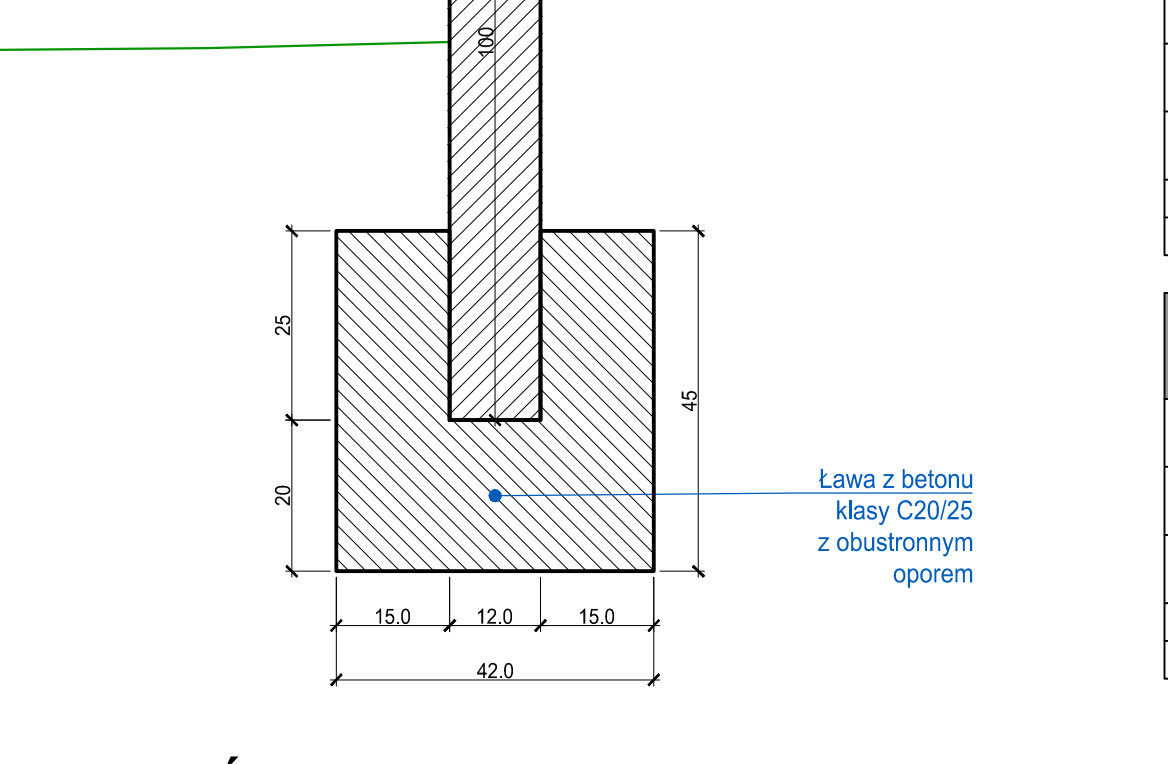
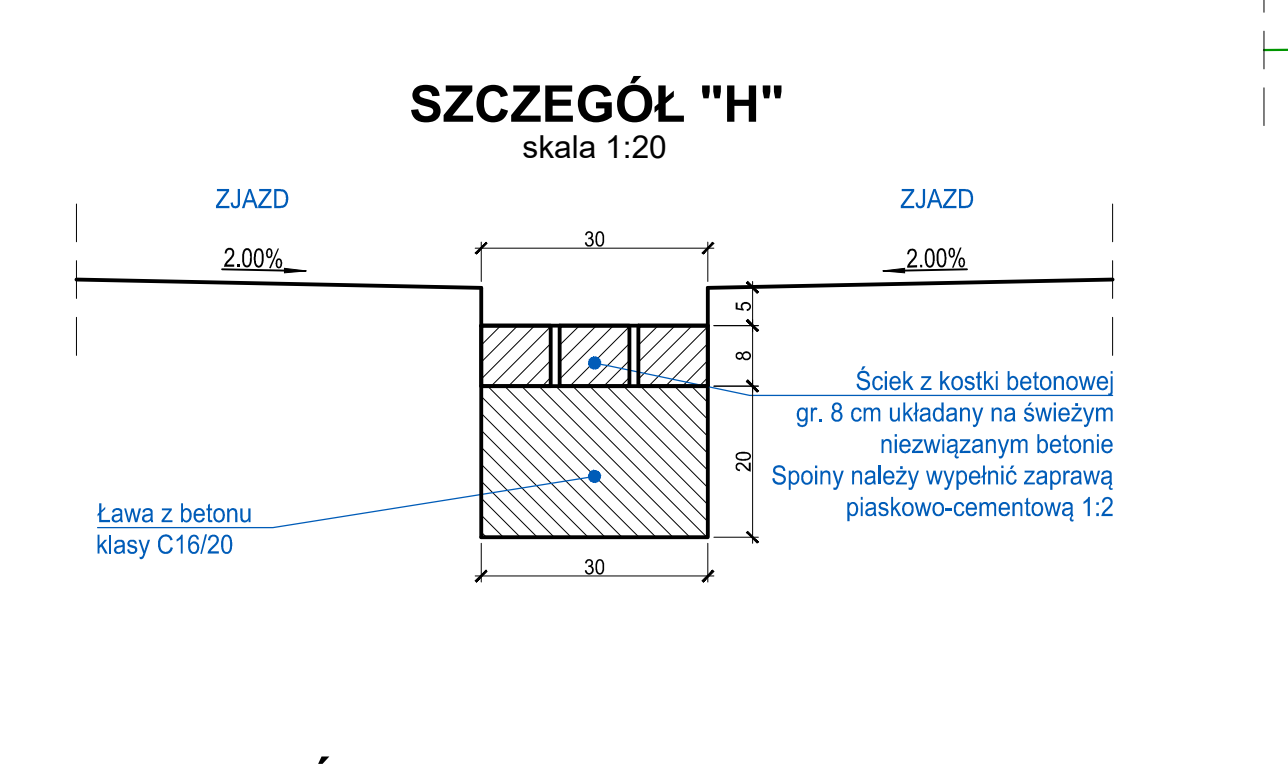
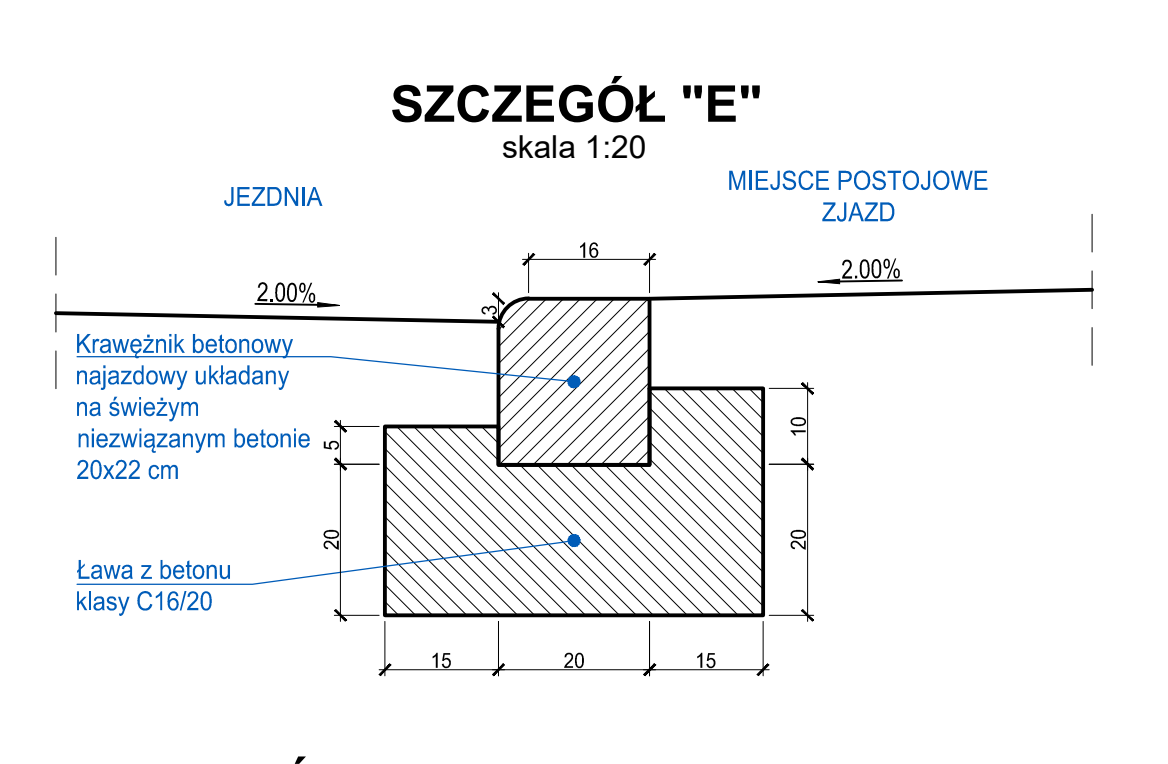
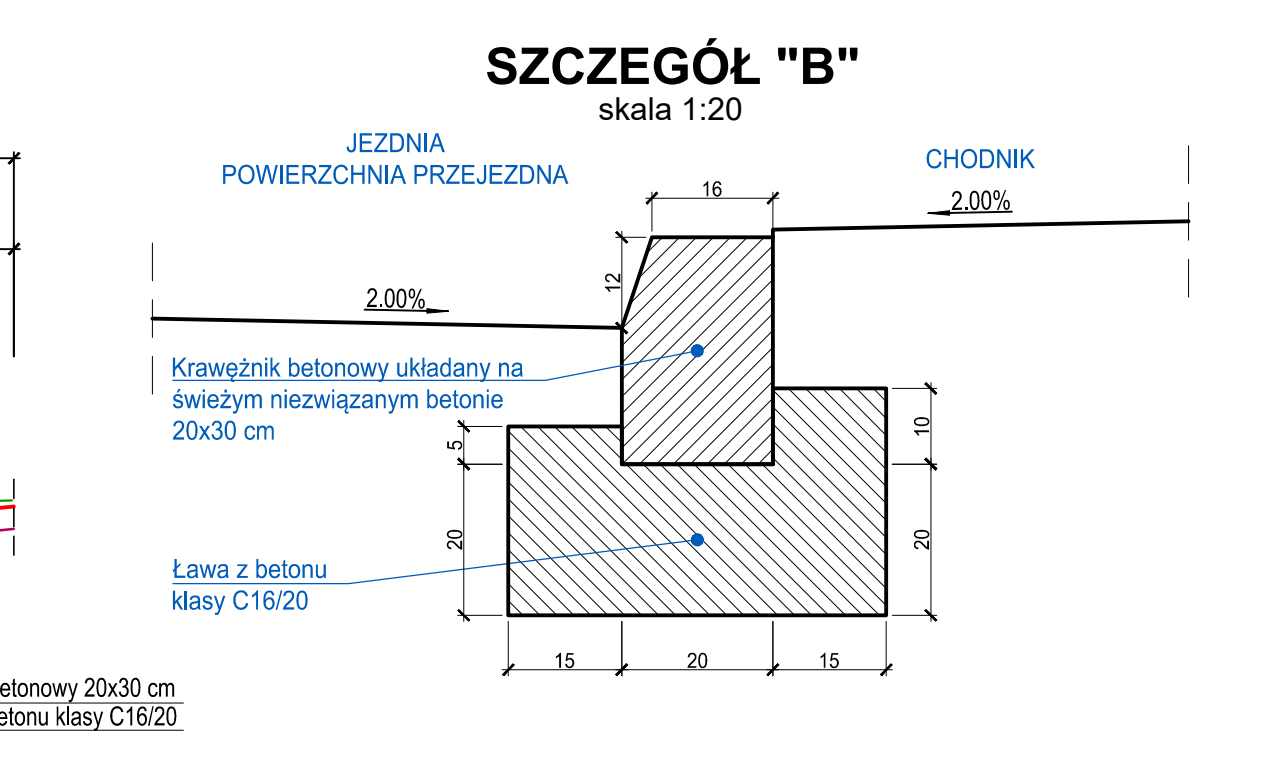
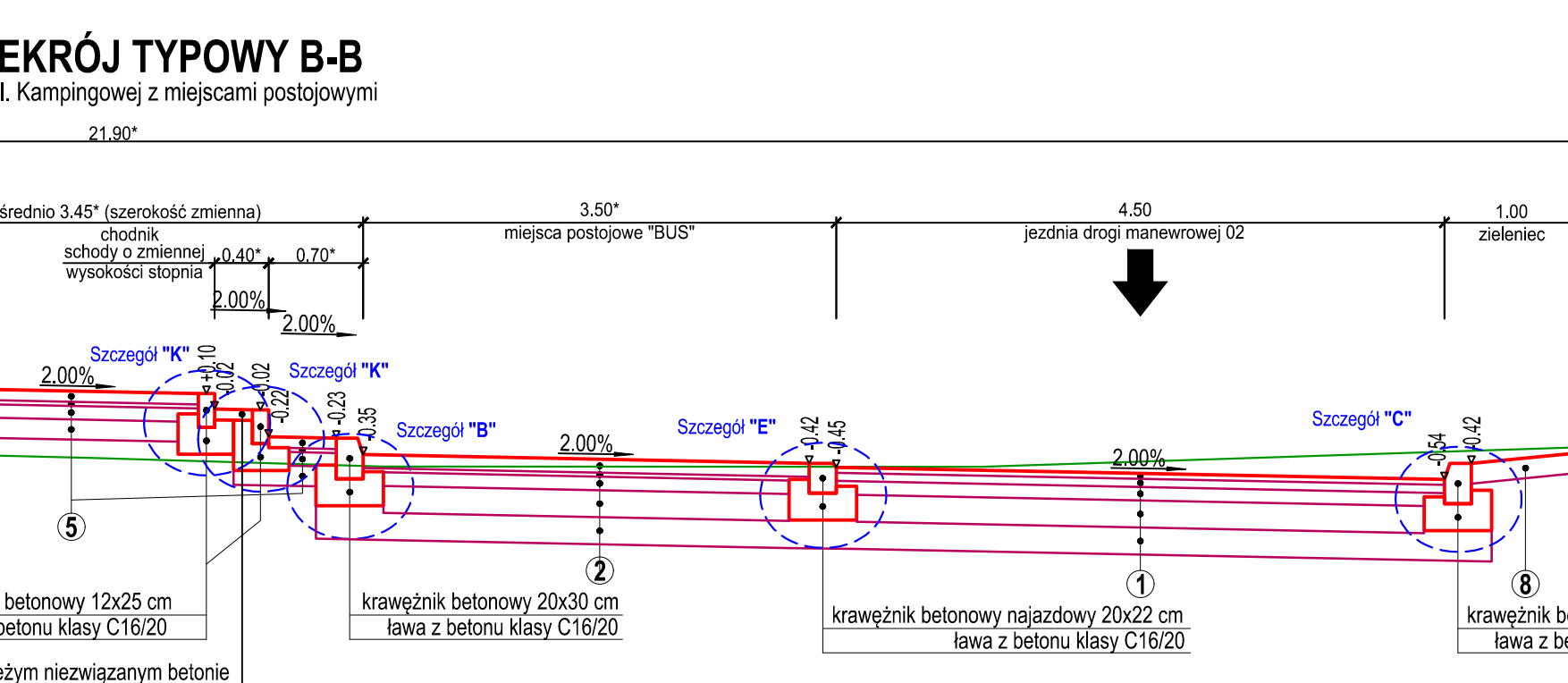
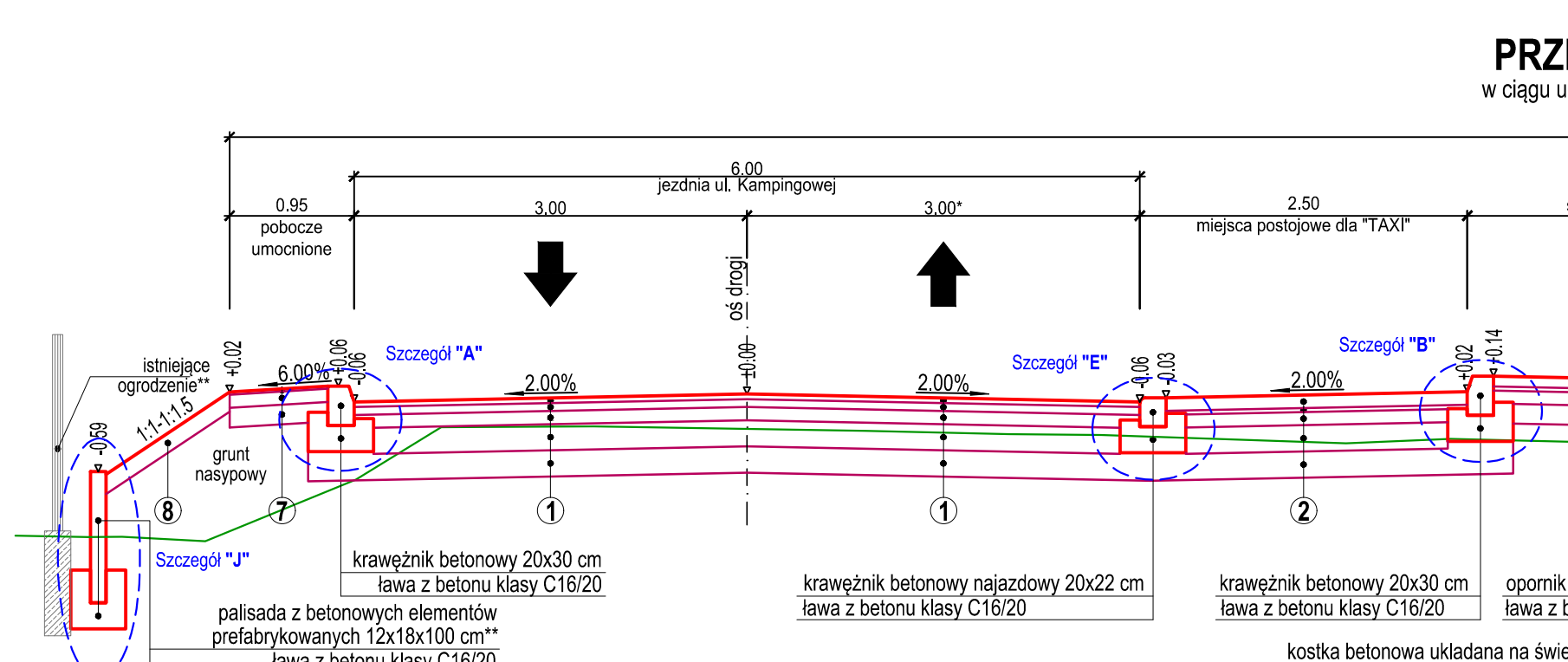


1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. KAMPINGOWEJ, SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ, DRÓG MANEWROWYCH		KR 4
w-wa scieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S	4	cm
skroplenie emulsja kationową szybkozestwardniającą modyfikowaną	-	-
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W	6	cm
skroplenie emulsja kationową szybkozestwardniającą modyfikowaną	-	-
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 22P	10	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	20	cm
w-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego o cbr>35%	20	cm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie	-	-
RAZEM	60	cm

4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW DO POSEJJI, ZJAZDÓW PUBLICZNYCH I ZJAZDU NA DROGĘ BOCZNĄ GRUNTOWĄ		
w-wa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej - kolor grafitowy	8	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3	3	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	10	cm
w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	15	cm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie	-	-
RAZEM	36	cm

7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY WZDŁUŻ KRAWĘDZI JEZDNI, KRAWĘDZI ZJAZDÓW PUBLICZNYCH I ZJAZDU NA DROGĘ BOCZNĄ GRUNTOWĄ		
w-wa rozdrobioną kory asfaltowej skroplonej emulsją kationową	2	cm
w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	10	cm
w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	15	cm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie	-	-
RAZEM	27	cm



2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI POSTOJOWEJ TAXI I ZATOKI POSTOJOWEJ DLA BUS		
w-wa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej - kolor czerwony	10	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3	3	cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	10	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	20	cm
w-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego o cbr>35%	20	cm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie	-	-
RAZEM	63	cm

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z KOSTKI KAMIENNEJ GRANITOWEJ		
w-wa scieralna z kostki kamiennej granitowej 8x8 cm	8	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3	3	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	10	cm
w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/63 mm	15	cm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie	-	-
RAZEM	36	cm

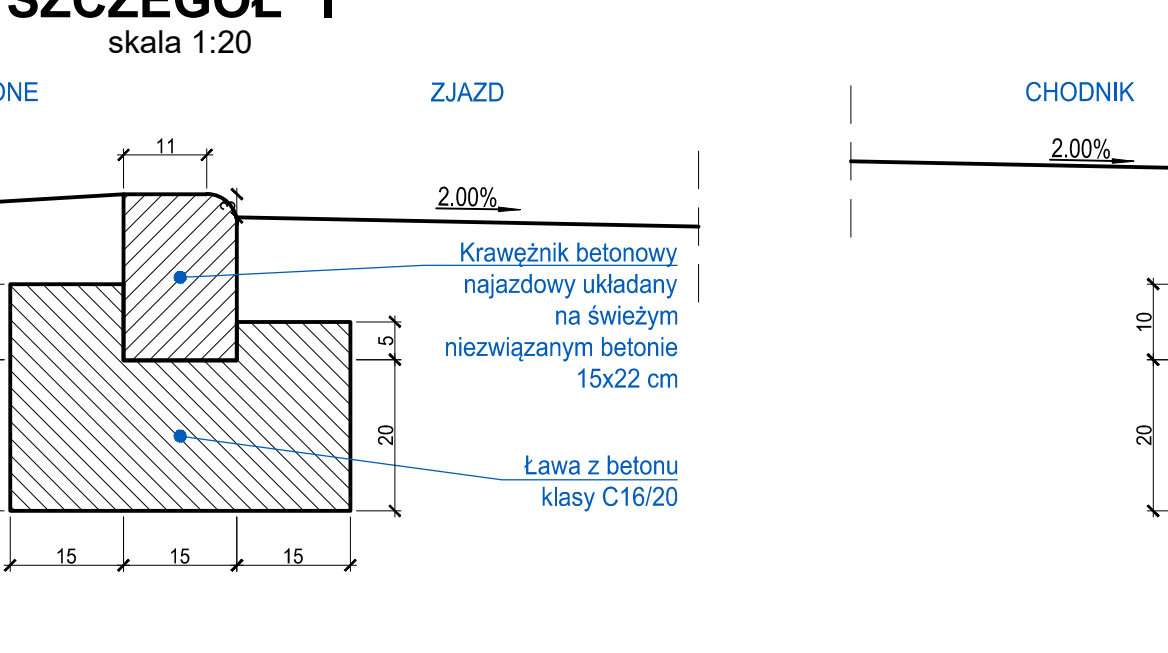
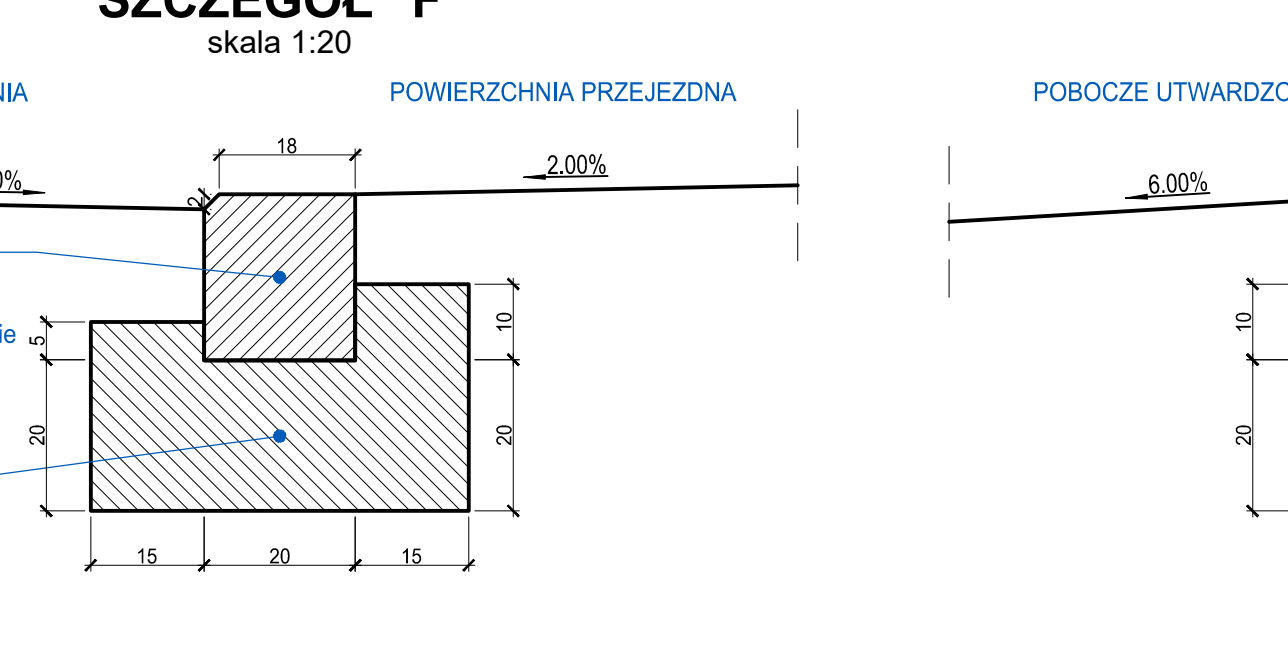
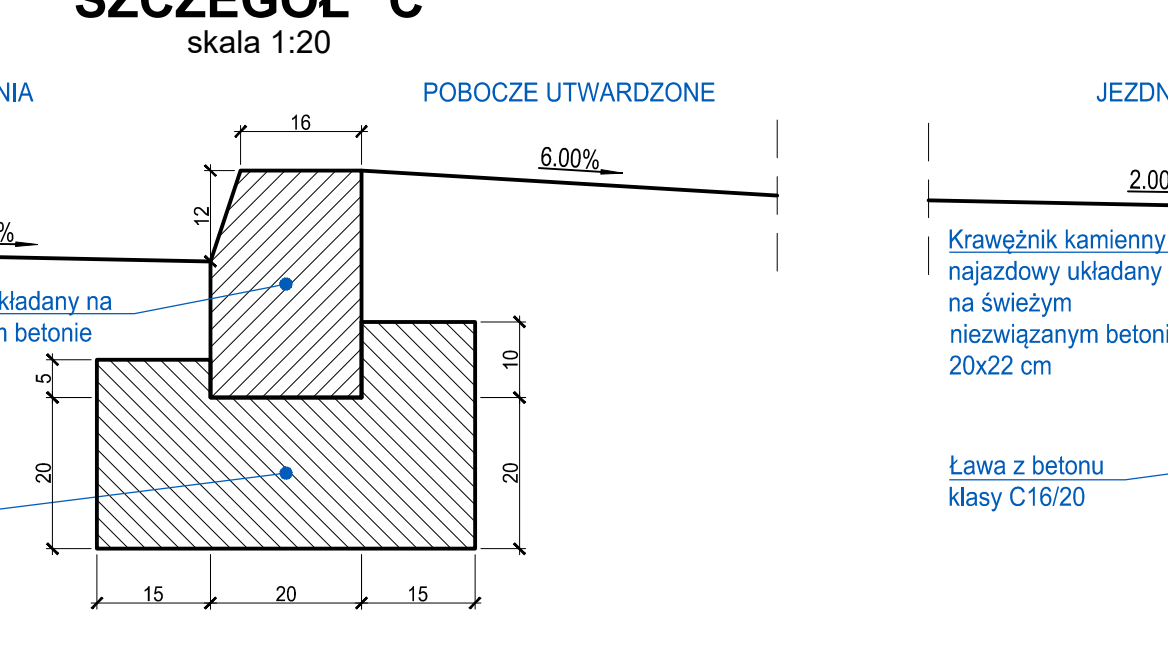
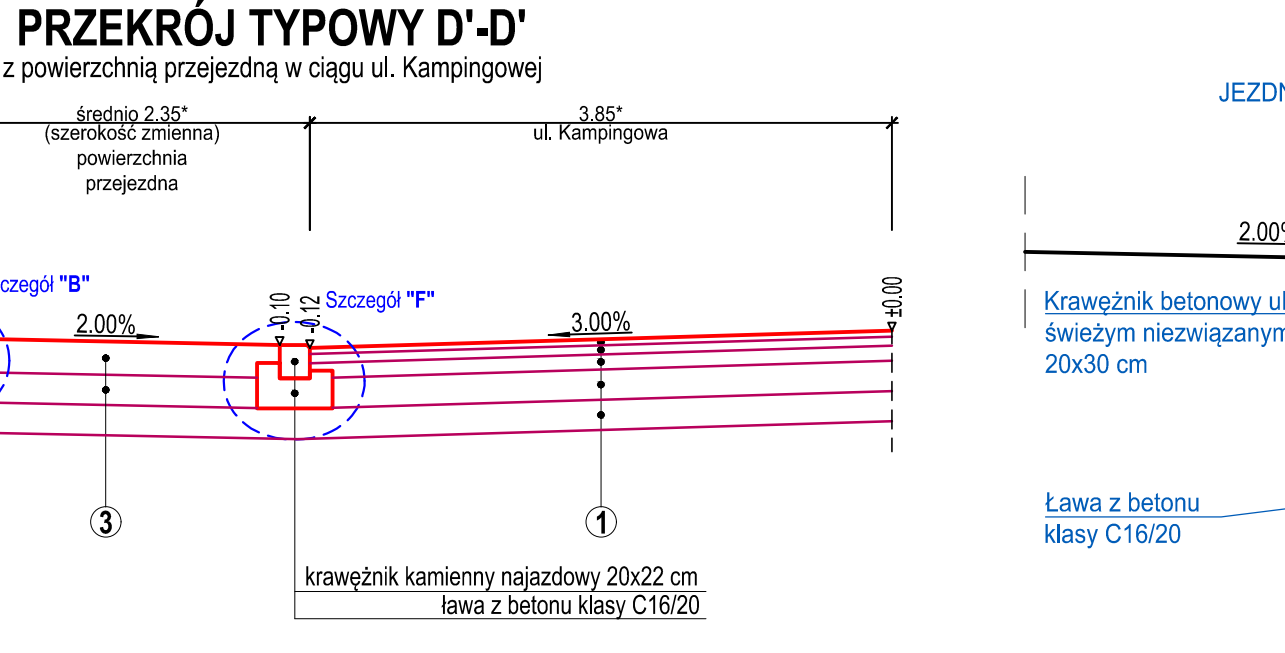
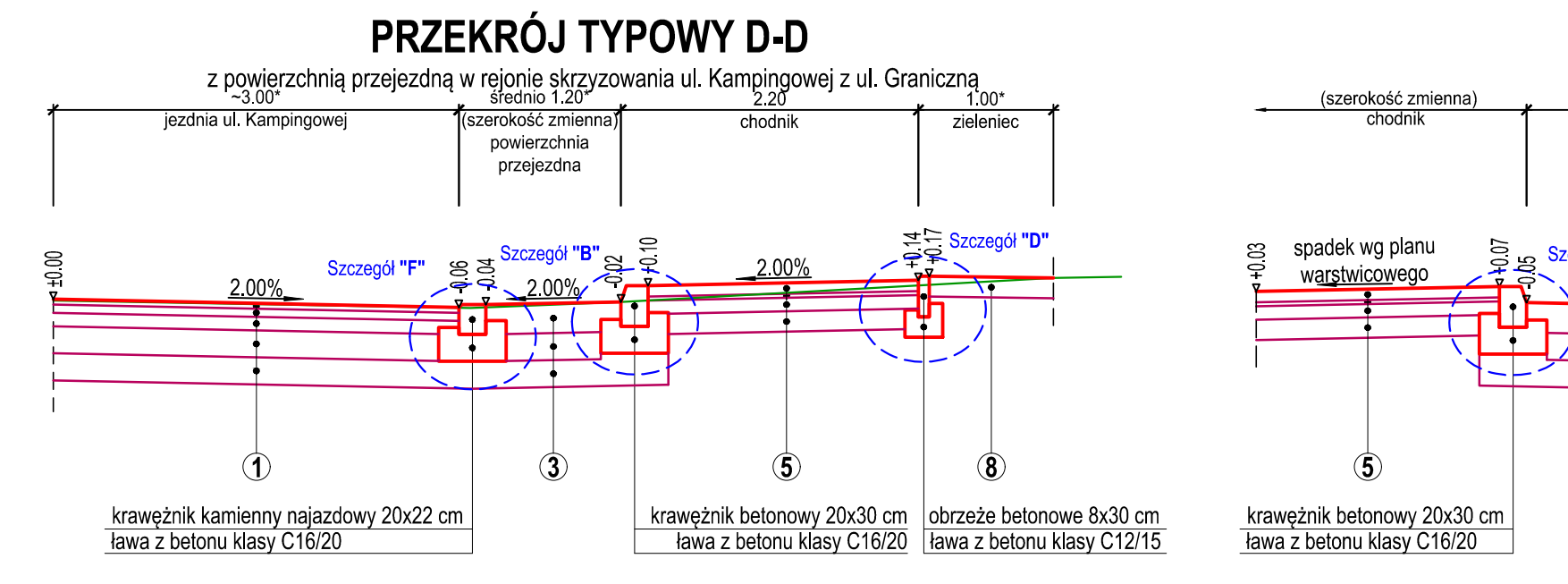
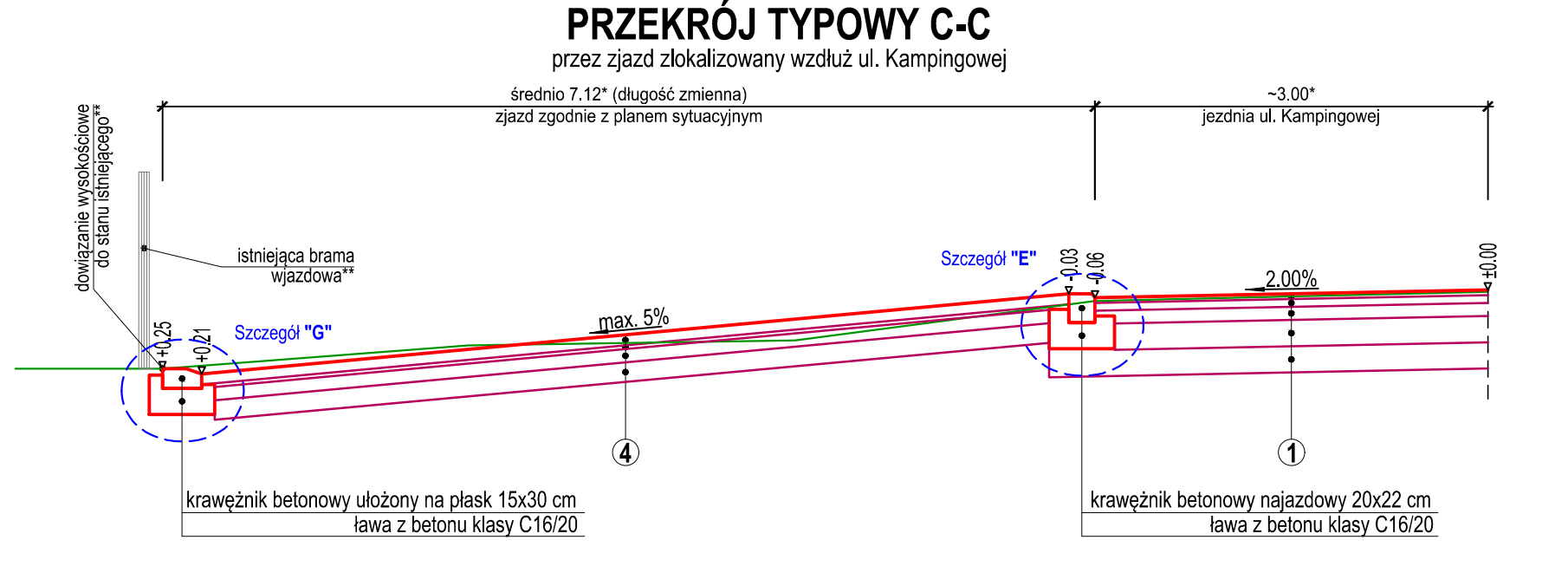
LEGENDA

— projektowany teren
— projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni
— istniejący teren

UWAGI !!!

* szerokość wg planu sytuacyjnego
 ** lokalizacja wg planu sytuacyjnego

- Warstwy konstrukcyjne należy formować schodkowo z poszerzeniem proporcjonalnie dolnych warstw konstrukcji drogi i poboczy.
- Warstwa scieralna powinna zachodzić na istniejącą nawierzchnię bitumiczną na końcu, początek opracowania oraz na skrzyżowaniach z drogami bocznymi na szerokość min 0,5mb. Przed wykonaniem warstwy scieralnej należy wykonać wcinke na istniejących drogach poprzez frezowanie krawędzi istniejącej jezdni.
- W celu uciążlenia na powiązaniu istniejącej konstrukcji drogi i projektowanej należy zamontować pasek z z geowłókniny polipropylenowej z włókien ciągłych wzmocnionych podwójnym włóknem szklanym o masie powierzchniowej min 300g/m² szerokości 1,0 mb. Część geowłókniny powinna zachodzić na istniejącą konstrukcję na szerokość min 0,5 mb a część na projektowaną warstwę wiążącą.
- Warstwę scieralną należy układać całą szerokością drogi bez szwu środkowego.



3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA, AZYLU NA ZJEZDZIE Z DROGI POWIATOWEJ, ZJEZDZIE NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ 01 I NA ŁUKU NA WYSOKOŚCI WYSEPKI KANALIZACYJNEJ PRZY TAXI		
w-wa scieralna z betonu cementowego klasy C40/45 zbrojonego przeciwskurczowo pojedynczą siatką ze stali zbrojowanej śr. 10 mm w rozstawie 10x10 cm	22	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	20	cm
w-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego o cbr>35%	20	cm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie	-	-
RAZEM	62	cm

5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW DLA PIESZYCH		
w-wa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej - kolor szary	8	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3	3	cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm	10	cm
w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0/63 mm	15	cm
podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie	-	-
RAZEM	36	cm

Temat: ROZBUDOWA UL. KAMPINGOWEJ W SZCZYRKU		Investor: GMINA SZCZYRK ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczyrk	
Treść: PRZEKROJE TYPOWE		Biuo projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-160 Bystra	
Projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat nr upr. RNB-VI-U-7342/77/98	Podpis:	Stadium: projekt wykonawczy	Nr rys.:
Sprawił: mgr inż. Tomasz Szafranski nr upr. SLK/7414/PWBD/18	Podpis:	Skala: 1:50	Data: 04.2022 r.
			2