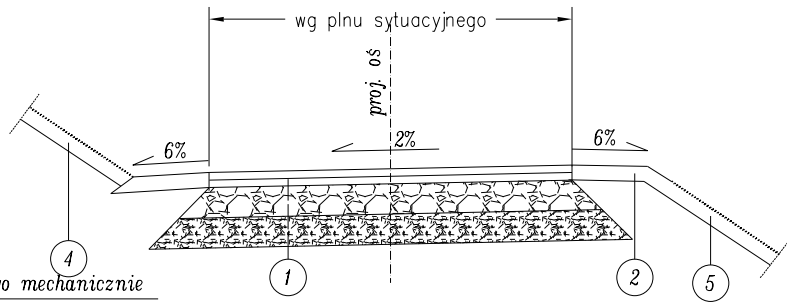


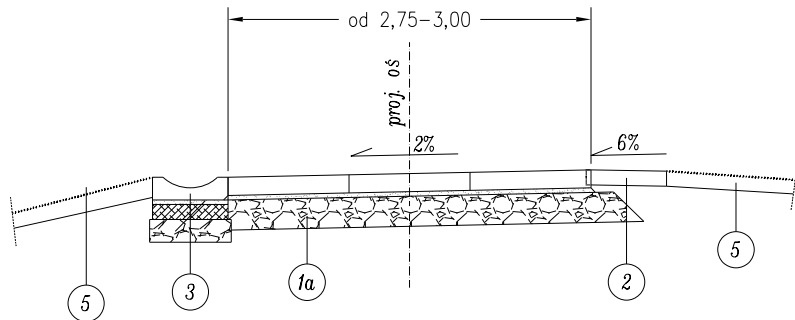
PRZEKRÓJ 1-1



- 5cm warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

1

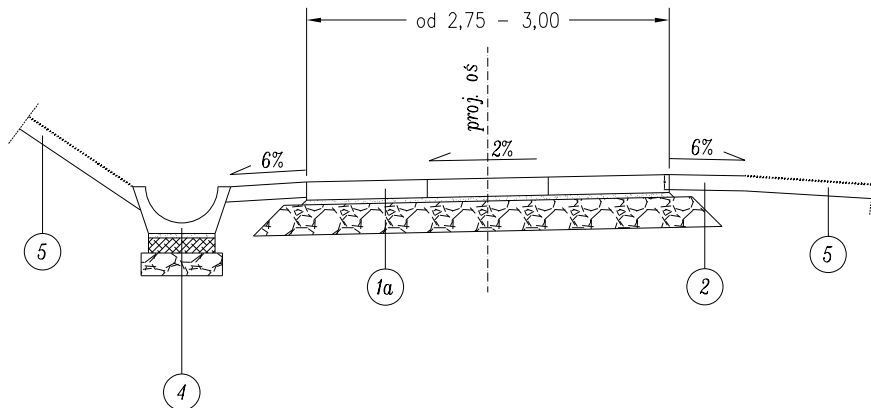
PRZEKRÓJ 2-2



- nawierzchnia z płyt betonowych
- 12,5 cm Betonowe płyty typu 10MB
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5

1a

PRZEKRÓJ 3-3



- 10cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5

2

- ściek muldowy (40x50x12cm)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm ława z betonu B10 o $v=0,050$ m³/mb
- 15 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5

3

- korytko górskie (44/65x31x50cm)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm ława z betonu B15 o $v=0,045$ m³/mb
- 15 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5

4

- 10cm w-wa ziemi urodzajnej
- nasyp/ grunt rodzimy

5

Inwestor:



Gmina Szczyrk
ul. Beskidzka 4
43-370 Szczyrk

Jednostka projektowa:

INWUS Sp. z o. o.
ul. Ikara 5/12
43-300 Bielsko - Biała

temat:

Odbudowa uszkodzonego korpusu drogi,
nawierzchni, poboczy oraz odwodnienia
ul. Grabowej w Szczyрку w km 0+000 - 0+280

treść:

Przekroje typowe

zespół autorski:

projektant: mgr inż. Tadeusz Dudziak
upr. budowlane nr 110/80 BB, 213 /94 BB
mgr inż. Tomasz Gacek
upr. nr SLK/3672/PWOD/11

faza:

branża:

skala:

nr rys.

wykonawczy

drogowa

1:50

3.