opracowania:** Projekt obejmuje inwentaryzacji stanu istniejącego oraz wykonania organizacji ruchu stan projektowany /docelowy/

2. STAN ISTNIEJĄCY DROGI I OZNAKOWANIA.

2.1. Stan istniejący drogi.

Projektowana droga to ciąg drogowy, którego początek zlokalizowany jest na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową ul. Graniczna, a koniec zlokalizowany jest na prostym odcinku drogi stanowiący dojazd do parceli gruntowej nr 397/1. Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym, a otoczenie drogi stanowi zabudowa jednorodzinna oraz znajduje się jeden zakład produkcyjny. Dodatkowo w bezpośrednim sąsiedztwie drogi projektowane jest Centrum Przesiadkowe, którego projekt stanowi przedmiot odrębnego opracowania. Dostępność drogi jest nieograniczona, a każda posesja posiada zjazd indywidualny. Na całej długości występują dwa zjazdy do posesji oraz jeden zjazd publiczny na teren zakładu produkcyjnego. Projektowany odcinek drogi na początku opracowania zostanie nawiązany do krawędzi drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, a na końcu do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej umocnionej.

drogi zostanie poprowadzony nowym śladem w nawiązaniu do projektowanego Centrum Przesiadkowego realizowanego jako przedmiot odrębnego opracowania. Rzędne wysokościowe wykonano w układzie państwowym. Na projektowanym odcinku drogi występuje szereg łuków pionowych, których promienie dobrano ze względu na płynność ruchu, dobre prowadzenie optyczne, w nawiązaniu do istniejącego terenu, istniejących zjazdów do posesji, zjazdów publicznych, projektowanych dróg manewrowych od strony Centrum Przesiadkowego oraz drogi bocznej, gruntowej. Spadki podłużne zaprojektowano przy uwzględnieniu istniejącej niwelety drogi, a także dla prawidłowego odwodnienia jej. Projekt obejmuje wykonanie rozbudowy drogi gminnej ul. Kempingowej wraz z budową dwóch dróg manewrowych. Jedna droga manewrowa 01 będzie służyła do obsługi Centrum Przesiadkowego i będzie powiązana z projektowaną drogą wewnętrzną 03, której projekt stanowi przedmiot odrębnego opracowania. Druga droga manewrowa 02 będzie stanowiła obsługę projektowanego miejsca parkingowego dla BUS i będzie stanowić drogę do zawracania.

W opracowaniu kierowano się zasadą, aby rozbudowa polegała na przebudowie istniejącej konstrukcji drogi wraz z wykonaniem dwustronnego poszerzenia bez znacznej korekty łuków pionowych i poziomych. W celu dostosowania drogi do parametrów drogi klasy D przy przyjęciu prędkości projektowej 30 km/h na długości zaprojektowano rozbudowę konstrukcji jezdni. Rozbudowa to rozebranie istniejącej konstrukcji drogi w całości, wykorytowane na rzędne projektowane wykonane nowej konstrukcji na ruch KR-4 przy uwzględnieniu istniejących warunków wodo-gruntowych. W nawiązaniu do klasy drogi i prędkości projektowej przekrój drogi jest daszkowy 2% na zewnątrz. Przekrój jest stały zarówno na odcinkach prostych jak i łukach poziomych. Końcowy odcinek projektowej drogi (ul. Kempingowa) stanowi zjazd na teren Centrum Przesiadkowego, którego projekt stanowi przedmiot odrębnego opracowania. Na powiązaniu tych dwóch odcinków ul. Kempingowej poprowadzono drogę w łuku poziomym o promieniu $r=8,0$, której spadek poprzeczny jest jednostronny 3% zgodnie z orientacją łuku poziomego. Natomiast na końcu w miejscu włączenia projektowanej drogi do drogi wewnętrznej 04 na terenie Centrum Przesiadkowego spadek poprzeczny drogi zostanie nawiązany do spadku drogi wewnętrznej i jest

j jednostronny 2%. Dodatkowo w celu nawiązania dwóch dróg wysokościowo niweleta ul. Kempingowej zostanie nawiązana do drogi wewnętrznej i zjeździe na jej rzędne wysokościowe w km 0+141,15.

Droga manewrowa 02 przebiegająca wzdłuż miejsc parkingowych dla BUS posiada spadek poprzeczny jednostronny 2%. Natomiast na drugiej drodze manewrowej 01 stanowiącej powiązanie z drogą wewnętrzną 03 Centrum Przesiadkowego spadki poprzeczne zostały nawiązane do ul. Kempingowej i drogi wewnętrznej i zostaną wykonane zgodnie z planem warstwicowym.

W trakcie rozbudowy drogi zostaną przebudowane dwa zjazdy do posesji, trzy zjazdy publiczne i jeden zjazd na drogę gruntową. Po przebudowie zjazdy do posesji, zjazdy publiczne i zjazd na drogę boczną gruntową będą w formie przejazdów bramowych przy udziale obniżonego krawężnika najazdowego.

Na całym odcinku w przekroju poprzeczny zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0mb, a przekrój drogi na tym odcinku jest uliczny. Wzdłuż prawej krawędzi na początkowym odcinku zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,0mb przylegający bezpośrednio do jezdni. Chodnik z jednej strony zostanie nawiązany

skrzyżowaniu z ul. Graniczną na powiązaniu nawierzchni bitumicznej i azyłu z betonu cementowego zaprojektowano krawężnik granitowy 20*22 o odkryciu 2cm. Niniejszy projekt obejmuje jedynie rozbudowę ul. Kampingowej, a skrzyżowanie ul. Kampingowej z drogą wewnętrzną 01 stanowi przedmiot odrębnego opracowania. Dodatkowo na końcu opracowania na wysokości projektowanej wysepki kanalizacyjnej w celu poprawy warunków ruchowych zaprojektowano poszerzenie jezdni w formie azyłu. Podobnie jak na skrzyżowaniu z ul. Graniczną na powiązaniu nawierzchni bitumicznej i azyłu z betonu cementowego zaprojektowano krawężnik granitowy 20*22 o odkryciu 2cm.

Dodatkowo pomiędzy projektowanym chodnikiem, a krawędzią jezdni zaprojektowano azyl z kostki granitowej szerokości 2,5m. Projektowany chodnik dla pieszych od strony drogi manewrowej wzdłuż miejsc postojowych dla BUS i miejsc postoju TAXI obramowany jest krawężnikiem. Natomiast na początkowym odcinku chodnik od jezdni obramowany jest krawężnikiem, a z drugiej strony obrzeżem betonowym 8*30 o odkryciu 4cm ponad powierzchnię chodnika. Ciąg pieszy pomiędzy TAXI i BUS będzie posiadał spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku drogi manewrowej 02. W celu utrzymania jednolitego spadku poprzecznego od strony miejsca postoju BUS zaprojektowano dwa stopnie szerokości zmiennej 04—07/mb/ każdy z kostki betonowej o wysokości zmiennej 0-20/cm/. Stopnie od dołu będą obramowane opornikiem betonowym 12*25 układanym na ławie betonowej na świeżym niezwiązanym betonie.

Na długości projektowanego odcinka zostaną przebudowane wszystkie zjazdy do posesji, zjazdy publiczne i jeden zjazd na drogę gruntową. Przebudowa zostanie wykonana na długości pomiędzy krawędzią jezdni, a bramami wjazdowymi lub na długości łuku poziomego. Na szerokości zjazdów wzdłuż krawędzi drogi zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 20*22 montowany o odkryciu 3cm. Nawierzchnia zjazdów poza projektowaną chodnikiem lub jezdnią obustronnie obramowana krawężnikami betonowymi najazdowymi 15*22 o odkryciu 3cm. Dodatkowo w linii bram wjazdowych lub na końcu przebudowy w poprzek zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy 15*30 układany na płask. Wzdłuż obu krawędzi zjazdów zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione o szerokości 50cm każde, a szerokość liczona jest wraz z krawężnikiem betonowym. Zjazdy wysokościowo i sytuacyjnie zostaną nawiązane do bram wjazdowych lub istniejącego terenu, a spadek podłużny zjazdu nie może przekraczać 5%. Natomiast spadek poprzeczny zostanie nawiązany do niwelety projektowanej drogi z jednej strony i istniejącego terenu z drugiej strony zjazdu. Jedynie zjazd publiczny 03 zlokalizowanej na parceli gruntowej nr 397/1 posiada spadek podłużny powyżej 10% i po przebudowie pozostanie bez zmian. Natomiast spadek poprzeczny zjazdu publicznego 03 jest daszkowy do środka i wynosi 2%. Na końcu zjazdu publicznego 03 nastąpi przebudowa istniejącego zjazdu do posesji. Na powiązaniu obu zjazdów ze względu na różnicę poziomów zaprojektowano murek oporowy w postaci prefabrykowanej palisady. Wzdłuż zjazdów zaprojektowano palisadę z elementów żelbetowych prefabrykowanych 100*12*18/cm/. Są to elementy z betonu min C25/30 zbrojone jednym prętem ze stali żebrowanej o śr. 16mm. Elementy prefabrykowane palisady należy tak montować aby ich odkrycie wynosiło max 50cm i było mniejsze niż ich zagłębienie w ziemi.

- utrzymuje się na ul. Kampingowej przyjęte rozwiązania ruchu w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu dla Centrum Przesiadkowego w szczególności : strefę zamieszkania, rozwiązania w zakresie wjazdów i wyjazdów z parkingu, nakazy jazdy na ul. Kampingowej, lustro, oznaczenia wjazdów na parking.

dodatkowo projektuje się :

- uzupełnienie znaku D-1 na ul. Granicznej i linii P-12 na wyjeździe z ul. Kampingowej
- wyznacza się dwa przejścia dla pieszych poprzez odpowiednie oznakowania znakami D-6 i liniami P-10
- wyznacza się dwa parkingi odpowiednio dla taxi i busów poprzez odpowiednie oznakowanie znakami D-18 z tabliczkami T-20 / taxi ; bus/ i T-3a /koniec/
- wyznacza się odcinek drogi o szerokości 4,5m jako jednokierunkowy poprzez odpowiednie oznakowanie znakami : D-3 i B-20 oraz liniami P-3b
- wprowadza się dwa znaki A-7 w obrębie pętli na ul. Kampingowej.

Na rysunku przedstawiono oznakowane odpowiednio : oznakowanie istniejące /kolor czarny/, oznakowanie objęte opracowaniem Centrum Przesiadkowego w obrębie ul. Kampingowej /kolor szary/ oraz oznakowanie projektowane objęte niniejszym projektem /kolor czerwony/ i przedstawiono na schemacie nr 3.

3.3. Wielkość i rodzaj oznakowania : Projektuje się następujące wielkości znaków :

- znaki z grupy **małej (M)** na ul. **Granicznej** znaki z grupy **średniej (S)**

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać z folii pryzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami t.j. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi.

3.4. Wykaz nowych znaków pionowych objętych niniejszym opracowaniem :

A-7 : 2 szt.

B-2 : 1 szt.

D-1 : 1 szt. /na ul. Granicznej/

D-3 : 1 szt.

D-6 : 4 szt.

D-18 : 4 szt.

tabliczki T-3a/koniec/ : 2szt.

tabliczki T-20/TAXI/ : 1szt.

tabliczki T-20/BUS/ : 1szt.

3.5. Wykaz oznakowania poziomego:

P-3b : P-7c ; P-10 : P-12 - grubowarstwowe łącznie : ± 20m²

3.6. Planowany termin wprowadzenia oznakowania : 2022 – 2023 rok.

5. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPINIA URZĘDU MIEJSKIEGO W SZCZYRKU

2. ZATWIERDZENIE STAROSTY BIELSKIEGO

Bielsko-Biała, 28.04.2022 r.

KT.7121.1.18.2022.PJ

USŁUGI PROJEKTOWE „PRO-ZAT”
mgr inż. Andrzej Zaniat

ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej ul. Kampingowej w Szczyrku**, w zakresie organizacji ruchu na drogach publicznych, pod warunkiem:

- umieszczenie znaku D-6 na osobnym słupku, przed wyznaczonym przejściem dla pieszych,
- umieszczenia znaku D-41 na osobnym słupku.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz.2181 z późn. zm./

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2022 r.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Adelajda Regina Bartoszek
Marszałek
Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Urząd Miejski w Szczyrku,
3. a/a.

Szczyrk, dnia 14.04.2022 r.

GKUHİR 7230.34.2022

Usługi Projektowe
Pro-Zat
ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

Dotyczy: uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu.


W odpowiedzi na pismo z dnia 08.04.2022 r. (wpływ 11.04.2022 r.) o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu rozbudowy drogi gminnej ulicy Kampingowej w Szczyrk” informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotowy projekt.

Zastosowane znaki drogowe oraz ich sposób zamocowania winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Przy ustawieniu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą przedmiotowej drogi.

Zwracam ponadto uwagę że przedmiotowy projekt wymaga zatwierdzenia przez Organ zarządzający ruchem tj.: przez Starostę Bielskiego oraz uzyskania innych wymaganych opinii i uzgodnień.

Z up. BURMISTRZA MIASTA


mgr Mariusz PINDEŁ
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej, Urbanistyki,
Higieny i Rolnictwa

Załącznik:

1. Projekt docelowej organizacji ruchu.
2. Klauzula RODO.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) - „RODO”, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miejski w Szczyrku z siedzibą: 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4 reprezentowany przez Burmistrza Miasta Szczyrk.
2. Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych w Urzędzie Miejskim w Szczyrku za pomocą adresu iod@szczzyrk.pl. Szczegółowe informacje są publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce „Ochrona Danych Osobowych”, dostępnej pod adresem: <https://www.bip.szczyrk.pl>.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia złożonego wniosku i następuje w oparciu o art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
4. Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały udostępnieniu podmiotom trzecim za wyjątkiem instytucji upoważnionych z mocy prawa, a także podmiotów wspierających Administratora w wypełnianiu jego uprawnień i obowiązków.
5. Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
7. Na zasadach określonych przepisami RODO, posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz ograniczenia przetwarzania.
8. Jeżeli zaistnieje podejrzenie, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO ma Pani/Pan prawo wnieść skargę do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem prawnym, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości rozpatrzenia wniosku.
10. Pani/Pana dane osobowe mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany, jednak nie będzie to prowadzić do zautomatyzowania podejmowania decyzji oraz profilowania.



USŁUGI PROJEKTOWE
"PRO-ZAT"
mgr inż. Andrzej Zaniat
43-360 BYSTRA
ul. OGRODOWA 35

PRO-ZAT

_zleceniodawca

Urząd Miasta w Szczyrku
43 - 370 Szczyrk
ul. Beskidzka 4

_kategoria drogi

gminna i powiatowa

_zarządca drogi powiatowej

ZDP Bielsko - Biała
43 - 382 Bielsko - Biała
ul. Regera 81

_zarządca drogi gminnej

Burmistrz Gminy Szczyrk
43 - 370 Szczyrk
ul. Beskidzka 4

_projekt

Projekt docelowej
organizacji ruchu
rozbudowy drogi
gminnej ul. Kampingowej
w miejscowości Szczyrk

_rysunek

Plan orientacyjny

_branża

STAROSTWO POWIATOWE
Drogowa w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

_projektant:

mgr inż. Andrzej Zaniat
nr uprawnień: RINB-VI-U-7342/77/98

_skala

1:20000

_rysunek

1